

# 立法會

## Legislative Council

立法會CB(1)588/07-08號文件

檔 號：CB1/PL/TP

### 交通事務委員會

### 有關西區海底隧道的背景資料簡介

#### 目的

此文件載列興建西區海底隧道(下稱"西隧")的背景，亦綜述以往在討論與增加使用費及善用各條過海隧道措施相關的事宜時，議員提出的關注。

#### 西區海底隧道

2. 西隧由香港西區隧道有限公司(下稱"西隧公司")於1993年建造，建築費用為70億元。其興建及營運是由《西區海底隧道條例》(第436章)(下稱"該條例")所規管。西隧在1997年4月30日通車，而其專營權將於2023年屆滿。

#### 《西區海底隧道條例》

3. 在1993年6月30日，政府當局向當時的立法局提交《西區海底隧道條例草案》(下稱"條例草案")。條例草案訂明把專營權批給西隧公司，以建造及經營西隧。立法局曾成立法案委員會研究該條例草案。

4. 議員當時在審議條例草案時，提出的主要問題包括以下各項：

- (a) 有否迫切需要興建西隧，以及應以"建造 — 營運 — 移交"模式(下稱"專營隧道")還是改由政府持有模式興建隧道；
- (b) 從公眾利益的角度而言，政府與西隧公司達成協議的建議條款是否公平合理；
- (c) 西隧公司擬備的行車量預測是否可靠；
- (d) 介乎15%至18%的內部回報率及隧道費調整機制是否合理，以及日後增加隧道費是否必需經由立法局(會)批准；

- (e) 西隧通車時的隧道費能否達致分流交通的目的；及
- (f) 政府處理招標程序的手法是否恰當。

5. 陳偉業議員亦對條例草案動議多項委員會審議階段修正案，若獲得通過會有以下效果：

- (a) 通車初期的私家車隧道費會由30元調低至25元，而其他車輛的隧道費也會按比例降低；
- (b) 最低內部回報率定為14%，而非15%；及
- (c) 規定增加隧道費須以附屬法例的形式獲得立法局(會)通過。

有關修訂不獲立法局通過。

6. 在條例草案二讀辯論期間，政府當局指出，西隧公司在開始時已表明，如果條例草案所建議的專營權的主要條款遭修訂，西隧公司便沒有興趣承辦有關工程。政府當局又指出，建議的專營權是經過7個月的艱巨談判後訂立，並警告，任何修訂均會導致西隧公司退出。政府當局向議員保證，建議的交易屬合理，而所商訂的內部回報率，均與香港及全球各地其他隧道營辦商所要求的一致。儘管政府當局一直只跟一個財團洽商，但條例草案所包含的專營權對香港有好處，對有關各方亦屬公平。專營公司將會建造一條重要的行車隧道，不費納稅人分文。考慮到這項計劃所需的投資規模及悠長的回本期，建議的隧道費水平、專營公司所要求的回報率和隧道費調整機制，全都十分合理。此外，政府當局亦首次引入機制，將超額的利潤回饋駕車人士。

7. 關於日後監察方面，政府當局指出會在每年7月安排把專營公司的計劃連同一份報告提交立法局(會)，專營公司的計劃會包括有關經營成本和淨收入的3年滾動預測及每年經營成本預算。接着，專營公司須在其財政年度完結一個月後(即8月31日之前)，向政府當局呈交有關實際淨收入的報告。專營公司如希望調整隧道費，其申請亦須於同一日呈交。經縝密審核後，政府當局會在10月向立法局(會)提交實際淨收入的數字，並在同一次會議上就這些數字及增加隧道費的申請作出聲明。如有需要，政府當局會向交通事務委員會(下稱"事務委員會")簡介有關的研究結果、評估和結論，然後會在10月31日之前決定是否同意加費，抑或政府當局應就有關申請進行仲裁。

8. 條例草案於1993年7月21日獲立法局通過。

## 收費調整機制

9. 該條例訂明西隧的收費調整機制。根據該條例附表4，西隧公司或專營公司可在以下6個指明日期增加收費：2001年1月1日、2005年1月1日、2009年1月1日、2013年1月1日、2017年1月1日及2021年1月1

日。不過，根據該條例第46(1)條，如西隧公司或專營公司任何一個年度的淨收入，少於該條例附表5就該年度(該年度並非指明日期之前的一個年度)指明的最低估計淨收入，則西隧公司或專營公司可向運輸及房屋局局長申請實施下一次的預期隧道費加費。該條例附表2訂明自開始經營日期至2010年12月31日，或自開始經營日期起計(包括當日)的13年內各類車輛的最高加費額。

10. 根據該條例第52(1)條，凡按照該條例及工程項目協議增加隧道費，運輸署署長即須在憲報刊登公告，將附表1修訂以更改有關的隧道費。根據該條例第52(2)條，西隧公司或專營公司不得在同一年度內實施超過一次的隧道費加費。第52(3)條訂明，《釋義及通則條例》(第1章)第34條不適用於此類公告，因此該等公告無需提交立法會省覽，而立法會亦無權予以修訂。

## 西隧隧道費

11. 自西隧於1997年通車以來，專營公司的淨收入一直低於指定的水平。西隧上一次法定加費是於2007年7月31日實施。專營公司同時為所有類別車輛提供優惠，以令實際收費維持在2004年7月的水平。西隧收費歷年的變動載於**附件A**。

12. 在2008年1月初，事務委員會獲告知，專營公司決定於2008年1月6日起減少部分優惠。然而，專營公司會繼續為所有類別車輛提供優惠。西隧公司提供解釋其決定的文件載於**附件B**。

## 議員就相關事宜進行的商議

### 交通流量

13. 交通事務委員會一直關注3條過海行車隧道(即紅磡海底隧道(下稱"紅隧")、東區海底隧道(下稱"東隧")及西隧)行車量分布不均的情況。由1997年至2006年，紅隧、東隧及西隧每日的交通流量如下 ——

年份	紅隧	東隧	西隧
1997	123 158	85 812	22 348
1998	120 010	70 999	33 100
1999	117 801	68 813	39 215
2000	120 350	72 228	42 797
2001	120 444	74 596	39 702
2002	120 009	73 396	40 038
2003	119 759	71 284	37 261
2004	121 672	73 478	39 188

