

立法會交通事務委員會

主席

鄭家富議員暨全體委員 尊鑒：

提交「改善下山行車道安全意見書」

收到 貴會就上述議題邀請提交有關意見。

相信全港存有不少下山行車道，而各下山行車道均有不同斜度。以西貢區為例，最少已有約 5 條下山行車道。包括：(1)清水灣道往西貢方向打鼓嶺路段、(2)新西貢公路往西貢方向近鄭植之中學至南邊圍迴旋處路段、(3)坑口道、(4)影業路及(5)清水灣道飛鵝山往彩雲邨方向等；有關道路亦曾發生過輕微至嚴重的交通意外。

因此，爲了確保市民及駕駛者安全，長遠的改善道路安全措施，我們有以下意見：

(1) 加設電子提示牌

建議上述附近合適位置，加設電子提示牌，提示所有駕駛重型車輛者，行駛時一定要靠左行駛、使用低波操控及提醒司機們車速限制等。

(2) 加裝固定超速偵測器(即「映快相設備」)或道路攝錄機

建議在有關位置(如：清水灣道往西貢方向近打鼓嶺路段及新西貢公路近鄭植之中學至南邊圍迴旋處路段等)，加裝固定超速偵測器，以阻嚇司機加速行駛上述道路，提醒司機勿以身試法，將意外減至最少。而參考外國例子，加裝道路攝錄機，在遇上事故時，準確紀錄事故過程。

(3) 增設避車處

在西貢公路(入西貢方向)，燈柱號碼：AE0299 至 BE0146 之間的空地(即以前舊路位置)，可否將該幅空地填平，作爲面積較大避車處，強制性讓重型車輛作避車之用，減輕重型車輛由清水灣道轉入西貢公路落斜路時的衝力。

(4) 加設或拖長影子線

增加或延長影子線，提醒司機要慢駛及減速。

(5) 禁止所有大型車輛、巴士、旅遊車及公共交通工具行右線

強制所有大型、重型車輛、巴士、旅遊車及公共交通工具，一定要靠左行駛，以免隨意切線，影響道路安全。

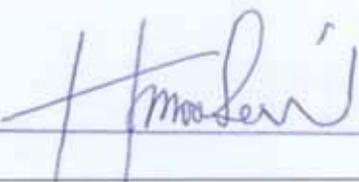
(6) 加設避車處及沙堆

在較長的下山行車道，盡可能加設避車處，強制大型、重型車輛及旅遊車等必須於避車處休息，使「迫力」得到舒緩。若遇到車輛出現問題時，用沙堆增加車輛與地面接觸的摩擦力，使車輛剎停，減少損傷。

(7) 加強對宣傳駕駛安全意識

印制簡易單張，教育駕駛者對汽車機件的基本認識，使他們明白汽車機件基本的運作，正確地使用及保養，從而提高駕駛安全意識。

因此，就上述事項，敬希 貴會考慮及研究提出的意見，務求共同尋求改善道路安全的方案；同時，冀望通過一系列的改善道路安全措施，使駕駛者及市民的人身安全得到保障。如有任何查詢，歡迎致電 2792-7721 與西貢區議會邱戊秀議員辦事處或 2791-2961 與西貢區議會陳權軍議員辦事處聯絡。謝謝！



西貢區議員
邱戊秀



西貢區議員
陳權軍

謹啓

2008 年 6 月 12 日

通訊地址：新界西貢普通道 21 號 2 樓西貢區議會邱戊秀議員辦事處
新界西貢普通道 23 號 2 樓西貢區議會陳權軍議員辦事處