

## 資料文件

### **立法會保安事務委員會 入境事務處的人手調配**

#### **引言**

應委員於二零零七年七月三日會議上進一步提出的要求，本文件就入境事務處(入境處)的人手調配和有關事宜，提供最新的資料。

#### **人手調配**

2. 在二零零七年五月八日及七月三日發給保安事務委員會的立法會 CB(2)2284/06-07(02)號文件及 CB(2)1736/06-07 號文件，已詳述入境處的人手調配及提高效率的措施。入境處會繼續採取多項措施，包括應用資訊科技(例如 e-道)、簡化出入境清關程序和增加人手，以應付人手需求。
3. 鑑於旅客流量的上升及新措施的推行，雖然公務員整體編制在二零零二年至二零零六年有所縮減，入境處在同期的紀律人員編制仍由 4 137 個職位增至 4 565 個職位，增幅為 10%。在二零零七至零八年度，入境處計劃招聘大約 500 名紀律人員，增幅約為 11%。新聘人手中的 200 人會在本年十一月及十二月調派至所屬崗位，其餘則在二零零八年上半年分期到任。
4. 除了在各管制站為香港居民裝設的 246 條 e-道外，入境處正計劃把自助出入境檢查服務擴展至經常訪港的旅客，預計在二零零八年年初分階段實行。這項計劃將可進一步紓緩入境處在出入境清關方面的人手需求。
5. 為了善用人力資源，入境處會繼續採用政府現行的做法，在員工放假期間，由其他人員署任或兼任他們的職位。除了在二零零七至零八年度增聘 500 名員工外，入境處亦計劃讓即將退休的員工自願延長服務年期，以便在短期內增加人手。這些措施可讓入境處的員工有更多機會減少累積假期。

#### **管制站的工作環境**

6. 入境處已更新一些羅湖管制站的空調系統和在落馬洲管制站加裝額外的空調系統，並已裝設電風扇和隔熱物料。羅湖管制站和落馬洲

管制站空調和通風系統的進一步改善工程正在進行中，預計於明年完成。入境處會與九廣鐵路公司、機電工程署、建築署和海事處緊密合作，改善其他管制站的空調和通風系統，有關工程將於明年分階段完成。

7. 現時，近七成的管制站櫃枱已屬新式設計，入境處正積極更換／改善餘下 215 個櫃枱，預計可於兩年內完成。

### **與工會的聯繫**

8. 入境處十分重視工會就人手調配和有關事宜提出的意見。入境處會繼續就相關事宜，如部門提供的車輛接載服務和員工輪班模式，與工會維持緊密的溝通和徵詢他們的意見。

**保安局  
二零零七年十月**