年份	紅隧	東隧	西隧
2005	122 854	63 865	41 188
2006	123 866	61 010	44 373

#### 隧道費對行車量分布情況的影響

14. 事務委員會委員認為，導致3條過海行車隧道行車量分布不均的其中一個主要原因，是紅隧、東隧及西隧的收費不同所致。收費水平直接影響行車量，導致浪費寶貴的隧道資源。因此，收費策略對於能否達到特定行車量目標起關鍵的作用。各條過海行車隧道的收費表載於**附件C**。

15. 西隧自1997年4月通車以來，西隧公司曾先後在2000年12月、2002年7月、2004年2月、2005年7月、2006年7月及2007年7月六度增加法定收費，並曾在2000年12月、2003年2月、2004年7月及2008年1月四度實施實質加費。東隧的隧道費亦由2005年5月1日開始增加66%。

16. 事務委員會向來關注過海行車隧道加費的事宜，以及因而對使用交通工具的市民及運輸業界造成的影響。增加隧道費亦可能會引致其他公共交通營運者提高票價，並且加劇紅隧的交通擠塞情況及3條過海行車隧道車量分布不均的問題。因此，事務委員會多番促請政府當局提醒專營公司，顧及公眾的負擔能力及接受程度，押後考慮任何加價。事務委員會亦籲請政府當局研究及制訂長遠政策，善用寶貴的隧道資源。

#### 事務委員會通過的議案

17. 事務委員會在2000年12月15日的會議上，檢討增加隧道費對交通的影響，以及提高以"專營隧道"的交通暢順程度及其使用率的措施，並曾通過一項議案，促請政府當局研究及制訂和隧道使用情況有關的長遠政策，以及提出新措施，解決隧道擠塞問題，並促使隧道資源獲得善用。

18. 委員曾提出多項建議，供政府當局考慮，以便改善專營隧道的使用情況。這些建議包括：

- (a) 成立一個穩定隧道費基金，為專營隧道營辦商提供資金，以換取該等營辦商推遲作出其有權作出的增加隧道費的行動；
- (b) 延長專營隧道公司的專營期，以換取較低的隧道費加幅；
- (c) 購回所有專營隧道的擁有權，並成立隧道及橋樑管理局，負責持有及管理有關隧道設施；及
- (d) 透過劃一過海隧道收費分流隧道交通。

## 政府當局對委員的建議的回應

19. 在事務委員會2002年2月22日的會議上，政府當局向委員簡介政府興建及營運隧道的政策，並就委員建議的上述措施提供政府當局的意見。為2002年2月22日的會議提供的討論文件載於**附件D**。

### 檢討西隧加費

20. 事務委員會在2003年2月13日會議上檢討西隧加費一事時重申其關注，即西隧調高隧道費將無可避免會令紅隧及東隧現時的擠塞情況進一步惡化。這將導致浪費龐大的社會資源。除了促請隧道公司考慮押後增加隧道費外，事務委員會亦與政府當局檢討改善西隧的交通暢順程度及使用率的措施。議員亦籲請政府當局考慮擴大政府當局正在擬訂的票價調整機制的範圍，將隧道費包括在內，並引入財政措施，使各條過海隧道的行車量分布得更為平均，例如使用從紅隧獲取的利潤購買其他過海行車隧道的道路容車量。

### 內地經驗

21. 為探討善用本港過海行車隧道的方法，政府當局亦曾委託顧問公司，研究內地及海外興建和營運隧道的經驗。當局在2003年4月25日及2004年5月28日，向事務委員會簡介顧問研究的結果及對香港的啟示。進一步的詳情載述於立法會CB(1)1457/02-03(03)及立法會CB(1)1912/03-04(26)號文件。

22. 有關研究顯示，內地多個城市的市政府近年已開始改革市內的收費設施。南京已實施調整收費，以平衡市內的行車量。研究報告所涵蓋的其餘4個城市(即上海、廣州、武漢及重慶)亦取消在收費設施收費，改以年票制或月票制向車輛徵收通行費。根據這項新安排，當局會每年或每月向市內登記的車輛收取通行費，而市外登記的車輛，則在進入有關城市時逐次收費。市政府已成立管理當局，負責管理有關設施及代收年票／月票通行費。

### 香港採取內地方法的影響

23. 在該4個內地城市所採用的現行安排，與議員較早前提出在香港成立隧道及橋樑管理局(下稱"管理局")的建議相類似。管理局預計會擁有及營運所有隧道及橋樑。為實現這個構思，政府先要購回所有專營隧道的擁有權。然而，政府當局在2003年的意見是，此舉涉及龐大的非經常開支。鑒於政府財政緊絀，以及必須控制政府開支，此舉是否有充分理據支持存有疑問。

24. 與其由政府購回隧道，當局可以考慮的另一個方案是，從私營機構中找出一個經營該3條過海隧道的"共同擁有人"。倘若該3條隧道均由同一公司擁有，便可調整收費水平，令各條隧道的行車量分布得更加平均。不過，政府當局指出，由於目前3條過海隧道中有兩條屬私

營機構擁有，營運者是否願意參與磋商，以及能否達致各方均接受的回購程式，均屬商業決定，並非政府所能控制。

#### 在2005年3月檢討東隧加費

25. 在2003年8月，東隧的專營公司新香港隧道有限公司針對政府否決其增加隧道費申請的決定展開仲裁程序。在2005年1月，仲裁人裁定私家車及的士的隧道費應調高10元，增至25元，以及相應調高其他類別車輛的隧道費。當局在2005年3月向事務委員會簡介有關的仲裁結果。

26. 事務委員會對於東隧大幅增加隧道費，以及由此對經濟和交通造成的影響深表關注。東隧增加隧道費可能會引發公共交通營辦商及貨車運輸業爭相提高公共交通服務收費及運費，從而加重市民及商界的財政負擔。東隧加費亦會加劇紅隧的交通擠塞情況。

27. 事務委員會在2005年3月18日通過一項議案，對於東隧在完全漠視市民的負擔能力及意願下瘋狂加價，表示震驚及強烈不滿。事務委員會要求新香港隧道有限公司考慮延遲增加隧道費，以及要求政府當局審慎考慮普羅市民的利益，檢討3條過海行車隧道高昂的收費。政府當局亦應制訂措施，改善3條過海行車隧道車輛流量分布不均的情況。事務委員會亦要求政府當局考慮建造第四條過海行車隧道，或擴闊現有的紅隧，以便紓緩交通擠塞的情況。

