

二零零七年十一月二十三日  
討論文件

## 立法會交通事務委員會

### 825TH 號工程計劃—屯門至赤鱸角連接路及屯門西繞道

#### 目的

我們建議把 **825TH** 號工程計劃的一部分提升為甲級，以委聘顧問進行屯門至赤鱸角連接路及屯門西繞道的勘測及初步設計。本文件旨在徵詢各委員對這項建議的意見。

#### 工程範圍

##### 2. **825TH** 號工程計劃的範圍包括 —

- (a) 建造一條約 9 公里長、雙程雙線行車的屯門至赤鱸角連接路，以在北面的屯門第 40 區南岸連接屯門西繞道，及在南面連接香港國際機場（機場）和東涌。屯門至赤鱸角連接路約有 4 公里以沉管隧道形式興建；
- (b) 建造一條約 8.5 公里長、雙程雙線行車的屯門西繞道，以連接北面的港深西部公路，及南面的屯門至赤鱸角連接路。屯門西繞道約有 5.8 公里以隧道形式興建；以及
- (c) 進行相關的建築、土木、結構、海事、機電、環境美化及環境保護和緩解工程。

屯門至赤鱸角連接路及屯門西繞道（工程計劃）的概念設計圖載於附件 1。

3. 現建議提升至甲級的部分項目包括 —

(a) 工程計劃的勘測研究工作，包括 —

(i) 檢討以往研究所得的結果，及審議走線和設計方案；以及

(ii) 進行環境、交通、海事、航空及其他有關方面的影響評估；

(b) 上文第 2 段所述工程的初步設計工作；以及

(c) 相關的工地勘測和工程監管工作。

4. 我們計劃在二零零八年五月展開項目的勘測及初步設計研究，以期在二零一零年五月完成。建造工程的估計費用約為 200 億元。

## 理由

5. 我們在二零零七年七月九日向立法會交通事務委員會（委員會）匯報了運輸署進行的新界西北交通及運輸基建檢討（檢討）的最新進展。檢討結果顯示，隨着跨境交通量的增長，新界西北地區的發展，以及北大嶼山可能進行的發展（包括機場的發展項目、大嶼山物流園及港珠澳大橋），屯門公路、汀九橋、大嶼山連接路及北大嶼山公路在二零一六年後的行車量將超出其容車量。基本公路網<sup>1</sup>於二零一六年及二零二一年的預期行車量／

---

<sup>1</sup> “基本公路網”指假設到二零一六年時新界西北及大嶼山已建成的公路網。二零零七年七月向立法會交通事務委員會提交檢討結果時，“基本公路網”包括港珠澳大橋與北大嶼山公路之間的北大嶼山公路連接路、東涌至深水角的大嶼山P1號公路、擴闊屯門公路青田交匯處、重建及改善屯門公路快速公路段以及擴闊仁愛廣場至皇珠路一段的屯門公路。

容車量比率<sup>2</sup>載於附件2。為應付預期交通需求的增長，我們需要建造一條連接新界西北與大嶼山的新公路。

6. 工程計劃可應付二零一六年以後新界西北及大嶼山的預期交通需求，為上述檢討建議的數個公路方案之一。計劃的可行性、優點及其相對於其他方案的優勢，均已在過往進行的工程可行性研究中作出探討。研究的結論認為，工程計劃是往來新界西北與大嶼山最直接的路線，可連接港深西部公路、新界西北的港口後勤用地、屯門內河貨運碼頭、擬建的環保園、機場、擬建的大嶼山物流園、港珠澳大橋、北大嶼山的發展項目，以及可能在大嶼山建造的新貨櫃碼頭。這條新路線通車後，能大大縮短往來新界西北與大嶼山的行車時間。

7. 工程計劃不但騰出現有道路的部分容車量，以容納前往市區的車流，更可大力支援大嶼山的物流業，並提供另一條來往機場的陸上通路，以鞏固機場作為國際及區域航空樞紐的地位。從“極長遠”<sup>3</sup>的規劃而言，日後若要擴展新界西北至市區的公路網，工程計劃較其他公路方案亦更為靈活。

