

二零零九年三月
資料文件

立法會財經事務委員會

自訂車輛登記號碼計劃進度報告

目的

應委員於 2008 年 2 月 28 日舉行的委員會會議上的要求，我們現就自訂車輛登記號碼計劃自第一次檢討以來的實施、運作及拍賣收益提交進度報告。

進度報告

改善措施

2. 為改善計劃的運作，運輸署自第一次檢討以來實施了下列措施—

- (a) 為方便市民，運輸署由 2008 年 5 月起固定於每年 1 月、5 月和 9 月就計劃邀請申請。
- (b) 每份申請表由 2008 年 5 月起都附有一份核對清單，協助申請人填寫該表。
- (c) 運輸署由 2008 年 5 月起向每名申請人發出個別通知信，代替在報章上公布申請的抽籤結果。
- (d) 審核委員會非官方成員的數目由 2008 年 6 月起從 78 名增至 100 名，以擴大委員會的代表性。

申請數目

3. 計劃實施第二年以來共四次邀請申請，平均每次收到 1 930 份申請，較 1 500 份的處理上限為高。申請數目持續高於上限，反映計劃受到歡迎。

拍賣收益

4. 計劃的拍賣收益如下－

時期	拍賣次數	賣出的 號碼數目	收益
實施的第一年 (2006 年 9 月 16 日 至 2007 年 9 月 15 日)	9	2 058	5 820 萬元
實施的第二年 (2007 年 9 月 16 日 至 2008 年 9 月 15 日)	10	2 436	4 460 萬元
實施的第三年 (截至以下日期) (2008 年 9 月 16 日 至 2009 年 2 月 28 日)	5	1 251	1 570 萬元

實施計劃的經常開支為每年 700 萬元。

結論

5. 我們認為自訂車輛登記號碼計劃的運作持續暢順而有效，計劃亦繼續達到增加政府收入和為車主提供更多選擇的目的。

財經事務及庫務局
二零零九年三月