

附件

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

東鐵綫路軌出現裂紋事故

引言

二零零八年一月十九日，港鐵東鐵綫九龍塘站至旺角車站之間的路軌一個俗稱「較剪位」的道岔發現裂紋，在二零零七年的十月及十一月，由同一生產商供應的同一款道岔亦曾發生兩宗同類事件。本文件旨在向各委員報告上述各事件的經過，與及港鐵公司就事故所採取的各項改善措施。

二零零八年一月十九日的事故

2. 二零零八年一月十九日早上六時許，東鐵綫一名列車司機在駕駛一列南行列車經過旺角車站以北的一個道岔時，感到列車輕微搖晃，該司機立即根據指引，將事件匯報東鐵綫的控制中心。負責路軌維修的職員隨即到現場視察該道岔，在道岔的焊接位發現一條細小裂紋。儘管裂紋並不會對鐵路行車安全構成任何即時影響，港鐵公司立刻在該路段實施限速行車，以防萬一。由於列車在行經該路段時只需輕微減速，因此並無影響列車的班次。

3. 其後，路軌維修工程師按照指引，用專用鋼板把出現裂紋的道岔加固，公司亦安排工程人員在當日收車後更換該段路軌。

4. 公司在事故發生後已按事故通報程序向鐵路視察組通報，公司並在同日向傳媒發放新聞稿，交代事件經過。

由同一生產商供應的同一款路軌道岔發生的同類事故

5. 二零零七年十月八日及十一月二十日，在合併前的九廣東鐵旺角站及羅湖站附近由同一生產商供應的同一款路軌道岔，亦曾在日常路軌檢查中，發現焊接位有裂紋。

6. 在上述事件中，合併前的九廣鐵路公司已按照機制將事件通報鐵路視察組，並在發現裂紋後即時在有關路段實施限速行車，及用專用鋼板把出現裂紋的道岔加固。事件並無對列車運作安全構成影響，列車亦繼續維持正常服務。在行車時間結束後，九廣鐵路公司隨即更換了有關的道岔。

調查及跟進措施

7. 公司在檢查及維修路軌時，一直採取嚴謹的指引。工程人員會在日常的維修工作中進行定期檢查，包括目視檢查、超聲波測試及色料滲透測試。二零零七年發生的兩宗事件均在日常檢查中發現，顯示現時的維修檢查制度行之有效。而公司處理裂紋的各項措施，亦與國際標準一致。

8. 上述發現裂紋的三個道岔，投入使用不足三年，因此事件起因與部件老化完全無關。由於三個發現裂紋的道岔，均由同一個生產商供應，而且出現裂紋的位置都是在生產過程中用於連接兩截路軌的焊接位，因此公司已要求該生產商跟進及查明事件原因。

9. 除已更換出現裂紋的三個道岔外，現時東鐵綫全綫共有十三個同類型、由同一生產商提供的道岔。事件後，港鐵公司已立即全面檢察全綫這些由同一生產商供應的同一款道岔，並沒有發現其他裂紋。

10. 作為一項長遠措施，公司已決定更換全綫所有由同一生產商生產的同一款道岔，預計可於十八個月內完成全部更換工作。在更換上述道岔前，作為進一步的措施，公司會把這些道岔加固，同時指示維修人員，在進行日常路軌檢查時，加倍留意這些道岔的情況。

香港鐵路有限公司
二零零八年二月