8. 委員會一致贊成推展這項工程計劃。

9. 建議的勘測和初步設計研究，旨在釐定工程計劃的走線和總圖，以及確定項目的土地需求和影響。環境影響評估會與勘測和初步設計研究一併進行，以確定工程計劃對環境的影響以及所需的紓減措施，包括有關保存文物的事宜。此外，我們會進行地盤勘測工程，搜集土力及地質資料，以供日後設計之用。路政署內部缺乏所需資源，故需聘請顧問公司進行上述勘測和初步設計研究，以及相關的地盤勘測工程。

---

<sup>2</sup> 行車量／容車量比率通常用作反映繁忙時間道路的交通情況。行車量／容車量比率若低於1，表示情況可以接受；高於1表示交通開始輕微擠塞；1至1.2表示擠塞情況尚可控制；高於1.2表示情況轉趨嚴重。

<sup>3</sup> “極長遠”指二零二三年及以後。

## 對財政的影響

10. 按付款當日價格計算，估計這項工程計劃的費用為 8,860 萬元，分項數字如下 —

|                                 | 百萬元  |                     |
|---------------------------------|------|---------------------|
| (a) 顧問費                         |      |                     |
|                                 | 51.3 |                     |
| (i) 檢討先前研究工程計劃所得的結果，以及審議路線及設計方案 | 4.5  |                     |
| (ii) 影響評估（環境、交通、海事、航空等）         | 14.8 |                     |
| (iii) 初步設計                      | 30.2 |                     |
| (iv) 監管工地勘測工作                   | 1.8  |                     |
| (b) 工地勘測工作                      | 27.7 |                     |
| (c) 應急費用                        | 7.9  |                     |
|                                 | 小計   | 86.9 (按二零零七年九月價格計算) |
| (d) 價格調整準備                      | 1.7  |                     |
|                                 | 總計   | 88.6 (按付款當日價格計算)    |

11. 我們按政府對二零零八至二零一二年期間公營部門樓宇和建造工程產量價格的趨勢增減率所作的最新預測，制定按付款當日價格計算的預算。我們會以總價合約形式委聘顧問進行勘測及初步設計的研究工作。由於顧問合約期超過 12 個月，合約會訂明調整價格的條文。顧問會按照透過競投程序批出的合約，監管土地勘測工作。

12. 擬議的勘測及初步設計工作和工地勘測工作不會招致經常的財政負擔。

## 公眾諮詢

13. 我們已於二零零五年四月就檢討的初步結果徵詢委員會的意見，並於二零零七年七月九日就檢討的結果，以及我們就工程計劃進行勘測及初步設計研究工作的建議，再次徵詢委員會的意見。委員會支持盡快實施工程計劃。

14. 我們已於二零零七年七月六日就檢討的結果，以及就工程計劃進行勘測及初步設計研究工作的建議，徵詢交通諮詢委員會的意見。交通諮詢委員會支持盡快實施工程計劃。

15. 我們已分別於二零零七年九月十九、二十一及二十五日徵詢了離島區議會、元朗區議會交通及運輸委員會和屯門區議會的意見。委員大致支持實施工程計劃，其中元朗區議會交通及運輸委員會和屯門區議會促請同時籌劃連接新界西北和市區的替代路線。我們會繼續監察區內各主要發展項目的進展，並在檢討下考慮推展其他公路項目的需要。

## 對環境的影響

16. 擬建的屯門至赤鱗角連接路及屯門西繞道屬於《環境影響評估條例》(第 499 章)附表 2 的指定工程項目，當局須就工程的施工和設施的運作申領環境許可證。我們會進行環境影響評估研究，以深入研究工程計劃會造成的潛在環境影響。我們會根據《環境影響評估條例》的規定，呈交環境影響評估報告予環境保護署署長審批，並會依照法定程序，公開評估報告，讓公眾人士和環境諮詢委員會審閱，以便他們提出意見。

