

資料文件

立法會交通事務委員會

更換供青馬管制區、獅子山隧道、香港仔隧道
和啓德隧道使用的特別用途車輛

目的

本文件旨在告知委員我們就更換供青馬管制區、獅子山隧道、香港仔隧道和啓德隧道使用的 17 輛特別用途車輛所提出的建議。

背景

2. 在策略性連接通道及隧道處理事故和進行各類運作，均需使用特別用途車輛。就青馬管制區而言，我們於 2007 年中開展計劃，更換已使用超過 10 年的特別用途車輛。在立法會財委會的支持下，更換 5 輛特別用途車輛，包括 3 輛特別拖頭，1 輛雙向巴士及 1 輛重型救援車輛的工作已於去年展開，所需費用預計為 1,829 萬元。在本次計劃下我們建議更換青馬管制區的另外 17 輛特別用途車輛。所有該等車輛的合乎經濟效益的可用年期已經或即將屆滿。此外，由於該等特別用途車輛大部份均為歐盟 I 期車輛，及早更換該等車輛有助改善環境。

建議

3. 我們建議更換下列 17 輛特別用途車輛，所需費用預計為 8,890 萬元。

青馬管制區	4 輛重型救援車輛 5 輛中型救援車輛 1 輛雙向巴士 1 輛特別拖頭 1 輛拖架上裝有水缸的水車 1 輛隧道洗牆車 1 輛橋樑檢查工作車
獅子山隧道	1 輛噴射式洗濯車
香港仔隧道	1 輛重型救援車輛
啓德隧道	1 輛重型救援車輛

理據

4. 機電工程署在 2007 年進行周年車輛檢驗時，發現上述 17 輛在 1999 年或之前購置的特別用途車輛的可用年期已經或即將屆滿，必須予以更換，以確保青馬管制區和上述隧道可有效率和有效地運作。該 17 輛車輛的功能詳述如下：

(a) 重型及中型救援車輛

重型救援車輛用於涉及重型和中型貨車、雙層巴士和貨櫃車的救援工作。中型救援車輛用於涉及中型和輕型貨車的救援工作。青馬管制區的 4 輛重型救援車輛和 5 輛中型救援車輛均在 1997 年購置，而香港仔隧道和啓德隧道的重型救援車輛則在 1999 年購置。

(b) 雙向巴士

在青馬管制區，青嶼幹線下層兩個入口處均放置了處於候命狀態的雙向巴士，青嶼幹線下層一旦發生緊急事故，雙向巴士將用以疏散被困的車輛或鐵路乘客到安全地點。由於青嶼幹線下層是單線行車道，車輛不能掉頭或超車，因此需要置備雙向巴士。現時建議更換的雙向巴士是在 1997 年購置。

(c) 特別拖頭

特別拖頭上裝有液壓轉盤，使其能作原地 180 度旋轉。特別拖頭用於在青嶼幹線下層進行的車輛救援工作；該層屬於單線行車道，車輛不能掉頭或超車。此外，特別拖頭亦用作拖曳拖架上裝有水缸的水車，在不能鋪設消防喉管的青嶼幹線和汀九橋上進行滅火工作。現時建議更換的特別拖頭是在 1997 年購置。

(d) 拖架上裝有水缸的水車

拖架上裝有水缸的水車接駁消防喉，在不能鋪設消防喉管的青嶼幹線和汀九橋上用以進行滅火工作。現時建議更換的拖架上裝有水缸的水車是在 1997 年購置。

(e) 隧道洗牆車

隧道洗牆車用於清潔隧道牆壁，以保持隧道內環境清潔和確保照明程度良好。現時建議更換的青馬管制區隧道洗牆車是在 1997 年購置。

(f) 橋樑檢查工作車

橋樑檢查工作車是專為利便檢查和維修保養青馬管制區兩條長跨距懸吊體系橋樑（即青馬大橋和汲水門大橋）而設。橋樑檢查工作車的吊臂配置可以繞過青馬大橋的懸垂鋼纜和主鋼纜及汲水門大橋的斜拉索等實物障礙物，伸展至上述橋樑的兩側和底部。現時建議更換的橋樑檢查工作車是在 1997 年購置。

