

2008年5月27日  
討論文件

## 立法會發展事務委員會

### 新界單車徑網絡

#### 目的

本文件旨在告知委員擬建新界單車徑網絡的最新發展情況。

#### 目前情況

2. 政府過往在規劃和發展新市鎮，例如沙田、大埔、粉嶺、上水、天水圍、元朗和屯門等地時，均設置有單車徑。多年來，這些單車徑吸引了不少市民使用作消閑或康樂活動用途，尤其沿吐露港公路連接沙田與大埔之間的一段更深受歡迎。市民亦有使用部分單車徑作區內交通用途。

3. 現有的單車徑雖然廣受市民歡迎，但大部分只局限於新界個別地區，很大程度上互不相連。此外，因公共交通服務未有所及，令致新界一些騎單車熱門地點交通並不便利。再者，當局雖然在現有單車徑設置有輔助設施，但仍不足以應付不斷上升的需求和市民對優質城市生活的更高期望。

#### 擬議的單車徑網絡

4. 一直以來，市民都十分期望把各區單車徑連接起來，匯集成為一個完整的單車徑網絡。為提升單車徑的康樂價值以供市民享用，發展局在2007-08年度施政綱領承諾，在新界發展全面的單車徑網絡，改善生活質素。

5. 我們在考慮過最近完成的可行性研究，以及各持份者和單車徑使用團體的意見後，計劃把現有個別路段的單車徑連接起

來，提供一條貫通新界東西的單車徑主幹線。除主幹線外，我們亦考慮闢設分支路段，以便拓展覆蓋率，形成一個全面的單車徑網絡。

6. 擬建的新界單車徑網絡主要包括—

(a) 全長約 82 公里的主幹線，涵蓋兩個路段—

(i) 屯門至馬鞍山段：這路段由西面的屯門開始，經元朗、上水、粉嶺、大埔和沙田到達東面的馬鞍山，全長約 60 公里，包括新建和現有的單車徑。在現有的單車徑方面，我們會藉此機會進行所需的改善工程，例如在可行的情況下按照現行標準盡量在個別路段擴闊單車徑，和提供更多單車停泊位和休憩處；以及

(ii) 荃灣至屯門段：這路段是一條長約 22 公里沿荃灣至屯門海濱的全新單車徑。

(b) 由主幹線向外伸延的分支路段—主要的分支路段包括由屯門向西伸延至龍鼓上灘、由馬鞍山向東伸延至西貢，及由元朗向北伸延至南生圍。分支路段全長約為 30 公里。

7. 有關新界單車徑網絡初步建議的平面圖載於附件一。

## 輔助設施

8. 為更掌握單車徑使用者對輔助設施的要求，我們曾在不同場合諮詢有關的區議會和單車會，包括香港單車聯會、香港單車旅遊會、香港單車之友和香港單車同盟。經考慮收集到的意見後，我們擬訂了一個全面計劃，改善現有輔助設施，並在合適地點設置新設施，以便在單車徑網絡沿線加強為騎單車人士提供支援，以及營造更怡人的騎單車環境。有關設施包括—

(a) 在區域或地區的人流集中地設置匯合中心，作為單車徑網絡的策略起步點。匯合中心有不同的交通工具作配套，方便市民前往。匯合中心旨在為騎單車人士提

供集合地點，讓他們滙合和輕鬆悠閑地計劃旅程。為盡量方便騎單車人士，我們會小心規劃和設計滙合中心的運作，以推廣騎單車人士在一個中心租車，在另一個中心還車的安排；

- (b) 提供休憩處/觀景處讓騎單車人士歇息，以恢復體力或到附近景點遊覽。休憩處/觀景處會盡量接近景點和名勝。在單車徑網絡的適當地點，我們會豎立指示標誌，方便騎單車人士前往附近景點和名勝；
- (c) 在每個滙合中心和在單車徑網絡沿線適當距離提供一般設施，包括單車租賃/修理站、單車停泊位、路線地圖、資訊告示牌、急救站、小食亭、洗手間等設施。此外，亦會沿途設置提示距離的標誌柱，供市民參考；以及
- (d) 沿單車徑進行園境美化工程，以改善和綠化現時的環境，以及提升單車徑網絡的康樂價值。

9. 單車徑部分輔助設施的說明圖載於附件二。

## 最新情況

10. 為確保市民可早日享用單車徑，我們計劃分階段興建單車徑網絡，以期盡早完工。

### 屯門至馬鞍山段

11. 我們已大致完成這段單車徑的初步設計。我們計劃在 2008 年年中根據《道路(工程、使用及補償)條例》在憲報刊登建議的工程，以及在 2009 年 3 月就建造工程申請撥款。建造工程預期在 2009 年年中展開，在 2012 年年初完成。

### 荃灣至屯門段

12. 我們已在 2008 年 4 月就這段單車徑的勘測研究展開顧問遴選工作。我們將於 2008 年 9 月左右委聘顧問進行所需的研究和初步設計。

13. 因受現有陡峭地勢的限制，這段單車徑的路線有可能需要沿青山公路或岸邊行走。在掃管笏至三聖墟的一段，單車徑的路線很可能需經過鄰接青山公路的私家地段，包括香港黃金海岸的範圍。此外，單車徑的路線亦可能會影響一些現有泳灘。我們會審慎考慮上述所有的因素，並與各持份者共同商討擬定單車徑路線。如有需要徵收土地，我們會確保把收地範圍減至最小，以避免需時的法定程序影響工程計劃順利進行。我們亦會研究提早在 2011 年施工興建個別可獨立使用的路段的可行性。整段單車徑暫定在 2013 年起分階段完成。

### 分支路段

14. 與荃灣至屯門段一樣，我們會委聘顧問就分支路段進行所需的勘測研究和初步設計。顧問研究會提早數個月約在 2008 年 6 月展開。公眾諮詢亦會在早期階段進行，務求工程計劃得到市民的支持。我們亦會盡早落實較簡單的路段，以期於 2011 年年中完工。

### 徵詢意見

15. 請各委員備悉擬建的新界單車徑網絡的最新情況，以及就單車徑網絡的發展和相關輔助設施提供意見。

### 附件

附件 1 – 擬建的新界單車徑網絡






附件 2 – 單車徑輔助設施例子

發展局

土木工程拓展署

2008 年 5 月

**圖例 Legend**

-  擬改善主幹線的現有單車徑  
Improvement to Existing Backbone Section of Cycle Track
-  擬建之匯合中心  
Proposed Entry / Exit Hub
-  擬建主幹線的單車徑  
Proposed Backbone Section of Cycle Track
-  擬建之休憩觀景處  
Proposed Resting / Viewing Place
-  擬建分支路的單車徑  
Proposed Branching Off Section of Cycle Track



擬建的新界單車徑網絡  
**PROPOSED CYCLE TRACK NETWORK IN THE NEW TERRITORIES**

## 單車徑輔助設施例子 Examples of Cycle Track Supporting Facilities



例一：建議的匯合中心

Illustration 1 : Proposed Entry / Exit Hub



例二：在大埔海濱公園的觀景處

Illustration 2 : Viewing Place at Tai Po Waterfront Park

## 單車徑輔助設施例子 Examples of Cycle Track Supporting Facilities



例三：在石上河的休憩處

Illustration 3 : Resting Place at Shek Sheung River



例四：沿單車徑的園境美化工程

Illustration 4 : Landscaping along cycle track