

香港立法會

食物安全及環境衛生事務委員會

張宇人主席暨各位委員：

政府上周以香港受到禽流感威脅和保障市民健康為理由，在未與行業商討下便提出：零售雞檔實行活雞日日清方案，否則活雞行業在短時間內永久結業。九龍家禽營運同業商會表示反對。

活家禽運輸商每日來往內地、香港註冊雞場和批發市場之間，在政府不斷強調活雞來往市區會提高禽流感傳播風險的「宣傳」下，活家禽營運業一直受到社會歧視。但營運商一直與政府緊密合作提防禽流感，包括保持運送通風、落保護網和即時清洗消毒等。因此，多年來營運車輛從不會發生任何禽流感個案。雖然政府不斷減少內地輸港活雞和農場飼養量，「陰乾」行業，但行業未有疏於職守。

但政府提出的零售層面活雞不過夜方案，即使願意繼續經營的零售商也只能採小量進貨做法，批發市場進貨量定會大減，遑論需要從內地輸入活雞！在燃油價格不斷飆升下，營運商不可能賴此繼續經營。政府這項建議根本是逼使營運商接受永久結業方案。

但政府提出的所有運輸車輛，包括租用批發市場車位的營運車或一般的自運車，一律以15萬元作為永久結業特惠金的方案，並不合理，因兩者的經營成本有較大差異，包括：

- (1) 漁農自然護理署對營運車是有限制和規管的，只能單一運送活家禽；但自運車可以運送活家禽以外貨品。
- (2) 政府要求營運車每天必須經過消毒和乾淨池，第二天才可繼續運作；但對自運車則沒有同等要求。
- (3) 營運車需向政府繳交租金才可使用長沙灣批發市場的車位，自運車無需繳交租金便可停泊。
- (4) 由於營運車只能單一運輸活家禽，無論司機及工人均以此為正職；自運車的經營就較多元化，有是零售商的輔助工具，也有運送其他貨品的。
- (5) 營運車大部分都僱用兩名跟車工人，日常營運成本較高，加上永久結業時車主需按勞工法例支付遣散費，但靠政府提供的15萬元特惠金，根本不足。自運車因經

營性質不同，營運成本大異。

政府在 2005 年提出活家禽行業自願退回牌照計劃時，給予營運車的是特惠金，自運車是無抵押貸款；反映政府是認同兩類車輛的不同性質，但今次提出的永久結業特惠金建議，則未有考慮到營運車的狀況。

因此，本會希望各位委員和政府能夠考慮：

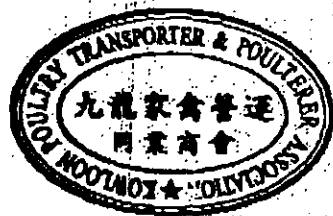
- (a) 營運車輛由於長期運送被政府形容為「高度傳染性貨品」，和沒有車斗以維持通風，車輛根本沒有繼續「經營」的價值，結業後需要報廢。
- (b) 大部分司機及跟車員工不但知識水平較低，年紀以屆中年，即使有中港車牌的也因貨運業市道下跌而沒有出路，在結業後難以轉業，前景堪虞。
- (c) 大多跟車工人從事行業至少 20-30 年以上，一旦遣散，車主負擔很大。
- (d) 營運車 34 年來繳交租金從未拖欠。

所以，業界希望，政府在 15 萬元特惠金的基礎上，向營運車提供額外的 15 萬元特惠金。

由於長沙灣批發商希望政府改造現時的長沙灣批發市場為冰鮮家禽批發中心和發牌予批發商轉型經營冰鮮家禽，倘若政府接納有關建議時，希望同時允許現行營運商投資經營冰鮮車經營，讓營運車行業可以繼續經營，不至在結業後成為社會的負擔。

請各位委員支持業者繼續自力更生的願望，便不勝感激。

敬祝 鈞安



九龍家禽營運同業商會

王德良 謹啓

會長 王德良

2008 年 6 月 26 日