17. 擬議的勘測及初步設計研究工作和工地勘測工作只會產生少量建築廢物。我們會規定顧問全面研究如何在日後實施工程計劃時，盡量減少產生建築廢物，並盡可能再用／循環再用建築廢物。

## 土地徵用

18. 擬議的勘測及初步設計和工地勘測工作均無須徵用土地。

## 未來路向

19. 我們計劃在二零零七年十二月和二零零八年一月分別向立法會工務小組委員會及財務委員會提出撥款申請，把工程計劃的一部分提升為甲級，以進行工程計劃的勘測及初步設計工作。如撥款申請獲得批准，我們計劃在二零零八年五月展開勘測及初步設計工作，並在二零一零年五月完成。

## 徵詢意見

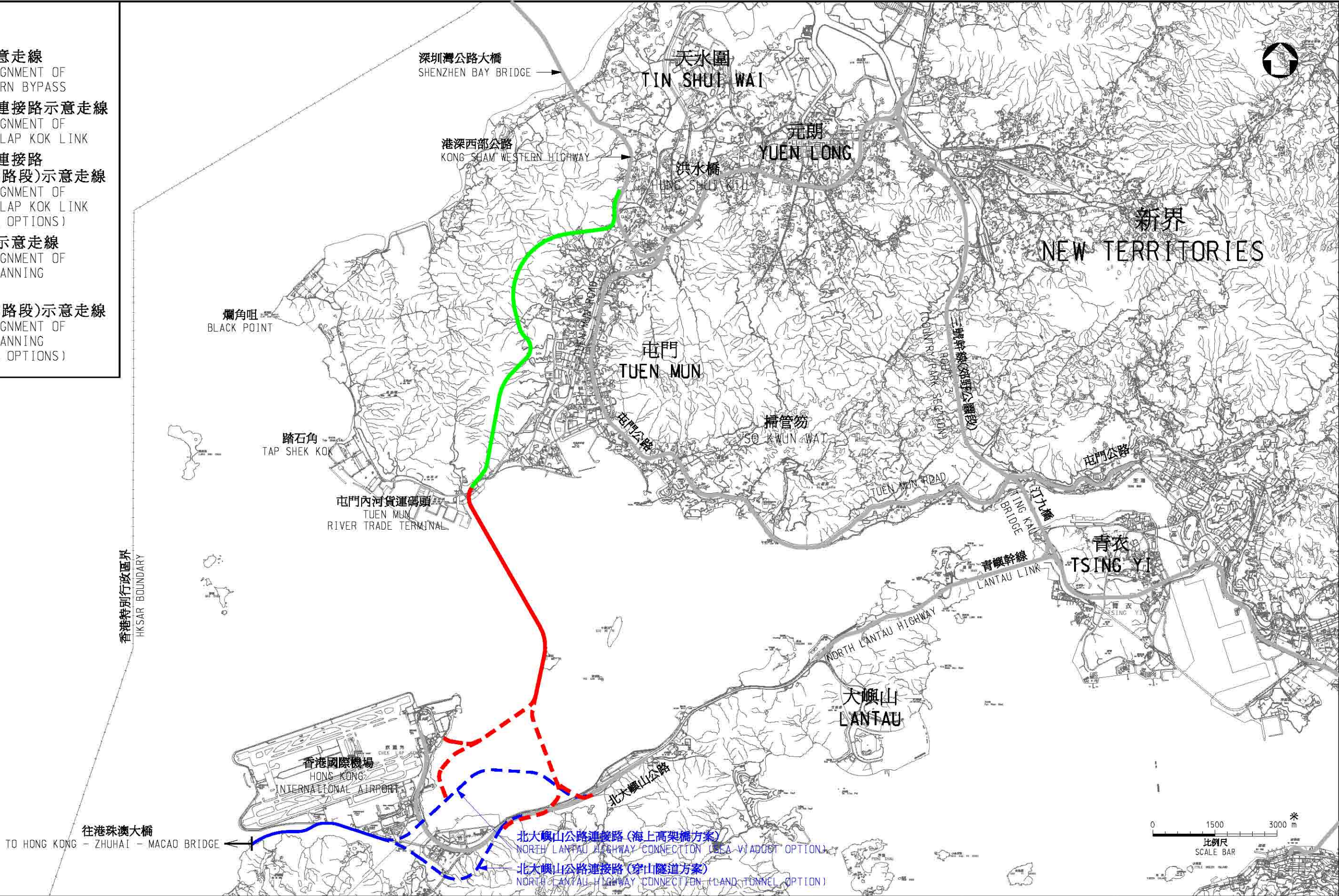
20. 請各委員就工程計劃提出意見。

-----

運輸及房屋局  
二零零七年十一月



- 圖例：  
LEGEND：
- 屯門西繞道示意走線  
INDICATIVE ALIGNMENT OF  
TUEN MUN WESTERN BYPASS
  - 屯門至赤鱗角連接路示意走線  
INDICATIVE ALIGNMENT OF  
TUEN MUN-CHEK LAP KOK LINK
  - 屯門至赤鱗角連接路  
(多於一個方案路段)示意走線  
INDICATIVE ALIGNMENT OF  
TUEN MUN-CHEK LAP KOK LINK  
(WITH MULTIPLE OPTIONS)
  - 籌劃中的道路示意走線  
INDICATIVE ALIGNMENT OF  
ROADS UNDER PLANNING
  - 籌劃中的道路  
(多於一個方案路段)示意走線  
INDICATIVE ALIGNMENT OF  
ROADS UNDER PLANNING  
(WITH MULTIPLE OPTIONS)

