



街坊工友服務處

地址：葵芳邨葵仁樓地下7號

電話：2410 0360

抗議離島渡輪服務大倒退 立場書

公共交通運輸服務，一直是政府的基本職能，責無旁貸。對於一些有特殊需要的社區，例如位置比較偏遠、人口比較貧困等，政府更有責任作出相應安排。

離島是香港的一部分，渡輪是離島主要交通工具，對坪洲、南丫島和長洲來說，更是唯一的交通工具，別無選擇。票價卻不斷上升，嚴重影響居民的社交生活以及工作機會，令區內人口持續減少。

一直以來，政府不但沒有秉持基本原則，履行職責，從整體佈局和社區長遠發展著眼，以保障居民有合理和可負擔的基本服務為己任，反而處處以營運商的利潤為依歸：分拆航線，令到貧者越貧，富者越富，賺錢的行線只輕微加價，那些無利可圖的航線則大幅加價，令居民及遊客難以承擔，令居民搬離離島，遊客亦為之卻步。

所以 08 年 3 月 9 日，300 名來自離島(包括坪洲、梅窩、南 Y 島)之居民被迫遊行，出來抗議政府四條離島渡輪航線（來往中環及坪洲、梅窩、榕樹灣和索罟灣）服務大倒退，出現票價貴、班次疏及取消通宵船等情況。是次遊行，是因為第一次的標書，投標者「獅子開大口」，建議加幅高達百分之三十至五十！政府雖已經否決了上述加幅，並決定在四月中旬完成第二次招標，招標的基礎仍是以削減服務為原則，只著眼船公司是否可以維生，而不理居民的生活困苦！

最終招標的結果雖仍未揭盅，但預計渡輪服務將有以下改變：

- **票價**：榕樹灣、坪洲及梅窩往中環，票價可能將大加幅增加20-25%，索罟灣往中環加幅預料更大。
- **班次**：縮減非繁忙時段的渡輪航班，由現時每隔45分鐘有一班船，改為更為稀疏的每隔50分鐘一班；



街坊工友服務處

地址：葵芳邨葵仁樓地下7號

電話：2410 0360

- 假日附加費：投標者可因應營運需要，自行決定是否徵收假日附加費及有關加幅；
- 船種：限制乘客選擇，將現行的快船和慢船行駛服務，因應需要削減為只提供慢船服務
政府若繼續只以純商業營運的原則，不詳細考慮服務倒退後帶來的影響，令到離島的居民減少，下一輪的招標將面對更嚴重之加價及削減班次，離島居民再次成為弱勢中之弱勢。

因此我們強烈要求：

1. 政府應該重新釐訂整體渡輪服務政策，成立跨部門的政策小組，長遠規劃離島的發展，對離島交通作出整體規劃，協調各島嶼間的船費、班次及服務，保持在同一合理的水準。
2. 政府應該確保離島渡輪服務的價格及班次，維持在合理及市民可負擔的水準。
3. 政府應摒棄套用純市場運作原則，提供渡輪服務，或考慮不同形式對渡輪服務或居民生活開支上提供補貼。
4. 政府必需如陸路交通一樣，貫徹投放資源在水路交通的基建工程，讓基本服務的營運成本可保持在合理和市民可負擔的水準。

聯絡人：街工 社區事務主任 黃潤達 97110906 / 陳湘雯 93398130