

檔號：THB(T)CR 1/16/581/99

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

廣深港高速鐵路香港段的設計及地盤勘測研究

目的

本文件旨在徵求委員支持當局向工務小組委員會和財務委員會提出的撥款申請，藉以進行擬議的廣深港高速鐵路香港段(香港段)的設計及地盤勘測研究。

背景

2. 在二零零八年四月二十二日的會議上，行政會議建議，行政長官指令：

(a) 在香港鐵路有限公司(港鐵公司)日後會獲邀根據服務經營權模式承辦香港段的基礎上，要求港鐵公司推展香港段的進一步規劃和設計；以及

(b) 與港鐵公司進一步磋商香港段的推行細節。

3. 我們計劃在二零零八年六月展開香港段的設計工作，以便於鐵路方案根據《鐵路條例》獲授權實施後，建造工程可於二零零九年年底展開。

項目的範圍和性質

4. 香港段擬包括一條26公里長的鐵路線，設於地底的隧道之中，由西九龍總站通往皇崗邊界。西九龍總站將設有過境設施。

5. 我們現建議提升至甲級的52TR號項目的範圍，包括：
- (a) 香港段工程的設計，包括有關的鐵路工程、重建、補救及改善工程，以及主要基建工程；
 - (b) 相關的地盤勘測、工程監管工作和土力工作研究；
 - (c) 對環境、交通、海事、生態、文物和其他相關範疇的影響評估；
 - (d) 擬備招標文件和評審標書；
 - (e) 顧問費用，以審核港鐵公司提交的設計，以及評估港鐵公司擬備的工程費用預算；以及
 - (f) 由機電工程營運基金提供的服務，包括審核港鐵公司就所有機電裝置提交的圖則，以及就各項機電工程的技術範疇及其對項目的影響向政府提供意見。
6. 我們會在稍後階段，就建造工程所需資金另行申請撥款。

理由

7. 實施香港段的詳細理由，載於二零零八年四月二十二日發出的立法會參考資料摘要。

財政上的影響

8. 根據服務經營權模式，政府需自費提供香港段所需的鐵路基建設施。香港段建成後，港鐵公司會獲批服務經營權以營運該鐵路，而政府將會收取服務經營費。因此，香港段會以公共工程項目形式實施，由政府安排鐵路的設計和建造所需資金。

9. 目前建議的工程，涵蓋鐵路工程、重建、補救及改善工程，以及主要基建工程的設計，包括所有土木、建築、屋宇裝備、機電、訊號和控制工程。我們亦會對環境、交通、海事、生態、文物和其他相關範疇進行影響評估，以確定項目帶來的影響和所需緩解措施。我們會委託港鐵公司進行擬議工程。我們會聘請獨立顧問審核港鐵公司

提交的詳細設計，並制定審核及監管機制，以對項目建造成本的估算及外加費用進行審批。

10. 設計和地盤勘測工作的費用，現時估計約為27.826億元(按付款當日價格計算)，包括港鐵公司的經常開支和管理費用。詳情見附件A工務小組委員會討論文件擬稿。

未來路向

11. 我們計劃在二零零八年六月四日工務小組委員會會議席上，諮詢委員的意見，並在二零零八年六月二十日徵求財務委員會批准有關項目。

徵詢意見

12. 請各委員支持上述有關擬議的香港段設計和地盤勘測工作所需費用的撥款建議。

運輸及房屋局
二零零八年四月

財務委員會 工務小組委員會討論文件

總目 706 - 公路

運輸 - 鐵路

52TR - 廣深港高速鐵路香港段 - 設計及地盤勘測工作

請各委員向財務委員會建議，把52TR號項目提升為甲級；按付款當日價格計算，估計所需費用為27.826億元，用以進行廣深港高速鐵路香港段(香港段)的設計及地盤勘測工作。

問題

我們有需要為擬議的香港段進行設計及地盤勘測工作。

建議

2. 路政署署長建議把52TR號項目提升為甲級，按付款當日價格計算，估計所需費用為27.826億元，用以進行香港段的設計及地盤勘測工作。運輸及房屋局局長支持這項建議。

