

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

跟進行動一覽表

(截至2008年3月14日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 廣深港高速鐵路及北環線	2007年1月5日	政府當局須就廣深港高速鐵路各個發展方案的經濟效益提供進一步資料，並再向小組委員會匯報可供選擇的走線方案。	有待回覆。
2. 西港島線	2007年11月9日	政府當局被要求就下述各項提供進一步資料： (a) 向地鐵有限公司(下稱"地鐵公司")批出財務資助，以承擔財政上不可行的鐵路項目的政策考慮因素； (b) 鑑於西區會設置3個鐵路站，而在人口稠密的地區，例如天水圍及荃灣，卻只設置一個車站，當局需說明在某區設置鐵路站的準則及規劃參數； (c) 應考慮應地區團體所要求，在堅尼地城站多提供一個出入口(即總共4個出入口)；及	有待回覆。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		(d) 西港島線對其他公共交通工具影響的評估報告，以及西港島線通車後現有公共交通網絡的重組計劃。	
3. 2007年2月14日一列西鐵列車電壓交感器起火的事故	2007年5月4日	<p>政府當局須 ——</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) 與消防處聯絡，以加快應付起火事故的行動安排，並向小組委員會提交有關切斷高壓牽引電流程序的檢討報告； (b) 縮短現有的電壓交感器的更換期，以便可以盡早在列車上安裝無油、防爆炸的新款電壓交感器；及 (c) 提供有關地鐵列車電力供應系統的資料，以便確保地鐵不會發生類似的起火事故。 	政府當局的回應已於2008年2月5日隨立法會CB(1)778/07-08(01)號文件送交委員傳閱。
4. 在鐵路車站加裝自動月台閘門及月台幕門	2007年5月4日	<p>政府當局及港鐵公司須跟進小組委員會通過的議案如下：</p> <p>"本會強烈要求地鐵公司及九廣鐵路公司於2012年之前，完成所有月台幕門之安裝工程。"</p>	政府當局於2008年1月7日的來函(立法會CB(1)545/07-08(01)號文件)中就《兩鐵合併條例草案》委員會引起的事宜提供最新進展情況的資料，包括在鐵路車站加裝自動月台閘門的最新進展情況。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
5. 沙田至中環線(下稱 "沙中線")	2007年7月16日	政府當局須在兩鐵合併的立法程序完成後6個月內，就沙中線未來路向(包括該項工程的方案及時間表)所作的決定作出匯報。	政府當局將於2008年3月向小組委員會作出匯報。
6. 東鐵路軌的裂紋事件	——	政府當局提供的初步報告已於2008年1月25日隨立法會CB(1)695/07-08(02)號文件送交委員傳閱。政府當局被要求在2008年2月15日或以前就有關事件提供詳盡報告。	政府當局的回應及港鐵公司詳細的報告已於2008年2月14日隨立法會CB(1)817/07-08(01)及(02)號文件送交委員傳閱。
7. 南港島線	2008年1月11日	政府當局被要求在2008年5月2日的小組委員會會議上，就南港島線工程計劃提供最新的進展情況，包括以下資料： (a) 就於某區提供鐵路車站的政策考慮因素及規劃參數； (b) 就規劃及落實南港島線項目時進行公眾諮詢(包括諮詢區議會及當區居民)；及 (c) 在南港島線鐵路車站內提供公共洗手間。	有待回覆。

註：已於2008年2月5日提醒政府當局提供委員所要求的資料。

立法會秘書處
議會事務部1
2008年3月14日