

**(Revised)**  
**(重訂本)**  
**立法會**  
*Legislative Council*

LC Paper No. CB(3)159/07-08

**Paper for the House Committee meeting  
on 23 November 2007**

**Questions scheduled for the  
Legislative Council meeting on 5 December 2007**

(Subject to change by Members before expiry of formal notice period)

Questions by:

- |      |   |                 |                |
|------|---|-----------------|----------------|
| (1)  | Hon Albert CHENG  | (Oral reply)    |                |
| (2)  | Hon CHOY So-yuk<br><i>(Replacing her previous question)</i>   | (Oral reply)    | (New question) |
| (3)  | Hon LI Kwok-ying  | (Oral reply)    |                |
| (4)  | Dr Hon David LI   | (Oral reply)    |                |
| (5)  | Hon Frederick FUNG  | (Oral reply)    |                |
| (6)  | Hon Alan LEONG  | (Oral reply)    |                |
| (7)  | Hon Martin LEE  | (Written reply) |                |
| (8)  | Hon Mrs Selina CHOW   | (Written reply) |                |
| (9)  | Hon LEUNG Kwok-hung   | (Written reply) |                |
| (10) | Dr Hon Fernando CHEUNG  | (Written reply) |                |
| (11) | Hon Abraham SHEK  | (Written reply) |                |
| (12) | Hon James TIEN  | (Written reply) |                |
| (13) | Hon LI Fung-ying  | (Written reply) |                |
| (14) | Hon LEE Wing-tat  | (Written reply) |                |
| (15) | Hon Albert CHAN   | (Written reply) |                |
| (16) | Dr Hon KWOK Ka-ki<br><i>(Replacing his previous question)</i> | (Written reply) | (New question) |
| (17) | Hon Emily LAU   | (Written reply) |                |
| (18) | Hon SIN Chung-kai   | (Written reply) |                |
| (19) | Hon LAU Kong-wah  | (Written reply) |                |
| (20) | Hon Martin LEE  | (Written reply) |                |

註 :

NOTE :

# 議員將採用這種語言提出質詢

# Member will ask the question in this language

# 初稿

## Use of trade licence

#(1) 鄭經翰議員 (口頭答覆)

有市民向本人反映，指試車牌照(下稱“T牌”)本來是供送遞汽車、車輛經營者(下稱“車行”)顧客試車及車輛修理公司測試維修後的汽車時使用，但近年卻有被濫用的趨勢。就此，政府可否告知本會：

- (一) T牌的有效期限，以及有沒有規定每日可使用該牌照的時段；如果有，詳情是甚麼；
- (二) 當局有沒有發現T牌被濫用的情況(例如用作逃避繳付汽車首次登記稅及車輛牌照費用，或用於駕駛一些未經當局檢驗其安全性的車輛)；及
- (三) 有沒有研究車行將其T牌出租予顧客，讓他們將該牌照安裝在車輛上作長期使用，是不是違法行為；如果是違法，當局有沒有就該等行為作出檢控；如果不是違法，當局會不會修改有關法例，以堵塞避稅等漏洞？

# 初稿

Work of the Television and Entertainment Licensing Authority

#(2) 蔡素玉議員 (口頭答覆)

專責打擊淫褻物品的影視及娛樂事務管理處(下稱影視處)，被傳媒揭發轄下報刊註冊組多名巡查員外勤時飲茶、睇戲甚至健身。影視處表示已就事件展開調查。另有指控早前刊登外國女星 Kelly Brook 裸照的外國雜誌《NOW》未被影視處送檢，也可能與巡查員「蛇王」有關。政府可否告知本會：

- (一) 據報導，影視處自 2005 年開始採用 3G 定位功能，而各級主管又會作不定期的突擊性監察及核實職員工作報告方式，以監察巡查員的表現。過去一年，通過上述監察措施，處方共發現多少宗涉及巡查員的違規報告；詳情如何，當中有多少宗違規報告獲證實；涉及的員工處分如何；
- (二) 處方針對上述事件而進行的調查何時完成；調查報告是否會公開；及
- (三) 處方是否會考慮調查早前刊登外國女星 Kelly Brook 裸照的外國雜誌《NOW》未被影視處送檢事件中，是否涉及人爲失職；若會，詳情如何；若不會，原因爲何？

# 初稿

## Transport arrangements for students crossing the boundary each day for school

### #(3) 李國英議員 (口頭答覆)

近年，跨境學童人數越來越多，他們穿梭香港及內地上學的安全問題日益受到關注，目前落馬洲及深圳灣口岸不准校巴駛入接載他們，令每日數千名稚齡學童，需要轉車多次，既辛苦又危險，就此，政府可否告知本會：