#### 政府當局就改善3條過海行車隧道車輛流量分布不均的可行方法作出簡報

28. 在2005年4月，政府當局向事務委員會簡介其就改善3條過海行車隧道車輛流量分布不均情況提出的建議。有關建議大致上可分為3大類：

- (a) 與隧道費有關的措施，包括全面調高紅隧的收費；在紅隧收取繁忙時間附加費；在紅隧收取附加費及實施回贈計劃；在紅隧實施可變更的收費調整系統；調高紅隧的隧道費和減低西隧／東隧的收費；
- (b) 與專營權有關的措施，包括購回西隧／東隧的專營權；將紅隧出售給西隧／東隧的專營公司；共同擁有紅隧、西隧及東隧；延長西隧及東隧的專營權有效期；及
- (c) 其他措施，包括興建第四條過海行車隧道或增加紅隧的容量；限制紅隧的使用和加強渡輪服務。

29. 事務委員會促請政府當局與有關隧道公司合作，進一步研究各項建議，以期在切實可行的情況下，盡快解決3條過海行車隧道車輛

流量分布不均及隧道費高昂的問題。事務委員會亦籲請政府當局在東隧增加隧道費後，緊密監察交通情況，並實施適當的交通管理措施，以減輕對道路使用者造成的負面影響。

### 立法會通過的議案

30. 在2005年7月6日，立法會通過以下議案 ——

"鑒於現時多項採用'建造、營運及移交'建造模式興建的交通運輸基建項目的經營者先後調高收費，除了直接加重市民的交通開支負擔，令工商界的運輸成本上升外，亦大大增加了其他較低收費隧道或免費幹線的交通擠塞情況，以致現有各條隧道未能達到原本的分流目的，本會促請政府盡快於6個月內就以下各方面提出實質改善建議：

- (一) 積極與擁有隧道專營權的隧道公司商討各種方法，例如延長專營權的年期、劃一及調減隧道收費或採用其他可行措施，以達致各條隧道的有效分流，以及紓緩各條隧道的加價壓力；
- (二) 全面檢討'建造、營運及移交'建造模式，並總結有關經驗，作為未來交通運輸基建在融資、建造、收費及營運等方面的指引，避免出現上述弊端，保障市民的利益；
- (三) 檢討現時《大欖隧道及元朗引道條例》和《西區海底隧道條例》所訂增加隧道費的機制是否合乎公眾利益，並避免在未來的交通運輸基建引入類似的機制；及
- (四) 與擁有東區海底隧道及西區海底隧道專營權的財團商討共同擁有3條過海行車隧道的事宜，並向本會提交有關商討進展的報告。"

### 政府當局提交的進度報告

31. 在2005年12月，政府當局向事務委員會匯報時表示，經研究所有可行方案並聽取各方意見後，政府當局認為值得進一步考慮結合延長專營權及令隧道收費合理化的方案。政府當局一直與東隧及西隧的專營公司探討這個方案，但至今尚未達成共識。

### 就選定地方的收費道路、大橋及隧道的營運進行研究

32. 為協助事務委員會考慮改善現行制度以解決交通問題的未來路向，事務委員會曾要求資料研究及圖書館服務部就選定地方的收費道路、大橋及隧道的營運進行研究。有關研究報告已於2006年2月隨RP03/05-06號報告發給委員。事務委員會認為，應將隧道費設定在用家可負擔的水平，在讓"建造、營運及移交"模式隧道的專營公司可賺取合理的回報率的同時，亦令現有的隧道資源得到最充分的運用，從而改

善交通的流暢程度。由於各條"建造、營運及移交"模式隧道的車流量分布不均，令社會付出沉重的經濟代價，事務委員會認為有迫切需要找出最能保障公眾利益，又能同時獲得政府及專營公司接受的解決方法。

33. 文件一覽表載於**附件E**。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2008年1月14日



## 西隧收費歷年的變動

	一九九七年 四月三十日		二零零零年 十二月三日		二零零二年 七月三十一日		二零零三年 二月十六日		二零零四年 二月二十四日		二零零四年 七月四日		二零零五年 七月三十一日		二零零六年 七月三十一日		二零零七年 七月三十一日	
	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費
電單車	\$15	\$15	\$20	\$20	\$25	\$20	\$25	\$20	\$30	\$20	\$30	\$22	\$35	\$22	\$40	\$22	\$45	\$22
私家車	\$30	\$30	\$40	\$35	\$50	\$35	\$50	\$37	\$60	\$37	\$60	\$40	\$70	\$40	\$80	\$40	\$90	\$40
的士	\$30	\$30	\$40	\$35	\$50	\$35	\$50	\$35	\$60	\$35	\$60	\$35	\$70	\$35	\$80	\$35	\$90	\$35
小型巴士	\$40	\$40	\$50	\$45	\$60	\$45	\$60	\$47	\$70	\$47	\$70	\$50	\$80	\$50	\$90	\$50	\$100	\$50
小型貨車	\$45	\$45	\$60	\$50	\$75	\$50	\$75	\$50	\$90	\$50	\$90	\$55	\$105	\$55	\$120	\$55	\$135	\$55
中型貨車	\$65	\$65	\$85	\$70	\$105	\$70	\$105	\$70	\$125	\$70	\$125	\$80	\$145	\$80	\$165	\$80	\$185	\$80
重型貨車	\$95	\$95	\$125	\$100	\$155	\$100	\$155	\$100	\$185	\$100	\$185	\$110	\$215	\$110	\$245	\$110	\$275	\$110
單層巴士	\$40	\$40	\$50	\$50	\$60	\$50	\$60	\$60	\$70	\$60	\$70	\$70	\$80	\$70	\$90	\$70	\$100	\$70
雙層巴士	\$55	\$55	\$70	\$70	\$85	\$70	\$85	\$85	\$100	\$85	\$100	\$100	\$115	\$100	\$130	\$100	\$145	\$100
額外車軸	\$30	\$30	\$40	\$30	\$50	\$30	\$50	\$30	\$60	\$30	\$60	\$30	\$70	\$30	\$80	\$30	\$90	\$30



Western Harbour Tunnel Company Limited  
香港西區隧道有限公司

## 香港西區隧道有限公司

### 公司背景

西區海底隧道（西隧）是根據 1993 年訂立的西區海底隧道條例（西隧條例）興建及營運。建築費為七十億港元，在 1997 年 4 月通車，比預計提前 3 個月。

#### 1.0 調整隧道費優惠的背景

##### 1.1 淨收入

西隧過去的實際淨收入都遠低於西隧條例內列明的最低估計淨收入。詳情如下：

##### 實際淨收入

\$百萬元	至1998年 7月之 財政年度	至1999年 7月之 財政年度	至2000年 7月之 財政年度	至2001年 7月之 財政年度	至2002年 7月之 財政年度	至2003年 7月之 財政年度	至2004年 7月之 財政年度	至2005年 7月之 財政年度	至2006年 7月之 財政年度	至2007年 7月之 財政年度	累計
最低估計淨收入	154	201	253	506	713	794	880	1,190	1,455	1,549	7,695
實際淨收入/ (短欠)	(208)	(52)	59	172	299	325	400	492	567	658	2,712
不足	362	253	194	334	414	469	480	698	888	891	4,983

