

The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港花園道美利大廈



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
Murray Building, Garden Road,
Hong Kong.

本局檔號 OUR REF.: THB(T)L 2/4/117

來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 2189 2101

傳真 Fax No.: 2104 7274

新界
元朗天水圍
嘉湖銀座 2 期
日比谷 1 樓 131B 舖
李月民議員辦事處
李月民先生
[傳真：2122 9977]

李先生：

落馬洲 B1 號巴士及 77 號專線小巴安排

多謝你(以及代表其他元朗區議員)於本年八月九日、八月十七日、九月六日及九月二十八日致我們的來信，以及八月二十日及九月六日致立法會交通事務委員會的信件，就天水圍來往落馬洲支線口岸的交通安排提出意見。繼本局早前的簡覆，我們現詳細回覆如下。

交通服務規劃

在擬定新口岸的公共交通服務時，我們考慮多方面的因素，包括現行運輸政策、乘客需求、現有及未來的公共交通網絡及道路網絡的容車量等。

由於來往落馬洲支線口岸的車流需顧及環保需要，以及該交匯處的地方有限，為每一區提供點到點的服務並不可行。因此，運輸署安排了兩項交通服務來往落馬洲支線口岸，包括專營巴士路線 B1 號(元朗西鐵站 - 落馬洲支線口岸)以及專線小巴 75 號線(元朗(福康街) - 落馬洲支線口岸)。

運輸署認為以元朗西鐵站及元朗市中心為起點，由該站提供服務來往落馬洲支線交匯處較為合適。這一方面能讓不同地區的人能使用不同交通工具到達元朗西鐵站再轉乘巴士及專線小巴，另一方面亦能有效地運用落馬洲支線交匯處的有限地方。

在上述的安排下，天水圍的居民可利用西鐵或輕鐵前往元朗市中心轉乘專營巴士和專線小巴服務來往落馬洲支線口岸；或繼續使用現有的交通服務來往新田轉乘皇巴過境。另一方面，運輸署已安排專線小巴直接由天水圍來往深圳灣口岸，天水圍居民可使用這項巴士服務直接來往該新的口岸。

我們備悉你對來往落馬洲口岸交通服務的意見。事實上，我們留意到不同人士對有關服務提出了各種意見。運輸署會繼續聽取各方意見，在綜合考慮各方的意見、路線的需求、現行運輸政策、現有及未來的公共交通和道路網絡，以及落馬洲支線口岸的環境等因素後，將檢討各路線的服務安排，並在有需要及可行的情況，考慮調整有關的服務安排。

75 號專線小巴

就延長 75 號專線小巴至落馬洲支線口岸的安排，我們希望指出，在一般情況下，運輸署會按照既定的程序，公開招標以遴選合適營辦商營運新的專線小巴路線。然而，因應個別的情況，例如計劃的路線大部分與現有的路線相似或重疊，運輸署會考慮將現有的專線小巴路線延長，在伸延的路段提供服務。這安排可避免因兩條路線重疊而影響現有的專線小巴服務。

如前文所述，我們認為安排專線小巴來往元朗市中心和落馬洲支線口岸為合適的安排，然而有關的行車路段與原有的 75 號線幾近完全重疊，新路線只比現有路線多行約一公里的路程。因此運輸署認為延長現時 75 號線專線小巴以連接交匯處的範圍是最適當的安排。

運輸署已按既定程序，諮詢元朗區議會、新田鄉事委員會及相關的專線小巴營辦商的意見，並獲得專線小巴營辦商遴選委員會同意，才實施延長 75 號專線小巴至落馬洲支線公共運輸交匯處。

因應地區代表及元朗區議會交通及運輸委員會提出的意見，75 號專線小巴的營辦商在延長路線時，亦同時提供往來新田近郵局至落馬洲支線口岸的短途服務，以紓緩青山公路中途站乘客可能面對的候車困難。現時該短途服務行走的路線與 75 號專線小巴(元朗(福康街) – 落馬洲支線口岸)的路線重疊，並沒有偏離及增加該路線的服務範圍。故此，該短途服務並不是一條新的專線小巴路線，其\$4.5 元車費亦是參考原有 75 號專線小巴的收費而釐定，以配合運作需要及乘客需求。

運輸署會繼續密切監察來往落馬洲支線口岸的交通服務，在詳細考慮各方的意見、實際的交通情況及各有關因素後，研究可行的改善交通措施。如你對上述事宜有任何查詢，歡迎致電 2399 2452 與運輸署高級運輸主任謝剛偉先生聯絡。

運輸及房屋局局長

(巫菀菁 代行)

二零零七年十月十一日

副本送

立法會交通事務委員會秘書處(經辦人：袁家寧女士)

運輸及房屋局政務助理

運輸及房屋局助理秘書長(運輸)1B

運輸署署長 (經辦人：林林惠蘭女士
謝剛偉先生)