- (一) 會否仿效目前羅湖口岸設立上、落校巴區域的做法，並為了紓緩口岸的交通壓力，於上、下課兩段指定時間，開放落馬洲及深圳灣口岸，讓持有禁區紙的學校巴士進入口岸接載跨境學童；若會，時間表為何；若否，原因為何；
- (二) 會否考慮降低現時非專營巴士經營跨境學童直巴的相關牌照費用，以便減低這些巴士經營的成本，從而降低接載跨境學童的收費，使更多跨境學童可以使用最直接及安全的交通工具往返學校；若會，請告知詳情；及
- (三) 會否向非就讀於北區學校，例如大埔區的跨境學童發放禁區紙，令他們可以在禁區上、落校巴，以保障學童安全？

# 初稿

## 財政儲備的水平

# (4) Dr Hon David LI (Oral reply)

In the 2007-2008 Budget, the Financial Secretary quoted an International Monetary Fund (IMF) report to suggest that Hong Kong's fiscal reserves could rise to around 30 to 50 percent of GDP, or even 30 percent higher by 2030 to anticipate fiscal pressures arising from population aging. The Financial Secretary also identified a need to listen to the views of the community on this proposal. Will the Government inform this Council:

- (a) whether it has consulted the community in this regard and the outcome of its consultation; and
- (b) whether, as the fiscal reserves currently stand at less than 26% of GDP and the Government will need to run large fiscal surpluses between now and 2030 to achieve the IMF recommendation, it considers the IMF advice to be consistent with the intention of Article 107 of the Basic Law that the Government should strive to achieve a fiscal balance, and the reasons for that?

# 初稿

## Family Council

### #(5) 馮檢基議員 (口頭答覆)

行政長官在其十月發表的施政報告表示，會於今年成立家庭議會，政府可否告知本會：

- (一) 家庭議會的職責範圍、具體工作時間表、組成架構及成員名單，以及將如何整合現有的相關諮詢架構及政府部門；
- (二) 鑒於不同組合的家庭的處境及需要不盡相同，家庭議會會否優先向極需援助的高危家庭提供支援，例如向偏遠地區增撥資源，以及加快實施最低工資的立法工作以支援低收入家庭；及
- (三) 會否考慮同時設立獨立兒童事務委員會，以訂立兒童政策保障兒童權利？

# 初稿

## Funding for and services of the Kowloon East Hospital Cluster

### #(6) 梁家傑議員 (口頭答覆)

現時九龍東醫院聯網(下稱「九龍東聯網」)的人口數字在七個醫院聯網中排行第四高，但二零零七至零八年度所獲的財政撥款預算卻屬各聯網中最低，就現時九龍東醫院聯網提供醫療服務的事宜，政府可否告知本會：

- (一) 當局一直指出，組成聯網可確保於單一聯網內提供全面的醫療護理服務，現時有哪些醫院服務在其他聯網中有提供，而九龍東聯網內未有提供；如有，當局將如何計劃按照九龍東的人口結構及健康需要，安排提供此等服務；及
- (二) 當局是否有計劃修訂各聯網的撥款準則，以確保九龍東聯網的居民能獲享與其他聯網居民相若的醫療服務；如有，有關修訂的詳情及實施日期為何；如否，原因為何？



# 初稿

## Illegal felling of trees

#(7) 李柱銘議員 (書面答覆)

近年本港發現有非法入境人士非法砍伐樹木，然後運返內地圖利。就此，政府可否告知本會：

- (一) 過往三年，每年有多少宗非法砍伐樹木的個案；當中有多少個案是能夠成功檢控及定罪；
- (二) 涉及被非法砍伐的樹木種類和數目，以及當中有多少宗個案是在郊野公園範圍內發生；
- (三) 遭非法砍伐的樹木是否有屬於「古樹名木冊」內的品種；如有，詳情為何；
- (四) 政府是否有考慮檢討相關法例，以加重對非法砍伐樹木的刑罰；如有，詳情為何；及
- (五) 政府是否有考慮制訂樹木保育法，以加強對本地樹木的保護；如有，詳情為何；如否，原因為何？

# 初稿

## Integrated Registration Information System Online Services of the Land Registry

### #(8) 周梁淑怡議員 (書面答覆)

據報道，隨着近期樓市交投越趨暢旺，土地註冊處的查冊資訊系統在上月中旬至月底，卻接連出現停頓及系統緩慢等情況，更令市民一度要親自前往在金鐘的土地註冊處排長龍查冊，對公眾及地產代理業界均構成嚴重不便。土地註冊處方承認，經調查後發現問題主因，是新軟件系統參數，與舊系統出現磨合問題。就此，政府可否告知本會：

- (一) 有關查冊資訊系統過去一年出現停頓及作業緩慢的詳情，包括發生日期、服務受阻時間及原因、需時多久修好故障、接到的投訴宗數，及原因為何；及
- (二) 對於所謂的新舊系統磨合問題，是否已完全解決及當局可會採取甚麼措施，以確保有關係統即使在系統提升期間，或是當查冊服務需求量大增等情況下，仍能順暢運作，做到「零停頓」？

