

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)177/07-08號文件

檔 號：CB1/PL/TP

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

有關地鐵西港島線的背景資料簡介

目的

此文件旨在載述西港島線的規劃及落實的背景資料，並綜述地區團體、運輸業界及議員對西港島線工程項目所表達的意見及關注。

背景

2. 港島線延線(包括北港島線及西港島線)是《鐵路發展策略2000》選定6個擬落實的鐵路工程項目之一。

3. 在2001年7月16日，地鐵有限公司(下稱"地鐵公司")應政府當局的要求，提交港島線延線(即北港島線及西港島線)的項目建議。

4. 其後，地鐵公司考慮到各項事宜，包括人口預測的變化、擬建會展站附近綜合發展區土地用途的改變，以及把西港島線部分路段與西區發展計劃分開發展的方案等，遂於2002年4月提交港島線延線的修訂建議。

5. 由於預測就業數字下降，加上西區發展計劃尚未明朗，行政會議在2003年1月21日作出若干項決定，而政府當局亦於2003年1月24日向交通事務委員會作出簡報，當中包括：

- (a) 要求地鐵公司就西港島線第一期，即上環至寶翠園的一段，展開進一步規劃工作，包括可能與南港島線連接的部分；及
- (b) 擱置西港島線第二期寶翠園至堅尼地城一段的規劃工作，直至西區發展計劃填海工程有明確路向為止。

6. 在2003年7月，地鐵公司委託顧問為南港島線及西港島線上環至寶翠園一段進行可行性研究。該項研究旨在探討在西區及南區興建新鐵路的各個可行方案，然後提出最佳方案的建議。

7. 在2004年3月，地鐵公司向政府當局提交西港島線／南港島線的項目建議。在2004年3月建議提出的西港島線／南港島線方案包括下列主要部分：

- (a) 建議的港島線延線，由上環延長至西營盤；及
- (b) 建議的西港島線，由西營盤通往黃竹坑。

8. 在2004年5月28日，交通事務委員會通過議案，促請政府擱置西港島線／南港島線的規劃，以待檢討西區及南區的人口增長，以及南區發展成為旅遊／商業中心。

9. 地鐵公司經考慮過各方表達的意見後，修改了有關的鐵路方案，並承諾深入研究分階段推行工程計劃的可行性。在2005年2月，地鐵公司向政府當局提交分階段建造西港島線及南港島線的修訂建議。該修訂計劃作出多項建議，包括地鐵港島線應由上環延長至堅尼地城，設西營盤及大學兩個中途站("寶翠園站"已被"大學站"所取代)。

10. 在2005年2月25日的會議席上，交通事務委員會通過3項議案(見附件)，而與西港島線有關的兩項議案，均促請政府當局盡快處理興建連接上環至堅尼地城的西港島線(第三項議案是關於南港島線)。

11. 在2005年6月28日的會議上，行政會議決定要求地鐵公司展開擬建西港島線的初步規劃及設計工作，把高載客量的地鐵港島線由上環延長至堅尼地城，途中設西營盤及大學站；而政府當局應與地鐵公司開始磋商西港島線工程項目的詳細範圍、成本及實施時間表。在2006年8月，地鐵公司向政府當局提交西港島線修訂建議方案。

西港島線的財政影響

12. 西港島線工程的造價預計約為89億元，據地鐵公司的估算，西港島線如沒有政府的財政資助，在財務上並不可行。政府現正與地鐵公司商討財務安排。

公眾意見

13. 自1985年地鐵港島線通車以來，西區居民一直要求地鐵港島線由上環向西延展。因此，該區市民普遍歡迎及期待西港島線。

對其他交通工具的影響

14. 然而，運輸業界表示關注西港島線對其生意的影響。政府當局表示，西港島線通車後對路面公共交通工具所造成的影響，可透過重組鐵路服務範圍的公共交通網絡紓緩，確保以鐵路作為骨幹的公共交通網絡，能夠維持高效率及獲得妥善協調，同時亦可以維持有利經營的巴士及綠色專線小巴服務網絡。政府當局的評估顯示，在重組現有的公共交通網絡後(例如加強專線小巴在接駁西港島線方面的功能)，應可回應路面運輸業界的憂慮。

委員就興建西港島線表達的關注

15. 在2007年3月30日的小組委員會會議上，委員對興建西港島線表達以下關注：

- (a) 在施工期間，貯存、處理及使用爆炸品對附近居民帶來的潛在危險和風險；
- (b) 爆石工程對附近建築物及居民的影響；
- (c) 西港島線通風口的位置，以及對附近居民造成的相關噪音及環境影響；及
- (d) 建造西港島線的財務安排，尤其是政府撥款資助的金額。

16. 委員要求政府當局應：

- (a) 在建造工程施工之前，考慮對附近的建築物進行全面勘測，並委聘獨立的測量師來評估西港島線附近居民就爆石工程及興建該鐵路線而提出的任何損害賠償申索；
- (b) 就興建西港島線所需爆炸品的貯存、處理及使用進行公眾諮詢；
- (c) 在西港島線項目建議刊憲之前，提供有關該項目資金安排的詳情；
- (d) 考慮在堅尼地城站加設出入口；
- (e) 鑒於西區人口相對較少，而與例如天水圍及東涌等其他地區所提供的鐵路車站數目相比，應就西港島線興建3個鐵路車站提供理據；
- (f) 加快西港島線工程項目，以便改善西區的交通情況；及
- (g) 提供詳盡資料，說明在某區建造鐵路線及車站的準則。

未來路向

17. 政府當局在尋求批准撥款興建西港島線前，將會諮詢小組委員會。

立法會秘書處
議會事務部1
2007年11月6日

立法會交通事務委員會在二零零五年二月二十五日之會議
討論四號幹線/西港島線/南港島線時
所通過之三項動議：

“鑑於港島西區居民爭取興建西港島線地鐵支線已達二十年之久，本委員會促請政府與地鐵有限公司盡快就興建西港島線達成協議，連接上環至堅尼地城，以徹底解決港島西區居民的交通需要。”

“為解決港島西區和南區長期面對的交通問題，本委員會支持盡快落實區內的鐵路及道路網絡發展計劃，包括應盡快將地鐵港島綫西延至堅尼地城，同時必須設站於西營盤和大學，以及盡快興建南港島鐵路及四號幹線。本委員會促請政府積極與地鐵有限公司商討符合公眾利益的財務安排，以便及早展開相關工程，並在鐵路新站的選址和設計過程中充分諮詢區內居民意見。”

“本委員會促請政府盡快全面規劃及落實南區的旅遊及商業發展，並同時與地鐵有限公司商討，興建符合成本效益的南港島鐵路，確保有足夠的交通設施配合南區的發展及滿足該區居民的交通需要。”