##### 預計淨收入

\$百萬元	至2008年 7月之 財政年度	至2009年 7月之 財政年度	至2010年 7月之 財政年度	至2011年 7月之 財政年度	2007/2008年至 2010/2011 累計
最低估計淨收入	1,623	1,876	2,028	1,892	7,419
預算案的估計淨收入	681	796	903	977	3,357
不足	942	1,080	1,125	915	4,062

##### 1.2 交通流量

淨收入不足的主要因素是交通流量遠低於預期，原因是：

- i) 西隧交通配套不足，例如西隧出入口往返中環及尖沙咀之擠塞；
- ii) 與其他過海隧道的收費差異；及
- iii) 公共及鐵路運輸之發展。



西隧公司亦主動作出下列行動以吸引駕駛者使用西隧:

- a) 公司已研究有關道路配套並向運輸及房屋局（前為環境運輸及工務局）和運輸署作出多項建議，以改善道路及交通指示。政府部門亦十分配合地進行了多項道路改善工程，其餘的也將陸續進行；至於交通指示方面，多個新的指示牌已經完成。
- b) 實行針對性的推廣優惠，現時的優惠有:

- 非載客的士深宵優惠（隧道費為五元）  
為增加非載客的士使用西隧，凡於凌晨零時零分至早上七時正使用西隧人手繳費通道並以現金繳付隧道費之非載客的士，除每程只需付十元隧道費外，並會獲贈五元隧道券一張，供的士全日使用。實際淨收費為五元，等同紅磡海底隧道的士正常收費的百分之五十。

該五元隧道券可鼓勵的士於日間使用西隧，從而增加西隧收入，並減輕紅隧擠塞。

- 貨車深宵優惠  
為鼓勵貨車使用西隧，於凌晨零時零分至早上六時正，西隧貨車優惠收費等同於紅磡海底隧道收費。

輕型貨車 - 由五十五元減至十五元 (相等於 27 折);  
中型貨車 - 由八十元減至二十元 (相等於 25 折);  
重型貨車 - 由一百一十元減至三十元 (相等於 27 折); 及  
額外車軸 - 由三十元減至十元 (相等於 33 折)

以往的優惠計劃包括：

- 1997 年 5 月 4 日的免費駕駛日；
- 隧道券買十送二(由通車日至 1998 年 4 月 30 日)；
- 貨車半價優惠(由 1998 年 10 月至 1999 年 3 月)；
- 西隧道路指南(2001 年 7 月)；
- 贈送三十元油券 (由 2003 年 1 月 30 至 2 月 28 日)；
- 西隧與快易通聯合優惠予增加使用量的西隧私家車客戶 (由 2003 年 6 月至 8 月) ；
- 2003 年 7 月內逢星期日上午 11 時至下午 2 時及同年 11 月內逢星期日上午 11 時至下午 3 時指定之私家車免費過隧道；
- 指定之私家車及電單車客戶均享有半價優惠(由 2004 年 5 月至 10 月)；
- 於 2005 年 2 月至 3 月的星期日及公眾假期，凡快易通之私家車客戶均享有免費回程等等。

總括而言，大多數的優惠計劃，都能輕微提高了西隧交通流量，但實際收入顯注減少。即增加的車流不足以抵銷隧道費減低的損失。



Western Harbour Tunnel Company Limited  
香港西區隧道有限公司

### 1.3 未償還貸款

西隧整項工程耗資七十億元港元。截止 2007 年 12 月，公司未償還貸款為四十億港元。單是償還債務，公司需要在餘下的不足十六年專營期內，維持每年平均現金盈餘接近三億港元，當中還未包括股東的回報及投入之股本。

### 1.4 爭取最高淨收入的責任

根據政府和隧道公司所簽定的工程項目協議，隧道公司有責任去爭取最高的淨收入，而這也是一般的商業原則。

## 2.0 成本控制及增加收入

西隧自 1997 年通車以來已實施成本控制及增加其他的收入。

雖然公司 2006/2007 年度的平均每月營運成本在未計算差餉、保險費及折舊前，比通車時(1997 年 7 月)減低了百分之十九點五，但一些不可控制的成本就大幅增加，例如差餉、保險費及電費（差餉由 1997 年的六百六十萬增加至 2007/2008 年度的二千八百九十萬一年，增幅達三百三十五個百分點；保險費由 1997 年的三百五十萬增加至一千八百萬一年，增幅達四百二十二個百分點；港燈的電費比 1997 年增加了百分之五十）。

### 2.1 成本控制

- 外判工序（例如職員飯堂）
- 節約能源（例如能源效益計劃）
- 減低員工開支（例如在通縮期以較低之市場工資聘請及代替離職之員工）

### 2.2 其他收入的增加

根據西隧條例，隧道公司只可以有兩類的其他收入，分別為戶外廣告板及網絡設施。西隧是第一條過海隧道擁有全部流動電話網絡裝置。同時西隧亦設有戶外廣告板及固網光纖設施，這些設施都會帶來其他收入從而減低調整隧道費的壓力。但是流動電話的收入受到電訊條例修改而大幅減少。而且戶外廣告收入也受到劇烈的競爭而長期處於低水平。加上西隧公司不像港鐵公司，並沒有物業發展權，所以在增加其他收入時有極大困難。



### 3.0 由2008年1月6日起調整隧道費優惠

#### 3.1 調整優惠收費

公司理解到調整隧道費優惠將不會受公眾歡迎，但在西隧條例內已預期到有關隧道費調整的需要，而且公司必須解決償還貸款及實際淨收入遠低於最低估計淨收入的問題，從而使西隧公司有足夠之營運資金，保持持續穩健運作。

