



大老山隧道有限公司

Tate's Cairn Tunnel Company Limited

CB(1)1383/07-08(01)

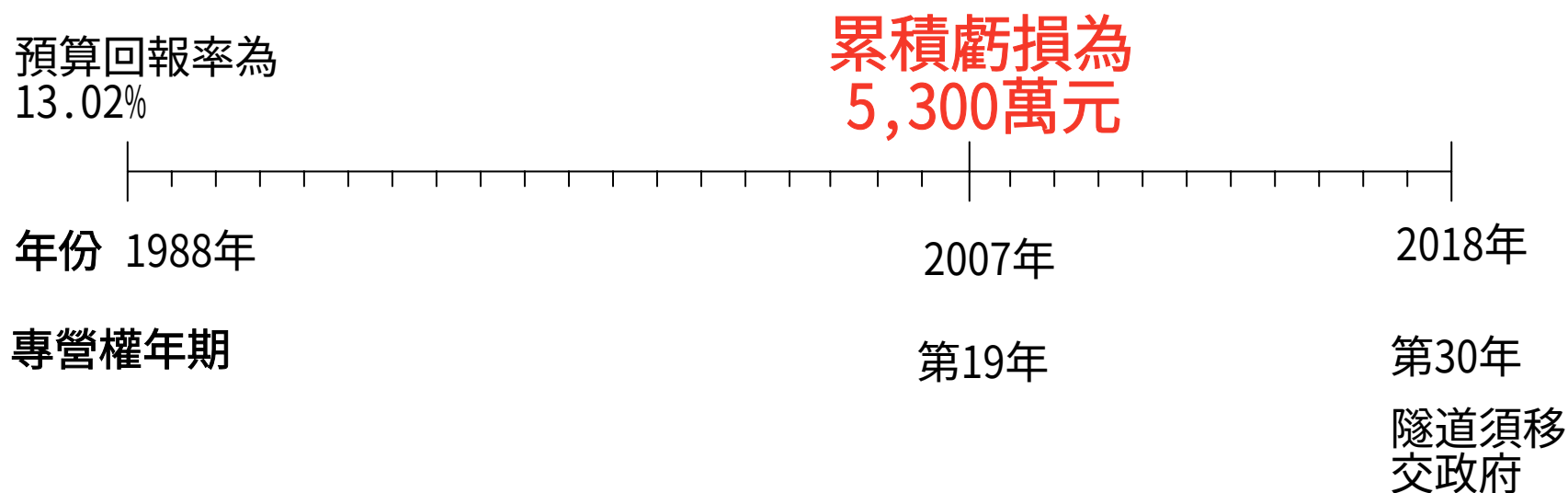
立法會交通事務委員會會議



內容

- 調整收費的理據
- 財政收入未如理想的原因
- 改善財政的措施
- 擬訂新收費
- 隧道服務表現

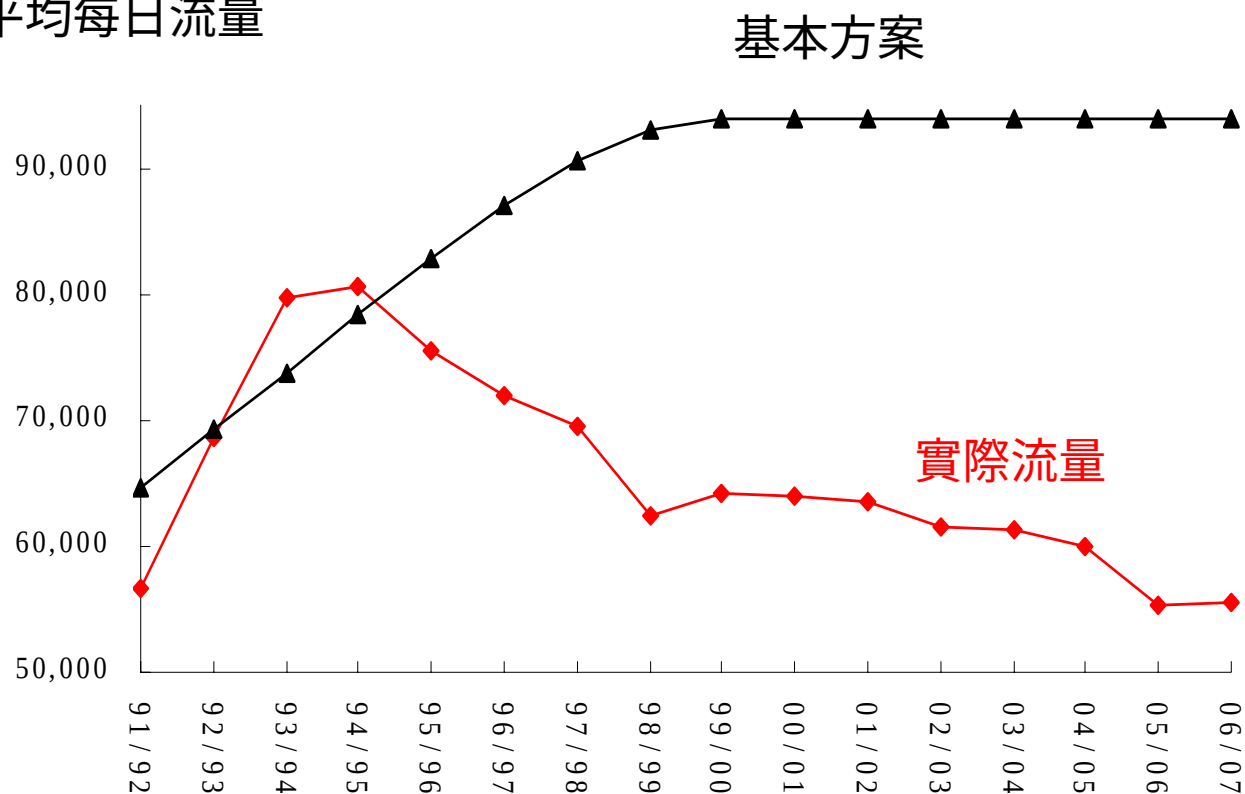
調整收費的理據



- 與基本方案中第19年之累積盈利為22.90億元比較，差額為23.43億元。

財政收入未如理想的原因