(g) 噴射式洗濯車

噴射式洗濯車用於洗濯獅子山隧道的路面。現時建議更換的噴射式洗濯車是在 1996 年購置。

5. 雖然青馬管制區和上述隧道的管理、營運及維修保養工作已外判給承辦商，但政府仍須為承辦商提供必要的車輛及設備，以確保能迅速及有效地在青馬管制區和上述隧道處理事故，以及確保管制區和隧道內的交通暢通無阻。有關車輛屬政府所有。政府會確保在承辦合約屆滿或終止時，有關車輛得以順利和靈活地移交另一名承辦商。

6. 上述雙向巴士在市場上沒有符合歐盟V期標準的型號可供購置，而上述拖架上裝有水缸的水車則沒有引擎裝置。除此以外，所有其他擬購置的特別用途車輛均屬於符合歐盟V期標準的型號。

實施計劃

7. 我們計劃於 2008 年第二季展開建議的 17 輛車輛的更換工作。由於有關車輛須根據我們指定的規格生產，故有關工作需時約 26 個月完成。更換計劃的詳情載於附件。

對財政的影響

8. 我們估計，按建議更換特別用途車輛的所需費用為8,890萬元，分項數字如下：

	數量	單價 (萬元)	小計 (萬元)	總數 (萬元)
(a) 更換：				7,680
(i) 重型救援車輛	6 輛	480	2,880	
(ii) 中型救援車輛	5 輛	360	1,800	
(iii) 雙向巴士	1 輛	600	600	
(iv) 特別拖頭	1 輛	240	240	
(v) 拖架上裝有水缸的 水車	1 輛	240	240	
(vi) 隧道洗牆車	1 輛	480	480	
(vii) 橋樑檢查工作車	1 輛	1,200	1,200	
(viii) 噴射式洗濯車	1 輛	240	240	
(b) 機電工程營運基金工程 計劃管理費				440
(c) 應急費用 ((a)項費用的 10%)				770
			總計	8,890

9. 關於上文第8(a)段，預算的7,680萬元費用包括上述重型救援車輛、中型救援車輛、雙向巴士、特別拖頭、拖架上裝有水缸的水車、隧道洗牆車、橋樑檢查工作車和噴射式洗濯車的供應、安裝、測試及試行運作、投入運作以及有關的維修保養訓練所需的費用。

10. 關於上文第 8(b)段，預算的 440 萬元費用是用以支付機電工程營運基金的費用，以便擬備有關的規格、設計和工程計劃；監督招標過程；負責實地視察；監督系統的安裝、測試和試行運作；以及監察故障維修工作。

11. 我們打算分期支付有關費用如下：

年度	萬元
2008至09年度	440
2009至10年度	3,380
2010至11年度	5,070
總計	<u>8,890</u>

12. 由於這建議只是更換現有車輛，因此不會引致額外經常開支。

13. 我們估計這項建議不會對青馬管制區、獅子山隧道和香港仔隧道的收費造成影響。

未來路向

14. 我們會在2008年6月13日向財務委員會申請撥款，以購置所建議更換的17輛特別用途車輛。

徵詢意見

15. 請委員備悉我們就更換供青馬管制區、獅子山隧道、香港仔隧道和啓德隧道使用的17輛特別用途車輛所提出的建議。

運輸及房屋局

2008年5月

附件

更換青馬管制區、獅子山隧道、香港仔隧道和啓德隧道的17輛特別用途車輛

	項目	所需時間 (月)	2008				2009				2010			
			1-6		7-12		1-6		7-12		1-6		7-12	
1	草擬招標規格	5												
2	招標	2												
3	標書評審	4												
4	車輛的訂購、生產、測試及 付運	15												