現時所有類別的車輛都享有折扣優惠，經過詳細考慮，西隧公司將會調整部份車輛類別的隧道費優惠，詳情如下：

	憲報刊登的 隧道費	直至5/1/08的收費		由6/1/08起的新收費		調整幅度
		隧道費	折扣	隧道費	折扣	
電單車、機動三輪車	\$45	\$22	51%	\$22	51%	無變
私家車	\$90	\$40	56%	\$45	50%	+\$5
的士	\$90	\$35*	61%	\$40*	56%	+\$5
公共及私家小型巴士	\$100	\$50	50%	\$55	45%	+\$5
輕型貨車	\$135	\$55^	59%	\$55^	59%	無變
中型貨車	\$185	\$80^	57%	\$80^	57%	無變
重型貨車	\$275	\$110^	60%	\$110^	60%	無變
公共及私家單層巴士	\$100	\$70	30%	\$80	20%	+\$10
公共及私家雙層巴士	\$145	\$100	31%	\$115	21%	+\$15
每條額外車軸 (只適用於貨車)	\$90	\$30^	67%	\$30^	67%	無變

\* 非載客的士深宵優惠(凌晨零時零分起至早上七時正止)以現金十元繳付，同時可獲五元之的士隧道贈券。

^ 貨車深宵優惠(凌晨零時零分起至早上六時正止) 輕型貨車、中型貨車、重型貨車及額外車軸以現金繳付隧道費均可享有低至十五元、二十元、三十元及十元之優惠。



Western Harbour Tunnel Company Limited  
香港西區隧道有限公司

## 新聞稿

### 西隧調整隧道費優惠

香港西區隧道有限公司（西隧公司或公司）今天宣佈將於二零零八年一月六日起，調整部份車輛類別的隧道費。

西區海底隧道整項工程耗資 70 億港元。截止二零零七年十二月，西隧公司負債高達 40 億港元，而公司過去的淨收入均遠低於《西區海底隧道條例》內列明的最低估計淨收入。西隧公司於二零零七年七月止之財政年度的淨收入為 6 億 5,800 萬港元，遠低於條例所規定的最低估計淨收入之 15 億 4,900 萬港元；其差額為 8 億 9,100 萬港元。

西隧公司總經理彭錦雄先生表示：「西隧公司正面對日益增加之營運開支的壓力及需要充足之現金流以償還負債及獲取回報。為確保公司能持續穩健營運，西隧公司必須調整其收費水平。再者，調整後之隧道收費仍較《西區海底隧道條例》所載之法定收費為低。另外，公司亦已繼續現行之「非載客的士深宵優惠」及「貨車深宵優惠」至二零零八年六月三十日。」

西隧是本港最大型的過海隧道，亦是第一條雙管三線過海行車隧道。自一九九七年通車以來，西隧有效紓緩過海交通擠塞的情況；而公司承諾繼續為公眾提供安全、優質及高效率的過海隧道服務。

有關詳情，請參閱附頁之隧道收費表及有關推廣活動的資料，或致電西隧二十四小時客戶服務熱線 2302 5888。

新聞界如有垂詢，請致電  
商務部  
香港西區隧道有限公司  
電話：2302 5834  
傳真：2781 1729  
電郵：[cml@whtcl.com.hk](mailto:cml@whtcl.com.hk)

二零零八年一月四日



Western Harbour Tunnel Company Limited  
香港西區隧道有限公司

西區海底隧道(港元)收費表  
2008年1月6日生效

分類	車輛	法定收費	現時收費	新收費*	實際增幅
1	電單車	\$45	\$22	<b>\$22</b>	不適用
2	私家車	\$90	\$40	<b>\$45</b>	<b>\$5</b>
2	的士	\$90	\$35	<b>\$40</b>	<b>\$5</b>
3	公共及私家小型巴士	\$100	\$50	<b>\$55</b>	<b>\$5</b>
4	輕型貨車	\$135	\$55	<b>\$55</b>	不適用
5	中型貨車	\$185	\$80	<b>\$80</b>	不適用
6	重型貨車	\$275	\$110	<b>\$110</b>	不適用
7	公共及私家單層巴士	\$100	\$70	<b>\$80</b>	<b>\$10</b>
8	公共及私家雙層巴士	\$145	\$100	<b>\$115</b>	<b>\$15</b>
	每條額外車軸 (只適用於貨車)	\$90	\$30	<b>\$30</b>	不適用

\* 新收費將於2008年1月6日凌晨零時零分起生效。



Western Harbour Tunnel Company Limited  
香港西區隧道有限公司

### 西隧「貨車深宵優惠」

「貨車深宵優惠」自推出至今，深受貨車同業一直鼎力支持。有見及此，香港西區隧道有限公司（西隧公司）已將「貨車深宵優惠」推廣計劃，延續至二零零八年六月三十日，一切現行規則、條款及優惠時間均維持不變。

貨車同業於上述優惠期內，於每日凌晨零時零分起至早上六時正止（以到達西隧人手繳費亭時計為準），經西隧人手繳費通道並以現金繳付隧道費，可享有下列優惠收費：

	優惠時段 每程收費 (凌晨零時零分至早上六時正)
輕型貨車*	\$15
中型貨車*	\$20
重型貨車*	\$30
*如超過兩條車軸，每條額外車軸	\$10

備註：(1) 此優惠不適用於須領有許可證的車輛  
(2) 此優惠不接受以<西隧預繳隧道券>繳付隧道費

此優惠不可與西隧公司其他優惠一併使用。西隧公司保留一切有關此優惠之最終決定權，並有權修改或終止上述優惠。





Western Harbour Tunnel Company Limited  
香港西區隧道有限公司

西隧「非載客的士深宵優惠」

「非載客的士深宵優惠」自推出至今，深受的士同業一直鼎力支持。有見及此，香港西區隧道有限公司（西隧公司）已將「非載客的士深宵優惠」推廣計劃，延續至二零零八年六月三十日，一切現行規則、條款及優惠時間均維持不變。

非載客的士於上述優惠期內，於每日凌晨零時零分起至早上七時正止，經西隧人手繳費通道並以現金繳付隧道費，除可享受每程港幣十元之優惠收費外，同時亦可獲贈港幣五元之的士隧道贈券。有關優惠（包括新收費），現詳列如下：

時段	非載客的士		載客的士	
	新收費 <sup>(1)</sup> (每程以港幣計算)	使用\$5 贈券後收費 <sup>(1)</sup> (以港幣計算)	新收費 <sup>(1)</sup> (每程以港幣計算)	使用\$5 贈券後收費 <sup>(1)</sup> (以港幣計算)
早上 七時零一分  至  晚上 十一時 五十九分	\$40 (現金)	\$35 (現金)  ➤ 贈券可累積 使用 (每程最多可 使用八張) ➤ 只限的士 ➤ 不會獲贈 \$5 贈券	\$40 (現金)	\$35 (現金)
凌晨 零時零分  至  早上 七時正	\$10 (現金)  及  獲贈\$5 贈券	\$10 (現金)  ➤ 獲贈之\$5 贈券 不適用於 此優惠時段		➤ 贈券可累積 使用 (每程最多可 使用八張) ➤ 只限的士 ➤ 不會獲贈 \$5 贈券

