

新大嶼山巴士(一九七三)有限公司

調整票價申請

立法會交通事務委員會會議

二零零八年二月二十二日

目次

- 簡介
- 調整票價的理由
- 主要成本自上次調整票價後之變動
- 燃油價格之變動
- 昂坪360 之影響
- 建議之車費加幅
- 展望與挑戰

簡介(1)：服務

■ 嶼巴是冠忠巴士集團有限公司之附屬公司

■ 路線及營運巴士數目

大嶼山 深圳灣 - 元朗

專營路線

22

1

巴士數目：94

簡介(2) :服務特色

- 主要屬郊區及旅遊路線 – 平日乘客較少, 假日乘客較多
- 依靠絕少數有盈利的路線補貼多數的虧損路線
- 受旅遊旺季或淡季影響
- 受天氣影響 – 假日天氣差會令收入大幅減少

簡介 (3) :服務改善

- 新購置巴士採用歐盟 IV期 引擎
- 為減少廢氣排放,為合適的歐盟II及III
巴士裝設柴油催化過濾器
- 已為59%的巴士安裝「黑盒」，計劃
在二零零九年完成整個車隊的安裝

簡介 (4) : 財務

- 上次調整票價是一九九八年四月一日
- 自一九九八年以來已經十年未有調整票價
- 過去兩年都出現虧損

調整票價理由 (1)

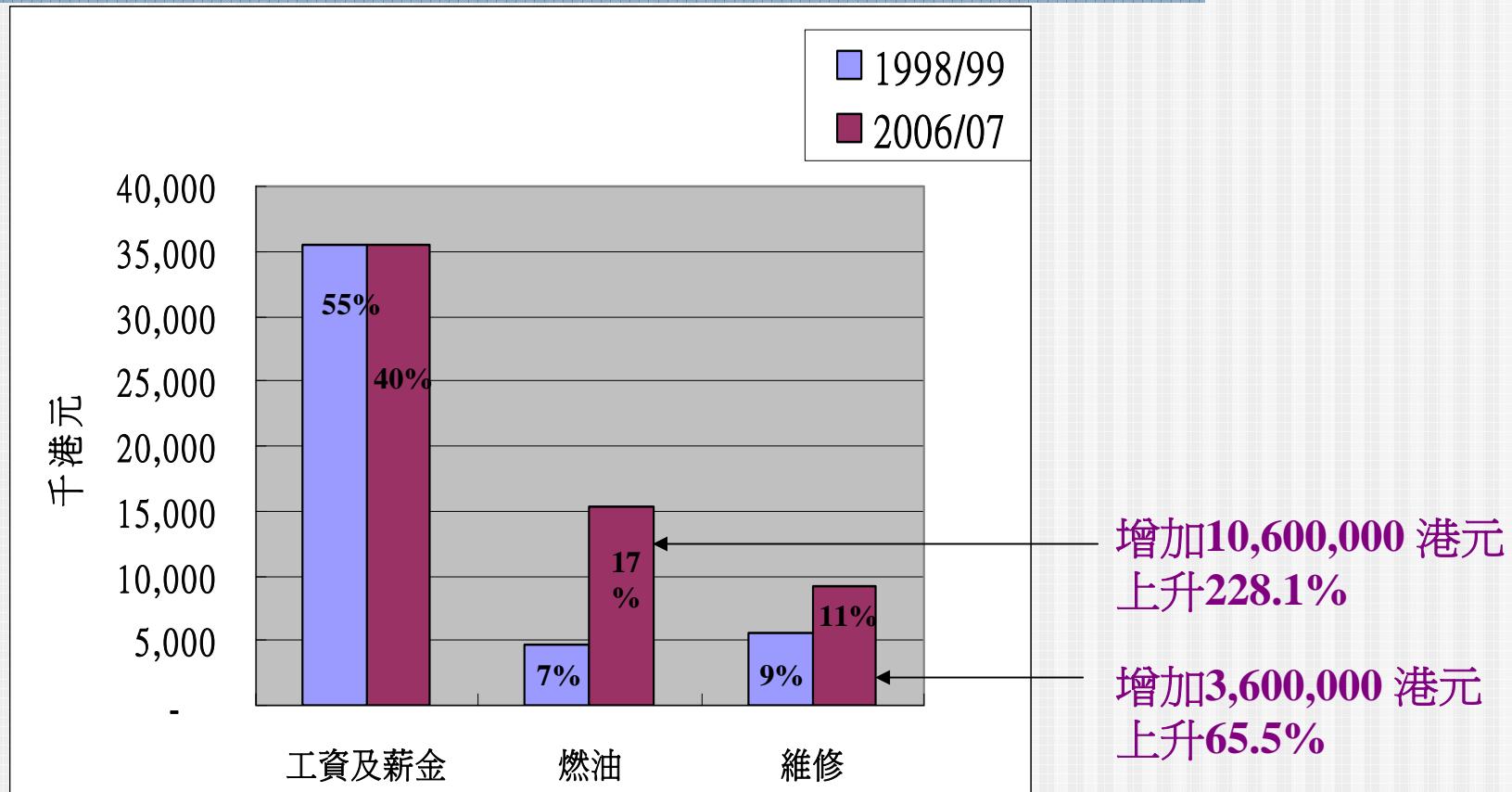
抵銷成本顯著的上漲：

- 燃油
- 巴士維修，特別是零件和物料
- 工資 - 已採取措施提高成本效益

調整票價理由 (2)