項目的範圍和性質

3. 52TR號項目的範圍包括-

- (a) 香港段工程的設計，包括有關的鐵路工程、重建、補救及改善工程 and 主要基建工程；
- (b) 相關的地盤勘測、工程監管工作和土力工程研究；

- (c) 對環境、交通、海事、生態、文物和其他相關範疇的影響評估；
- (d) 擬備招標文件和評審標書；
- (e) 顧問費用，以審核香港鐵路有限公司(港鐵公司)提交的設計，以及評估港鐵公司擬備的工程預算；以及
- (f) 由機電工程營運基金提供的服務，包括審核港鐵公司就所有機電裝置提交的圖則，以及就各項機電工程的技術範疇及其對項目的影響向政府提供技術意見。

4. 我們計劃於2008年6月展開設計工作，並在2009年年底展開香港段的建造工程，以期在2014或2015年完成。我們會儘快申請撥款，以期可以依期完成建造香港段。

理由

5. 香港段不但是《鐵路發展策略2000》¹建議優先發展的鐵路項目之一，而且是2007年施政報告內宣佈的十大基建項目之一。正如上述施政報告所承諾，我們的目標是在2008年完成香港段的進一步規劃及設計工作，並在2009年展開建造工程。廣深港高速鐵路會連接香港和廣州，中途站設於福田、龍華和虎門。此外，廣深港高速鐵路亦會成為國家高速鐵路網絡的一部分。這條鐵路完成後，由香港前往廣州的車程會縮短至大約48分鐘。通過國家高速鐵路網絡，廣深港高速鐵路還可以提供直接的高速火車服務前往廣東省以外的主要城市，例如北京、上海等。通過轉乘珠三角城際快速軌道系統，廣深港高速鐵路更能方便旅客前往其他珠三角城市。

6. 香港段擬包括一條26公里長的鐵路線，設於地底的隧道之中，由西九龍總站通往皇崗邊界。西九龍總站將設有過境設施。附件一載有香港段擬議走線的圖則。

7. 在2008年4月22日，行政會議決定在港鐵公司日後會獲邀根據服務經營權模式承辦香港段的基礎上，要求港鐵公司推展香港段的進一步規劃和設計。根據服務經營權模式，政府需自費提供香港段所需的鐵路基建設施。香港段建成後，港鐵公司會獲批服務經營權以營運該鐵路，而政府將會收取服務經營費。因此，香港段會以公共工程項目形式實施，由政府安排鐵路的設計和建造所需資金。

¹ 《鐵路發展策略2000》勾劃香港直至2016年的建議鐵路網擴展計劃。

8. 目前建議的工程，涵蓋鐵路工程、重建、補救及改善工程，以及主要基建工程的設計，包括所有土木、建築、屋宇裝備、機電、訊號和控制工程。我們亦會對環境、交通、海事、生態、文物和其他相關範疇進行影響評估，以確定項目帶來的影響和所需緩解措施。我們會委託港鐵公司進行擬議工程。

9. 根據政府和港鐵公司就這類委託擬定的原則，委託方(在這工程項目中為「政府」)將根據經可核實採購程序確定的價格，支付實際的開支。至於由委託方(在這工程項目中為「港鐵公司」)就香港段提供的管理和監督服務，則以外加費用支付。下文第11段(a)(IV)項所列的設計工作的外加費只是臨時數目。最終給予港鐵公司的整項工程計劃的整體外加費將會按照已完成的設計及建造工程的實際費用計算，而該臨時外加費將會從整體外加費中扣除。

10. 我們會在詳細設計階段聘請獨立顧問制定審核及監管機制，以對項目建造成本的估算及外加費用進行審批。

財政上的影響

11. 按付款當日價格計算，我們估計廣深港高速鐵路香港段的設計和地盤勘測工作所需費用為27.826億元(見下文第12段)，分項數字如下—

	百萬元
(a) 委託港鐵公司進行以下各項	2,325.0
(I) 鐵路工程、重建、補救及改善工程和主要基建工程的設計工作	1,753.0
(i) 有關隧道、總站、緊急救援站、隧道入口和通風井等的土木工程	1,064.0
(ii) 上述設施的建築工程	167.0
(iii) 上述設施的屋宇裝備工程	100.0