備註： (1) 新收費將於2008年1月6日生效。  
(2) 此優惠不可與西隧公司其他優惠一併使用。

過海行車隧道收費表

車輛類別	紅磡 海底隧道	東區 海底隧道	西區 海底隧道	
			憲報公報的 收費	優惠 收費
電單車	8 元	13 元	45元	22元
私家車	20 元	25 元	90元	45 元
的士	10 元	25 元	90元	40 元
公共小巴及私家小巴	10 元	38 元	100元	55 元
輕型貨車	15 元	38 元	135元	55 元
中型貨車	20 元	50 元	185元	80 元
重型貨車	30 元	75 元	275元	110 元
單層巴士	10 元	50 元	100元	80 元
雙層巴士	15 元	75 元	145元	115 元
每條額外車軸	10 元	25 元	90元	30元

## 立法會交通事務委員會 政府興建和營運隧道的政策

### 目的

本文件旨在向委員匯報政府興建和營運隧道的政策，並就委員在不同場合提出的建議，闡述政府的意見。

### 政府興建和營運隧道的政策

2. 政府興建和營運隧道的政策，建基於下列原則：
  - (a) 政府應在可行的情況下，鼓勵私營公司按照“建造、營運及移交”方式進行新的隧道工程計劃；
  - (b) 隧道專營公司應獲給予機會取得合理投資回報，然而隧道專營公司應承擔商業風險；
  - (c) 政府不會保證隧道專營公司在專營權的期限結束時，達到預期的投資回報；及
  - (d) 用者自付的原則，即政府不會運用公帑，補貼個別隧道專營公司或駕駛者。

### 隧道行業的特點

3. 隧道專營公司需要作大量資本投資。在隧道投入服務後兩至三年內，隧道專營公司必須開始償還貸款；加上每年折舊支出和營運成本（該兩項支出的水平不會因行車量多寡而有大幅變動），隧道專營公司在營運的最初幾年必須承擔沉重的財政負擔。

4. 另一方面，新隧道啟用後，往往需要經過一段時間，汽車流量才會逐漸增加。在新隧道投入服務的最初幾年，大部分使用新隧道的車輛可分為兩類：一類車輛原先是使用現有的隧道或道路，但由於現有的隧道或道路交通擠塞，才改用新隧道；另一類車輛曾因為現有隧道或道路交通擠塞而減少行車，但新隧道啟用後，由於有一條新路線可供選擇，因而吸引到這類車輛使用。隨着新隧道服務的地區不斷發展，新隧道的行車量將按年遞增。因此，隧道行業的主要特點就是在隧道投入服務的最初幾年，隧道專營公司的開支和外流資金必定超過收入和流入的資金。據我們觀察，本港的隧道專營公司通常是在營辦隧道四至五年後（即由專營權開始生效日期起計七至八年，當中已包括建造期），才開始賺取盈利。

## 過海隧道的行車流量

5. 部份議員在以往的會議上，對三條過海隧道即海底隧道（紅隧），東區海底隧道（東隧）及西區海底隧道（西隧），汽車流量分佈不勻的情況表示關注。過去五年，三條過海隧道的平均每日行車流量分佈如下：

年份	紅隧	東隧	西隧
1997	123,158	85,812	22,348
1998	120,010	70,999	33,100
1999	117,801	68,813	39,215
2000	120,350	72,228	42,797
2001	120,444	74,596	39,702

6. 值得注意的是：

- (a) 紅隧的平均每日行車流量由 1997 年的 123,000 架次下降至 1998 年的 120,000 架次，並一直保持在這個水平；
- (b) 東隧的行車流量亦由 1997 年平均每日的 86,000 架次下降至 2001 年的 75,000 架次。車流下降的原因之一可能是由於舊的啟德國際機場的搬遷；及
- (c) 西隧的行車流量由 1997 年平均每日的 22,000 架次上升至 2001 年的接近 40,000 架次。

7. 我們相信西隧已把從前集中於紅隧及東隧的車流轉移，並有效地發揮了分流作用。隨着大嶼山及西九龍的人口不斷上升，西隧的使用率將會逐步提升。另一方面，紅隧的使用率預期仍維持在高水平。這是由於紅隧優越的地理位置，為香港島及九龍市區提供快捷的聯繫。

## 政府為提高隧道使用率而採取的措施

8. 政府一直推行多項措施，以改善隧道引道出入口的交通和提高隧道的使用率。

9. 我們已樹立清晰的交通標誌，以指引車輛前往各條隧道。至於最近才啟用的隧道，我們與隧道專營公司商議後，正不斷加設經過改良的交通標誌和道路標記，指引前往隧道的車輛。我們亦會考慮調節重要道路交界處的交通燈號，使隧道附近交通暢順。在適當的地區，我們已推行交通改善計劃，藉以改善接駁

道路的交通情況。舉例來說，隧道引道已劃設巴士專用線，讓巴士這種集體運輸工具可以優先駛往隧道。

10. 此外，我們會考慮實施道路改善計劃，例如進行道路擴闊工程，以及在隧道引道與主要交通走廊之間興建直接的連接道路，以增加隧道引道的容車量，並方便車輛駛往隧道。在某些情況下，我們會考慮興建新道路或分層道路交匯處，以便把來往區內的車輛與駛往隧道的主流交通分隔，從而使交通更為暢順。

11. 我們並正全力推動在本港發展綜合的智能運輸系統，以便道路使用者依據即時的道路交通資訊，選用最適合的路線。智能運輸系統其中一項計劃，是發展行車時間顯示系統，這個系統可以提供即時的資料，顯示利用三條過海隧道過海分別所需的時間。我們會在通往隧道引道的策略性位置裝設這些電子顯示牌，令道路使用者可根據有關資料，選擇最佳路線。行車時間顯示系統將約在二零零二年年底裝設妥當。

12. 我們亦會鼓勵隧道專營公司訂定市場推廣策略和宣傳計劃，以提高隧道的使用量；例子包括幸運抽獎，汽油券的贈送，以及向購買大量隧道代用券的人士提供折扣優惠等。我們會繼續與隧道專營公司保持緊密聯繫，研究各種方法，促進隧道的使用率。

