

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2008年3月27日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 貨車在倒車時的安全問題	2007年5月25日	<p>事務委員會要求政府當局向其提供以下資料 ——</p> <p>(a) 就經諮詢各區區議會後所確定的全港共132個須優先處理並會就各項加強倒車安全的可行措施進行詳細研究的路段進行改善工程的每月進展最新資料；及</p> <p>(b) 在安裝倒車視像裝置方面有技術困難及沒有此等困難的貨車的數目。</p>	<p>所要求的每月最新資料已分別在2007年6月22日、7月23日、8月22日、9月24日、10月22日、11月21日及12月21日隨立法會CB(1)1970/06-07、CB(1)2177/06-07、CB(1)2294/06-07、CB(1)2386/06-07、CB(1)99/07-08、CB(1)298/07-08及CB(1)491/07-08號文件發出。</p> <p>有待政府當局提供資料。</p>
2. 使用雷射槍以偵察車速	2008年2月22日及2008年3月7日的實地視察	<p>政府當局被要求就以下各項提供進一步資料 ——</p> <p>(a) 對於會議席上通過的議案作出回應；</p>	政府當局的回應已分別於2008年3月25及26日隨立法會CB(1)1118/07-08及CB(1)1125/07-08號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>(b) 警方就使用雷射槍的訓練及程序進行檢討的最新進展；</p> <p>(c) 由於最近審理的一宗法庭案件（香港特別行政區 訴 林建岳（案件編號 TWS 5276/2007）（下稱“林先生案件”），受屈人士提出覆核其超速駕駛控罪要求的最新進展；</p> <p>(d) 林先生案件的辯方專家揭示對雷射槍特性及其局限／缺點的技術分析，以及政府當局對此等觀察的回應；</p> <p>(e) 說明林先生案件及關永權先生案件（案件編號 TWS 19678/2005）分別涉及的雷射槍型號的數目，以及在使用中的雷達車速探測器的數目的資料；</p> <p>(f) 過去兩年在警察基地所進行的4次強制性系統檢測的失敗率；及</p> <p>(g) 可錄像的雷射槍及香港現時使用的雷射槍的價格分別為何。</p>	

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
3. 離島渡輪服務	2008年2月22日	<p>在會議席上，事務委員會通過以下議案 ——</p> <p>"本會強烈反對當局採納倒退服務水平的方式及不合理增加票價來進行離島渡輪服務的重新招標。"</p> <p>政府當局建議在開始招標工作之前，因應有關議案提供書面報告，並在適當的時候向事務委員會匯報招標工作的結果。</p>	政府當局的初步回應已於2008年3月14日隨立法會CB(1)1070/07-08號文件發出。
4. 專營巴士公司加價的申請	2008年2月22日	<p>政府當局被要求就於會議席上通過的以下議案作出回應 ——</p> <p>"本委員會反對巴士公司申請大幅加價，敦促政府在審批巴士公司加價的申請時，必須充份考慮以往在累積通縮超過11.4%的期間，巴士公司從沒有減價的事實，並據此否決九巴等加價的申請。並促請政府進一步完善票價調整方程式。"</p>	有待政府當局作出回應。

註：已於2008年3月6日提醒政府當局提供委員所要求的資料。

立法會秘書處

議會事務部1

2008年3月27日