- 絝少數有盈利的路線不足以抵銷大多數虧損的路線
- 乘客量之持續增長相當有限，不足以抵銷主要成本漲幅
- 有限的可行節約成本措施
- 放寬使用東涌道構成挑戰

主要成本自上次調整票價後之變動



工資及薪金、燃油及維修等開支佔營運費用之七成。

燃油價格之變動 (1)

	每公升平均價 (港元)	變動 (與1998/99 年度相比)
1998/99	\$2.55	-
2004/05	\$3.57	+40%
2005/06	\$4.78	+87%
2006/07	\$5.03	+97%
2008年1月	\$6.00	+135%

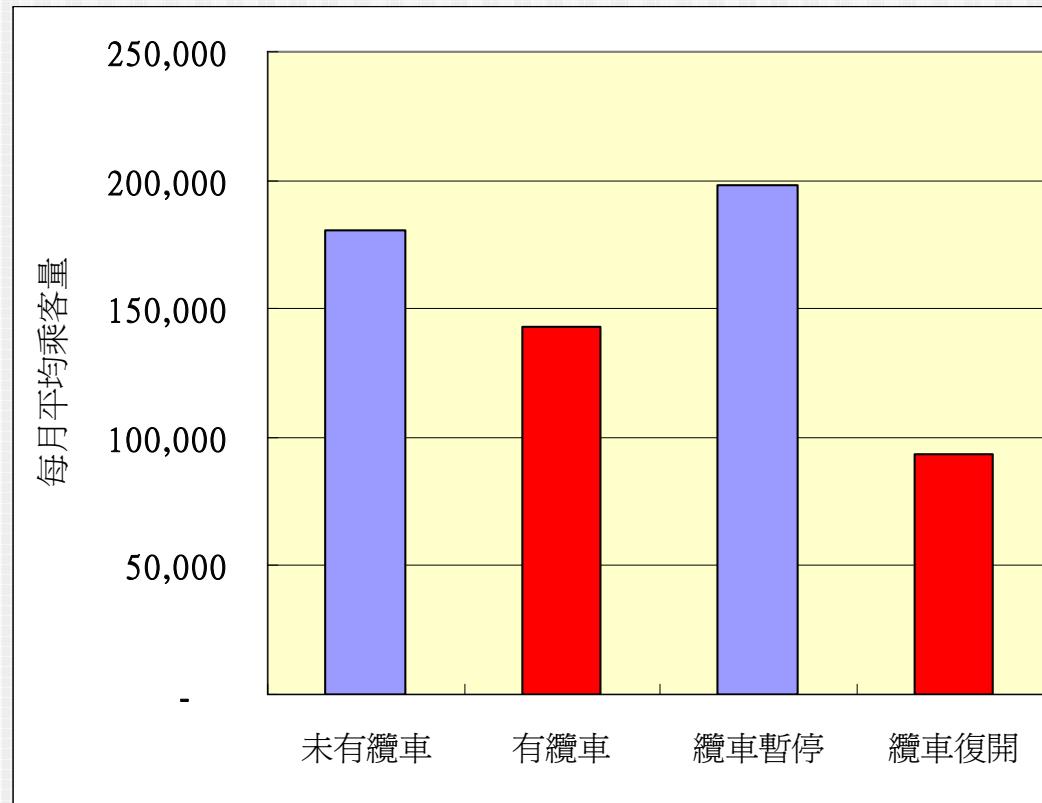
燃油價格之變動 (2)

- 每月用量: 300,000 公升(現況)
- 2008年1月油價 : 每公升超過6.00 港元
- 油價變動 : 與 1998/99年度相比 , 每公升 增加3.45 港元
- 燃油費用逐年增加 :
 - 1998/99 4,600,000 港元
 - 2004/05 11,100,000 港元
 - 2006/07 15,200,000 港元
 - 2007/08 19,600,000 港元(預計)

昂坪360纜車帶來之影響

昂坪360纜車自2006年9月開始以來嚴重影響嶼巴之乘客量及收入

昂坪360纜車對嶼巴昂平路線之影響



9/2005 – 8/2006 9/2006 – 5/2007 6-12/2007 1/2008 ~

票務收入減少數以百萬計

建議之車費加幅

加權平均加幅：7.24%

展望與挑戰

- 東涌新市鎮之人口增長
- 大嶼山的新發展
- 深圳灣口岸的進一步發展
- 有限的可行節約成本措施
- 放寬使用東涌道重大嚴重影響嶼巴之乘客量及收入

多謝各位！