### **交通事務委員會的提議**

13. 委員在不同場合，就改善隧道的使用率提出以下的提議：

- (a) 設立基金，以穩定隧道費；
- (b) 延長專營期以換取較低的隧道費加幅；
- (c) 成立隧道及橋樑管理局；及
- (d) 協調過海隧道收費，以調節隧道行車流量的分佈。

14. 我們根據上文第二段的開列的原則，仔細研究委員的提議。此外，政府和隧道專營公司都是受專營權條款約束的。合約內容如有任何更改，須依據香港法例處理。

## 設立基金穩定隧道費

15. 委員提議成立一個穩定隧道費基金為隧道專營公司提供資金，以換取他們延遲行使在條例中，賦予他們增加隧道費的權利。

16. 按照《西區海底隧道條例》(第 436 章)和《大欖隧道及元朗引道條例》(第 474 章)的條文，這兩條隧道各自設有穩定隧道費基金。條例規定，在某一年內超過指定限額的實際淨收入，須撥入該基金。基金也可按照條例規定撥款給隧道專營公司，以便延遲增加隧道費；否則，隧道專營公司便可按照條例的規定增加隧道費。

17. 根據上述兩條條例而成立的穩定隧道費基金，只適用於在條例下指定的隧道專營公司。現行的法例並沒有滙集使用不同穩定隧道費基金的安排。原因如下：

- (a) 這種安排涉及改動政府和隧道專營公司之間的合約條款；及
- (b) 使用有盈利的隧道的駕駛者將補貼使用有虧損的隧道的駕駛者。這將導致有盈利的隧道加價的次數比原來單獨營運時更為頻密。

18. 另一個方法，就是用公帑成立這個穩定隧道費基金。我們認為這個方案需要動用大量原可用作政府日常開支的公帑，亦即要求納稅人補貼使用隧道的駕駛者。這是徹底違背用者自付的原則。

## 延長專營期以換取較低的隧道費加幅

19. 專營期的長短，是政府與隧道專營公司之間的專營權合約內的重要條款之一。如要更改專營權條款，包括專營期，必須取得政府和隧道專營公司雙方同意。重新商談已達成的協議是一項重要的決定，不可輕率行事。這樣做難免會為政府帶來不明朗因素，因為私營公司既可以亦會趁此機會提出新的要求。

20. 此外，在正常的情況下，專營權的期限屆滿後，所有隧道的收入將歸入政府的一般帳目。延長專營權即表示原應歸屬於政府的收入被轉移給隧道專營公司，這無異用公帑補貼隧道專營公司及駕駛者。

## **成立隧道及橋樑管理局**

21. 這個提議是由政府用公帑購回所有專營隧道及橋樑。與此同時，政府成立一個公營機構「隧道及橋樑管理局」（隧橋局）負責統籌、營運及發展這些隧道及橋樑設施。此外，隧橋局可以進行上市或發行債券，以集資發展新的隧道和橋樑及有關設施。

22. 購回所有專營隧道及橋樑需要動用大量公帑。我們必須仔細研究，在有限的財政資源下，這個回購計劃是否需要得到優先的處理。再者，投資隧橋局股票或債券的人士將會期望隧橋局有制訂收費的自主權。我們必須仔細考慮，詳細研究，成立隧橋局在各方面的影響。

## **協調過海隧道收費以調節隧道行車流量的分佈**

23. 有意見指出，協調三條過海隧道的收費，可以達至把過海行車量平均分佈於三條過海隧道的效果。在考慮這個建議的時候，我們需要處理以下一系列複雜的問題：

- (a) 部分過海隧道由隧道專營公司擁有。而有關該專營隧道的條例已設定調整隧道收費的機制；因此，政府無法左右隧道專營公司收取的隧道費；
- (b) 各條專營隧道在各方面包括專營權的期限，股東權益的分佈，建造成本，營運成本，盈利和虧損的情況都是不同的；
- (c) 由於紅隧所有的收入都是歸入政府的一般帳目內，我們必須仔細考慮任何把集中於紅隧的汽車流量作分流後，對政府收入的影響；及
- (d) 隧道專營公司對他們的投資回報有一定的期望。他們必然期望任何調節汽車流量的計劃，必須具備一個明確的隧道收費調整機制。

## **徵詢意見**

24. 請委員備悉資料文件的內容。

## 西區海底隧道(下稱"西隧")

會議日期	委員會	文件／事項
1993年6月25日	交通事務委員會	就西隧作出簡報
1993年6月30日	立法局	政府當局向立法局提交《西區海底隧道條例草案》 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr92-93/chinese/lc_sitg/hansard/h930630.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr92-93/chinese/lc_sitg/hansard/h930630.pdf</a>
1993年7月21日	立法局	政府當局恢復《西區海底隧道條例草案》二讀辯論 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr92-93/chinese/lc_sitg/hansard/h930721.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr92-93/chinese/lc_sitg/hansard/h930721.pdf</a>
1994年6月10日	交通事務委員會	興建西隧接駁道路
1996年6月13日	交通事務委員會	西隧接駁道路
1996年12月6日	交通事務委員會	政府當局就西隧的士隧道費提供的文件 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr96-97/chinese/panels/tp/papers/tp06123b.htm">http://www.legco.gov.hk/yr96-97/chinese/panels/tp/papers/tp06123b.htm</a>
1997年4月11日	交通事務委員會	政府當局就西隧及青嶼幹線通車安排提供的文件 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr96-97/chinese/panels/tp/papers/tp1104-5.htm">http://www.legco.gov.hk/yr96-97/chinese/panels/tp/papers/tp1104-5.htm</a>
1998年9月16日	立法會質詢	何俊仁議員就過海行車隧道的車輛流量提出質詢 陳鑑林議員就西隧的行車量提出質詢 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese/counmtg/hansard/980916fc.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr98-99/chinese/counmtg/hansard/980916fc.pdf</a>
1999年11月17日	立法會質詢	李永達議員就行車隧道的收費調整提出質詢 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr99-00/chinese/counmtg/hansard/991117fc.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr99-00/chinese/counmtg/hansard/991117fc.pdf</a>