(iv) 有關牽引動力系統、軌道 工程和列車等的機電工程	300.0	
(v) 有關鐵路運作和通訊的訊 號和控制工程	72.0	
(vi) 其他研究(包括消防工程、 營運及環境研究)	50.0	
(II) 有關隧道和地基工程的地盤勘測及土力 工程研究	86.0	
(III) 委聘顧問公司協助進行土地行政工作	156.0	
(IV) 給港鐵公司的外加費用，以支付項目規 劃和管理，以及港鐵公司的經常開支和 管理費用	330.0	
(b) 顧問費		57.0
		33.0
(I) 審核港鐵公司的詳細設計、評估工程預 算費用，以及制定建設預算費用的覆核 和監管程序		24.0
(II) 機電工程營運基金收費		
(c) 後備金		235.5
	小計: 2,617.5	(按2007 年9月價 格計算)
(d) 價格調整準備		165.1
	總計: 2,782.6	(按付款 當日價 格計算)

12. 如建議獲得批准，我們會作出分期開支如下 -

年度	百萬元 (按2007年9 月價格計算)	價格調整 因數	百萬元 (按付款當日 價格計算)
2008-2009	610.3	1.02575	626.0
2009-2010	1,464.4	1.06293	1,556.6
2010-2011	542.8	1.10545	600.0
	<u>2,617.5</u>		<u>2,782.6</u>

13. 我們按政府對2008至2011年期間公營部門樓宇和建造工程產量價格的趨勢增減率所作的最新預測，制定按付款當日價格計算的預算。我們會以總價合約形式委聘顧問進行第11(b)(I)段所描述的工作。由於顧問合約期超過12個月，合約會訂定可調整價格的條文。

14. 香港段擬議的設計及地盤勘測工作，不會引致任何的按年經常開支。

公眾諮詢

15. 我們在2008年5月2日諮詢了立法會交通事務委員會轄下鐵路事宜小組委員會。委員對擬議的設計及地盤勘測工作沒有表示反對。[有待確實]

對環境的影響

16. 香港段項目是《環境影響評估條例》(第499章)附表2列明的指定工程項目。需獲取環境許可證，方可建造和營運有關項目。港鐵公司會根據《環境影響評估條例》的規定，呈交環境影響評估報告予環境保護署署長審批，包括公開評估報告，以徵詢公眾人士和環境諮詢委員會的意見。

17. 擬議的設計及地盤勘測工作只會產生極少量的建築廢料。我們會要求港鐵公司全面研究如何在日後進行香港段工程時，儘量減少產生建築廢料，並盡可能再用／循環再用建築廢料。

對文物的影響

18. 擬議的設計及地盤勘測工作不會影響任何文物地點，即古物古蹟辦事處所列明的所有法定古蹟、建議法定古蹟、已獲評級的歷史建築物、具考古價值的地點，以及政府文物地點。我們在進行設計及地盤勘測工作時，會探討香港段工程計劃會否影響任何文物地點。

土地徵用

19. 擬議的設計及地盤勘測工作無須徵用土地。

背景資料

20. 在2007年1月5日，我們向立法會交通事務委員會轄下鐵路事宜小組委員會匯報本項目的最新進展。我們向小組委員會講述了我們已根據在2006年1月的行政會議決定，要求九廣鐵路公司進一步推展本項目的規劃。而且，我們亦匯報小組委員會九廣鐵路公司會研究本項目的最新客運量預測、財務可行性與經濟表現和初步地盤勘測工作，目標是在2007年向政府提交本項目的研究報告。

21. 行政長官在2007年8月2日舉行的粵港合作聯席會議第十次會議後宣佈本項目採用專用通道方案。

22. 行政會議在2008年4月22日決定在港鐵公司日後會獲邀根據服務經營權模式承辦香港段的基礎上，要求港鐵公司推展香港段的進一步規劃和設計。有關規劃和詳細設計的費用將由政府負責。