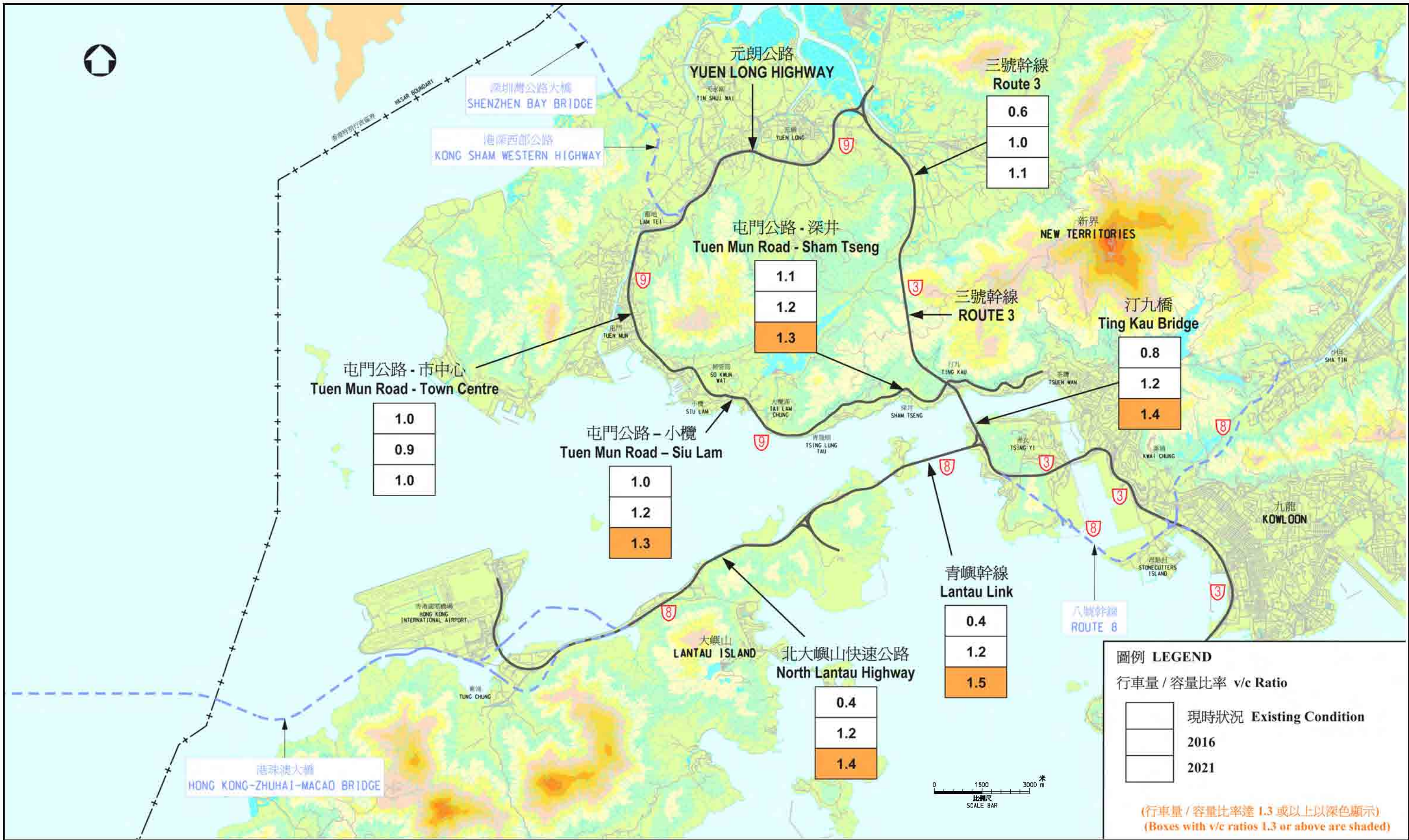


圖則名稱 drawing title

屯門至赤鱗角連接路及屯門西繞道  
TUEN MUN-CHEK LAP KOK LINK AND TUEN MUN WESTERN BYPASS

|                                                                                          |          |             |          |                                      |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|----------|--------------------------------------|----------|
| 設計 designed                                                                              | SIGNED   | 繪圖 drawn    | SIGNED   | 圖則編號 drawing no.                     | 比例 scale |
| W.W.LAM                                                                                  | 13/11/07 | H.S.CHAN    | 13/11/07 | HZMN05004-SP0010                     | 1:90000  |
| 覆核 checked                                                                               | SIGNED   | 批准 approved | SIGNED   | © 版權所有 COPYRIGHT RESERVED            |          |