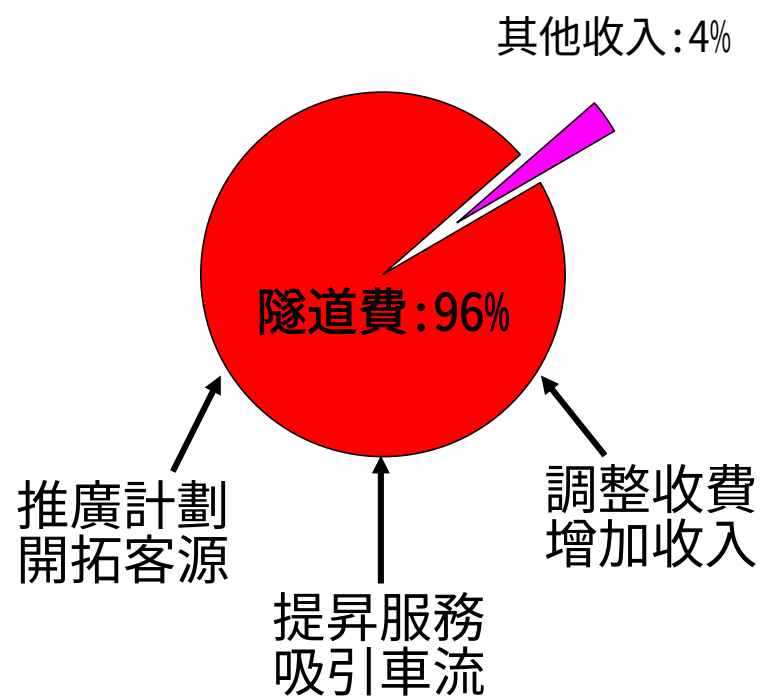
平均每日流量



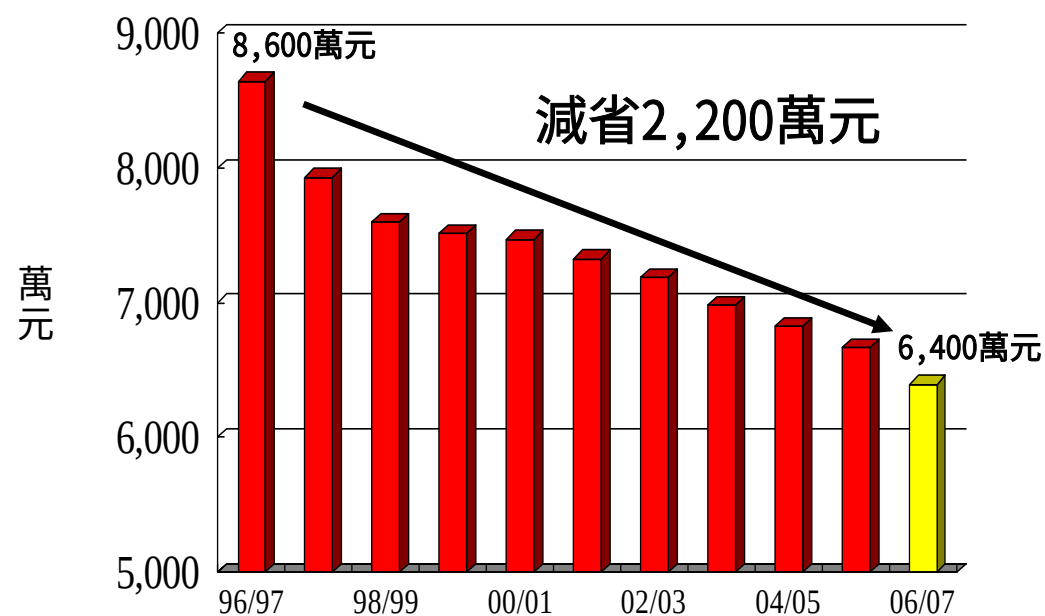
- 獅子山隧道與大老山隧道的收費差距不斷擴大
- 工業北移
- 機場搬遷及舊機場範圍發展方案未定
- 經濟不景(1998/99 – 2003/04)
- 車輛分流至新設的交通道路網絡

改善財政的措施

1. 開源



2. 節流



擬訂新收費

汽車類別	現時收費	擬訂新收費	增幅	基本收費 方案內 2005 年原 訂的收費	差額
電單車	\$10	\$12	\$2	\$15	-\$3