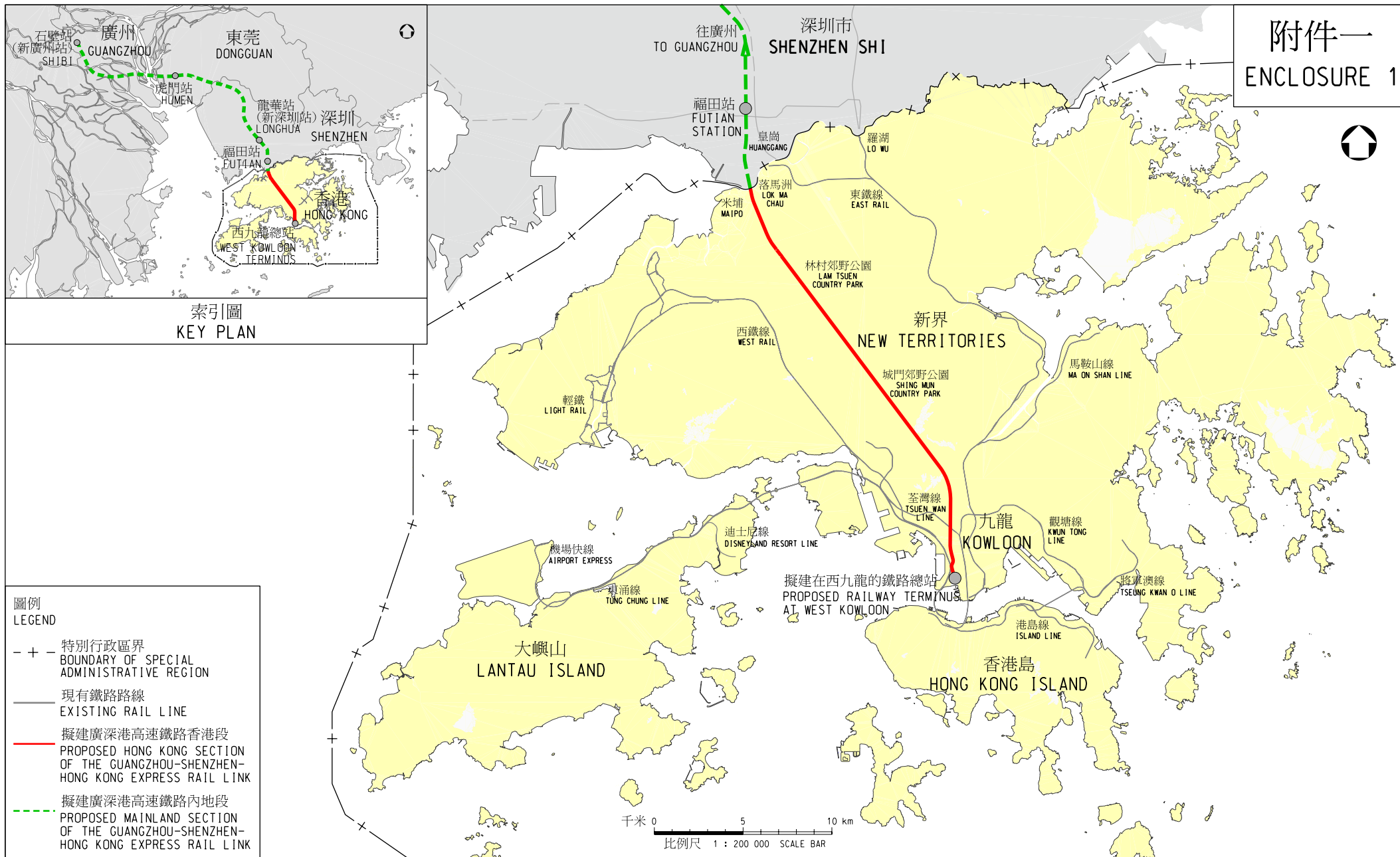
23. 2008年4月，我們把52TR號工程計劃提升為乙級。[有待年度內資源分配撥款申請通過後確實]

24. 擬議工程計劃不涉及任何移走或種植樹木建議。

25. 我們估計為進行第3段所述工程計劃而開設的職位約有810個(120個工人職位和另外690個專業／技術人員職位)，共提供約14,500個人工作月的就業機會。

運輸及房屋局

2008年6月



圖則名稱 drawing title		設計 designed	圖號 drawing no.
工務計劃項目第52TR號		繪圖 drawn	HRWXRL001-SP0001
廣深港高速鐵路香港段 - 設計及地盤勘測工程		核對 checked	版權所有 COPYRIGHT RESERVED
PWP ITEM NO. 52TR		核准 approved	鐵路拓展處 RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE
HONG KONG SECTION OF GUANGZHOU-SHENZHEN-HONG KONG EXPRESS RAIL LINK - DESIGN AND SITE INVESTIGATION			路政署 HIGHWAYS DEPARTMENT