| K.P.WONG                                                                                 | 13/11/07 | C.H.CHEUNG  | 13/11/07 | HONG KONG PROJECT MANAGEMENT OFFICE  |          |
| 港珠澳大橋香港工程管理局<br>HONG KONG - ZHUHAI - MACAO BRIDGE<br>HONG KONG PROJECT MANAGEMENT OFFICE |          |             |          | HIGHWAYS DEPARTMENT<br>HONG KONG 路政署 |          |





圖則名稱 drawing title

屯門至赤鱗角連接路及屯門西繞道  
 基本公路網的交通狀況

TUEN MUN-CHEK LAP KOK LINK AND TUEN MUN WESTERN BYPASS  
 TRAFFIC CONDITION UNDER BASE NETWORK

設計 designed

W.W.LAM 13/11/07

覆核 checked

K.P.WONG 13/11/07

繪圖 drawn

H.S.CHAN 13/11/07

批准 approved

C.H.CHEUNG 13/11/07

圖則編號 drawing no.

HZMN05004-SP0011

比例 scale

1:110000

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



HIGHWAYS  
 DEPARTMENT  
 HONG KONG

路政署  
 香港

港珠澳大橋香港工程管理局  
 HONG KONG - ZHUHAI - MACAO BRIDGE  
 HONG KONG PROJECT MANAGEMENT OFFICE