

關於運輸署就離島渡輪服務政策之意見書

敬啟者：

渡輪是離島居民對外的唯一交通工具，別無其他選擇，渡輪服務的質素直接影響離島的地區經濟發展，社區網絡等。忽視渡輪服務質素，可能破壞離島原有的地區經濟及社區網絡，並不符合社區建設，社區建設的主要目標：包括保存社區特色環境價值，推動社區的可持續發展等。所以，有關政府部門在制訂離島渡輪服務政策時，不應以商業角度來制訂離島渡輪服務政策，應以保障離島居民可享有安全且合理地舒適、準時、合理的班次，公眾能負擔的票價的渡輪服務為先。

我們籌調重彈、炒作離島渡輪服務這個議題，目的在協助政府避免政策錯誤，害苦了離島居民，挽殺了離島的社區建設、社區的原有經濟、社區網絡等。為了改善現時的離島渡輪服務政策，得回首檢討過去這幾年離島人口變化、社區發展、未來規劃、鄰近社區的發展及支援等，對現時離島（坪洲、南丫島、梅窩、長洲）的相關影響。

對於我們離島居民的困境，本團體（三島聯盟）不在提供特定的解決方案，因為對於應採取什麼樣的行動，大體上政府的相關部門，立法會議員等已經掌握了清楚的輪廓。像是取消離島渡輪假日附加費以增加假日人流；限制票價過高及加強服務以遏止人口流失；發展各個離島的特色環境價值以加強各個離島的競爭力；制訂一套長遠的離島渡輪服務政策以避免日後爭拗；由政府直接補貼渡輪營辦商以避免渡輪營辦商無心經營或由政府收回再外判以確保離島渡輪可暢順運作等；都是具體的解決方案。這些政策的施行細則與步驟，在許多場合中都討論過。我們需要的是——一致的施行那些政策。如果我們都相信那些政策至為重要，明天就請開始施行那些政策。

若有任何查詢，請致電
坪洲

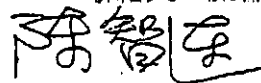
與陳智連聯絡，書面回覆請寄

此啟：立法會交通事務委員會主席鄭家富議員

二零零八年四月十四日

三島聯盟

聯絡人：陳智連



副本致：運輸及房屋局局長鄭汝華女士
運輸署署長黃志光先生