會議日期	委員會	文件／事項
2000年12月15日	交通事務委員會	<p>政府當局就各條隧道使用費的差距及其對交通的影響提供的文件</p> <p><a href="http://www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/panels/tp/papers/a307c04.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/panels/tp/papers/a307c04.pdf</a></p>
	交通事務委員會	<p>政府當局就西隧——增加隧道費提供的文件</p> <p><a href="http://www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/panels/tp/papers/a186c01.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/panels/tp/papers/a186c01.pdf</a></p>
2002年1月9日	立法會質詢	<p>陳婉嫻議員就3條過海行車隧道的汽車流量提出質詢</p> <p><a href="http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/counmtg/hansard/cm0109ti-translate-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/counmtg/hansard/cm0109ti-translate-c.pdf</a></p>
2002年2月22日	交通事務委員會	<p>政府當局就政府興建及營運隧道的政策提供的文件</p> <p><a href="http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-1085-4c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-1085-4c.pdf</a></p> <p><a href="http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-1596-1c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-1596-1c.pdf</a></p> <p>政府當局就西隧隧道費提供的文件</p> <p><a href="http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/papers/tp1025cb1-2354-1c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/papers/tp1025cb1-2354-1c.pdf</a></p> <p>香港西區隧道有限公司(下稱"西隧公司")就西隧隧道費提供的新聞稿</p> <p><a href="http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/papers/tp1025-2361-1c-scan.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/papers/tp1025-2361-1c-scan.pdf</a></p>
2003年2月13日	交通事務委員會	<p>政府當局就調整西隧隧道費提供的文件</p> <p><a href="http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/papers/tp0213cb1-888-1c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/papers/tp0213cb1-888-1c.pdf</a></p> <p>西隧公司提供的公司背景資料簡介</p> <p><a href="http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/papers/tp0213cb1-912-1c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/papers/tp0213cb1-912-1c.pdf</a></p>

會議日期	委員會	文件／事項
	交通事務委員會	<p>政府當局就西隧收費提供的文件</p> <p><a href="http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tp0227cb1-988-1c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tp0227cb1-988-1c.pdf</a></p> <p>西隧就"由 2004 年 2 月 24 日刊憲之隧道費"一事的來函</p> <p><a href="http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tp0227cb1-998-2c-scan.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tp0227cb1-998-2c-scan.pdf</a></p>
	交通事務委員會	<p>政府當局就西隧收費提供的文件</p> <p><a href="http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-2313-1c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-2313-1c.pdf</a></p>
2005 年 4 月 22 日	交通事務委員會	<p>關於中信泰富有限公司以及其持有的西隧及東區海底隧道的股份的補充資料</p> <p><a href="http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0422cb1-1712-1c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0422cb1-1712-1c.pdf</a></p>
		<p>政府當局就改善3條過海行車隧道流量分布的情況提供的文件</p> <p><a href="http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0422cb1-1298-3c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0422cb1-1298-3c.pdf</a></p> <p>政府當局就3條過海行車隧道沒載客的士交通分布情況提供的文件</p> <p><a href="http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0422cb1-1683-1ec.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0422cb1-1683-1ec.pdf</a></p> <p>秘書處擬備有關 3 條道路過海隧道行車量分布的背景資料摘要</p> <p><a href="http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0422cb1-1293-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0422cb1-1293-c.pdf</a></p>
2005 年 4 月 27 日	立法會質詢	<p>劉江華議員就3條海底隧道的共同擁有權方案提出質詢</p> <p><a href="http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/counmtg/hansard/cm0427ti-translate-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/counmtg/hansard/cm0427ti-translate-c.pdf</a></p>

會議日期	委員會	文件／事項
2005年7月6日	立法會議案	<p>劉江華議員就"檢討交通基建的建造及營運模式"動議議案。該項議案經劉健儀議員修訂，然後經鄭家富議員進一步修訂後獲立法會通過。[議事錄第"183頁"]</p> <p><a href="http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/counmtg/hansard/cm0706ti-translate-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/counmtg/hansard/cm0706ti-translate-c.pdf</a></p>
	交通事務委員會	<p>政府當局就西隧收費提供的文件</p> <p><a href="http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-2152-1c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-2152-1c.pdf</a></p> <p>西隧公司在2005年7月28日就西隧收費發出的新聞稿</p> <p><a href="http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-2152-2c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-2152-2c.pdf</a></p> <p>有關西隧的財務資料</p> <p><a href="http://www.legco.gov.hk/yr04-05/english/panels/tp/papers/tp1104cb1-2156-e-scan.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr04-05/english/panels/tp/papers/tp1104cb1-2156-e-scan.pdf</a></p>
2006年2月24日	交通事務委員會	<p>有關選定地方的收費道路、大橋及隧道的營運的研究報告</p> <p><a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/sec/library/0506rp03c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/sec/library/0506rp03c.pdf</a></p>
2006年6月28日	立法會質詢	<p>馮檢基議員就改善過海行車隧道流量分布提出質詢</p> <p><a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/counmtg/hansard/cm0628-translate-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/counmtg/hansard/cm0628-translate-c.pdf</a></p>
	交通事務委員會	<p>環境運輸及工務局局長的來函，當中夾附由西隧公司所提交2004-2005年度淨收入報表的副本</p> <p><a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp1104cb1-207-1c-scan.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp1104cb1-207-1c-scan.pdf</a></p>
	交通事務委員會	<p>政府當局就西隧收費提供的文件</p> <p><a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1963-1c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1963-1c.pdf</a></p>

會議日期	委員會	文件／事項
		政府當局提供有關西隧的財務資料 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/english/panels/tp/papers/tpcb1-2065-1e.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/english/panels/tp/papers/tpcb1-2065-1e.pdf</a>
	交通事務委員會	政府當局在2006年10月27日就西隧公司2005-2006年度淨收入報表的來函 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-199-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-199-1-c.pdf</a>
2006年11月3日	內務委員會	研究《2006年西區海底隧道條例(更換附表1)公告》及《2006年大欖隧道及元朗引道條例(增加使用費)公告》小組委員會報告 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/hc/papers/hc1103cb1-211-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/hc/papers/hc1103cb1-211-c.pdf</a>
2007年7月9日	交通事務委員會	政府當局就使3條過海行車隧道使用量合理化的措施提供的文件 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tp0709cb1-2023-4-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tp0709cb1-2023-4-c.pdf</a>
	交通事務委員會	政府當局就西隧收費提供的文件 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-2205-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-2205-1-c.pdf</a> 西隧公司所提交2006-2007年度的淨收入報表 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-124-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-124-1-c.pdf</a>
	交通事務委員會	西隧公司的背景資料簡介及新聞稿 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-533-2-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-533-2-c.pdf</a> 政府當局就西隧收費提供的文件 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-533-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-533-1-c.pdf</a>