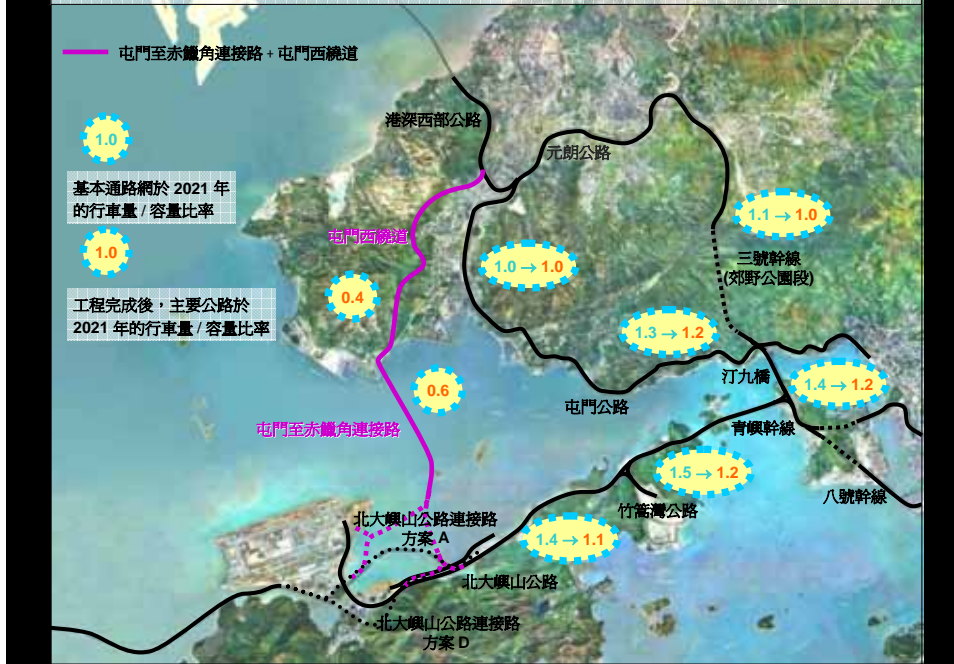


## 工程完成後新界西北主要道路的交通情況



## 往來屯門北至香港國際機場的路線





## 往來市區至香港國際機場的路線



## 屯門至赤鱗角連接路及屯門西繞道

### 效益

- 紓緩新界西北主要道路的交通  
(如屯門公路、汀九橋、青嶼幹線、北大嶼山公路等)
- 大大縮短屯門區至機場/北大嶼山之間行車距離
- 提供往來機場的獨立替代路線
- 支援區內物流業發展
- 加強機場競爭力



## 屯門西繞道

### 工程範圍

- 全長約 8.5 公里雙線雙程行車道
- 北面連接港深西部公路，南面連接屯門至赤鱸角連接路
- 長約 5.8 公里的穿山隧道及 2.7 公里的高架道路連接隧道出入口
- 交匯處連接港深西部公路、青田路及龍門路
- 工程的估計費用約為 80 億

預計動工：2011  
預計完工：2016

## 屯門至赤鱸角連接路

### 工程範圍

- 全長約 9 公里雙線雙程行車道
- 北面連接屯門西繞道，南面則分別連接機場和北大嶼山
- 長約 4 公里的沉管隧道及 5 公里的高架道路連接隧道出入口
- 交匯處連接龍門路、北大嶼山公路、擬建的北大嶼山公路連接路及香港國際機場
- 工程的估計費用約為 120 億

預計動工：2011  
預計完工：2016

### 屯門至赤鱸角連接路及屯門西繞道 工程時間表

項目	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
勘測及初步設計	████████████████								
法定程序		████████							
土地徵收			████████████						
設計及招標			████████████						
建造					██				

