

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

跟進行動一覽表

(截至2007年11月6日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 2005年4月28日一列東鐵列車沒有在太和站停車的事故	2005年6月13日	九廣鐵路公司(下稱"九鐵公司")就東鐵的列車自動操作系統提交表現報告。	政府當局的回應已於2007年5月29日隨立法會CB(1)1766/06-07(01)號文件送交委員。
2. 廣深港高速鐵路及北環線	2007年1月5日	政府當局須就廣深港高速鐵路各個發展方案的經濟效益提供進一步資料，並再向小組委員會匯報可供選擇的走線方案。	有待回覆。
3. 九廣鐵路公司提供的輕便鐵路服務(下稱"輕鐵服務")	2006年11月17日	政府當局提供一套有關輕鐵服務的基本資料，以便委員作出更有效的監察。	政府當局的回應已於2007年5月29日隨立法會CB(1)1766/06-07(02)號文件送交委員。
4. 西港島線	2007年3月30日	政府當局／地鐵有限公司(下稱"地鐵公司")須——  (a) 提供有關西港島線項目建議刊憲之前有關該項目資金安排的詳情；	有待回覆。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>(b) 提供與例如天水圍及東涌等其他地區相比，為西港島線興建3個鐵路車站的理據；</p> <p>(c) 提供資料，說明在某區建造鐵路線及車站的準則；</p> <p>(d) 在興建西港島線的工程施工之前，考慮對附近的建築物進行全面勘測，並委聘獨立的測量師來評估附近居民提出的任何損害賠償申索；</p> <p>(e) 就興建西港島線所需爆炸品的貯存、處理及使用進行公眾諮詢；</p> <p>(f) 考慮在堅尼地城站加設出入口；及</p> <p>(g) 加快西港島線工程項目，以便改善西區的交通情況。</p>	
5. 2007年3月13日的東涌線事故	2007年3月30日	<p>(a) 政府當局／地鐵公司須提供資料，說明行走東涌線及機楊快線而須重新設定行車路線的列車的百分比；及</p> <p>(b) 地鐵公司須考慮加強其列車自動保護系統，規定調度員若須採用人手操作模式設定個別列車的行車路線，便須雙重核實有關系統。</p>	政府當局的回應已於2007年8月16日隨立法會CB(1)2279/06-07號文件送交委員。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
6. 2007年2月14日一列西鐵列車電壓交感器起火的事故	2007年5月4日	<p>政府當局／九鐵公司須</p> <p>(a) 與消防處聯絡，以加快應付起火事故的行動安排，並向小組委員會提交有關切斷高壓牽引電流程序的檢討報告；</p> <p>(b) 縮短現有的電壓交感器的更換期，以便可以盡早在列車上安裝無油、防爆炸的新款電壓交感器；及</p> <p>(c) 提供有關地鐵列車電力供應系統的資料，以便確保地鐵不會發生類似的起火事故。</p>	有待回覆。
7. 在鐵路車站加裝自動月台閘門及月台幕門	2007年5月4日	<p>政府當局／及兩間鐵路公司須跟進小組委員會通過的議案如下：</p> <p>"本會強烈要求地鐵公司及九廣鐵路公司於2012年之前，完成所有月台幕門之安裝工程。"</p>	有待回覆。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
8. 沙田至中環線(下稱"沙中線")	2007年7月16日	政府當局須在兩鐵合併的立法程序完成後6個月內，就沙中線未來路向(包括該項工程的方案及時間表)所作的決定作出匯報。	有待回覆。

註：已於2007年10月3日提醒政府當局提供委員所要求的資料。

立法會秘書處  
 議會事務部1  
 2007年11月6日