私家車及的士	\$12	\$15	\$3	\$15	\$0
小型巴士及輕型貨車	\$18	\$23	\$5	\$26	-\$3
中型及重型貨車	\$23	\$26	\$3	\$30	-\$4
單層巴士	\$24	\$30	\$6	\$30	\$0
雙層巴士	\$26	\$33	\$7	\$30	+\$3
額外車軸	\$15	\$19	\$4	\$20	-\$1

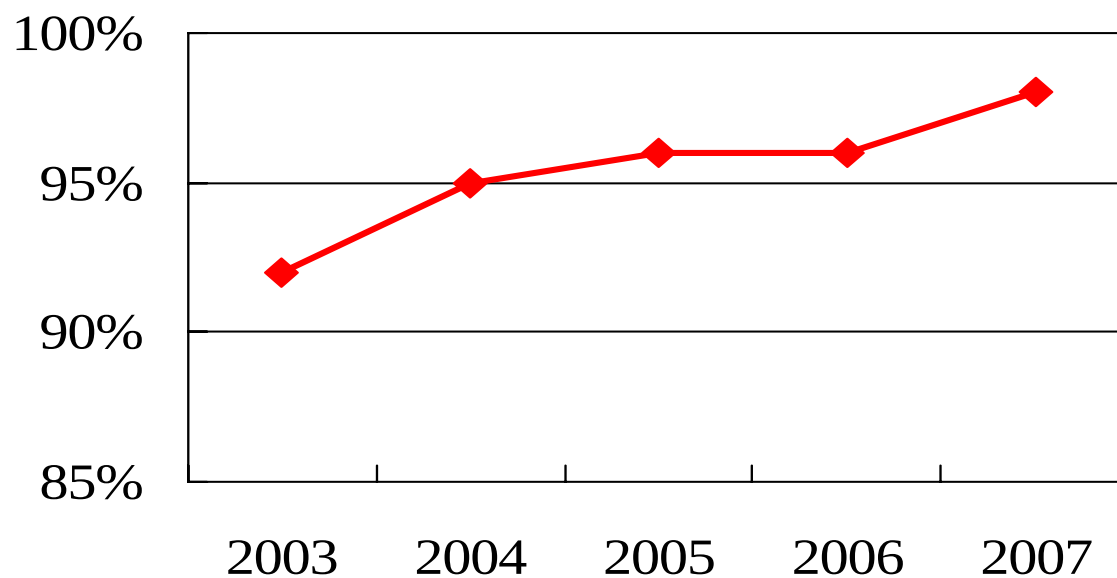
- 較基本收費方案已延緩近3年

隧道服務表現

1. 資本性開支

- 於未來7年：投資4,400萬元

2. 客戶整體滿意度



多謝