# 初稿

## Remuneration for cleansing workers and security guards in schools

#(9) 梁國雄議員 (書面答覆)

本人辦事處最近接獲多宗新界區學校清潔工的投訴，指資助學校將清潔及保安服務外判，在價低者得及判上判之下，外判清潔工及保安員的工資較過去學校直接聘請為低，有些個案更低於《工資保障運動》的要求；另外，投訴個案亦指出學校對外判公司缺乏監管，導致出現克扣工資及違反勞工法例的情況。就此，政府可否告知本會：

- (一) 以分區列出現時官立及資助中、小學有關清潔及保安服務外判及直接聘請的數目，並列明所有學校有關清潔及保安服務的工資狀況；
- (二) 過去三年，有否接獲學校清潔工及保安員投訴僱主(學校及外判公司)違反勞工法例的個案；及
- (三) 如何監管官、津學校的清潔及保安服務外判合約，以確保外判公司不能給予低於政府統計處《工資及薪金總額按季統計報告》內所載的相關市場平均水平的工資？

# 初稿

## Non-emergency ambulance transfer service of the Hospital Authority

### #(10) 張超雄議員 (書面答覆)

鑑於現時有大量肢體傷殘的殘疾人士居於社區，而復康巴士服務嚴重不足，他們需要依賴非緊急救護車服務，接送他們往返醫院覆診。就此，政府可否告知本會：

- (一)
  - (i) 非緊急救護車車輛數目，與及所屬的醫管局聯網；
  - (ii) 有多少輛車的車齡已經超過10年；
  - (iii) 有多少輛車的升降台只有單臂扶手設計；
- (二) 每個聯網，非緊急救護車的使用率；非緊急救護車有沒有輪候冊；如有，請提供輪候人數及平均輪候時間；如沒有，政府如何評估服務需求；
- (三) 有覆診病人向本人的辦事處投訴，表示在醫院覆診後，要等六小時才有非緊急救護車接他返家，而由大口環醫院返屯門的住所，則花了四小時，原因是接送九龍及其他地區醫院的病人，而當日交通沒有出現擠塞。政府有否定下服務質素指標，如最長的候車時間及車程時間，如有，請提供資料；如沒有，政府如何監察及提昇非緊急救護車的服務；此外，請提供其中一輛非緊急救護車一日的行程表；及
- (四) 政府有沒有計劃增加車隊數目，及更換車齡超過十年的車輛？

# 初稿

設立加快處理契約修訂和換地申請的專責小組

# (11) Hon Abraham SHEK (Written reply)

In this year Policy Address, the Chief Executive has announced that the District Lands Offices will set up dedicated teams with an integrated management structure to expedite the processing of lease modification and land exchange applications. The pilot scheme would be launched in the next financial year. In this connection, will the Government inform this Council:

- (a) whether it will implement this pilot scheme on a territory-wide scale; given the first dedicated team would be set up in the District Lands Office (Hong Kong West and South), the timetable for the other District Lands Office in setting up similar dedicated team;
- (b) whether the Government will consult the relevant sectors on the measures the District Lands Office will adopt; if so, of the details; if not, the reason for that; and
- (c) the details for this pilot scheme, the combination of the dedicated team and the measures that the relevant District Lands Office will adopt in order to expedite the processing of lease modification and land exchange applications?

# 初稿

## Emissions from vessels

#(12) 田北俊議員 (書面答覆)

前環境運輸及工務局局長於 2007 年 5 月 2 日回答本人一項題為“規管船舶排放污染物”的口頭質詢時表示，船舶的排放對空氣質素和一般市民健康的影響較汽車等陸上污染源較低。可是，最近據報道，美國及德國的專家一項有關船隻排放廢氣的研究發現，沿岸城市的居民患肺癌及心肺疾病死亡的機會，比內陸居民高；若污染情況持續，預計與船隻廢氣有關的全球死亡率會由目前佔百分之三至八，到 2012 年增加四成。就此，政府可否告知本會：

- (一) 會否重新檢視本港船隻排放廢氣的情況及有關規管標準；
- (二) 有否計劃因應本港人口密集等因素，就船舶排放污染物對市民健康的影響，進行詳細研究；及
- (三) 有何更積極的措施加快改善有關問題？

# 初稿

## Safety of public light bus passengers

#(13) 李鳳英議員 (書面答覆)

近日再有市民因被小巴車門夾着衣物拖行而受傷。就此，政府可否告知本會：

- (一) 過去 3 年，涉及小巴司機人為疏忽的意外數字；
- (二) 過去 3 年，小巴司機分別被檢控及定罪的個案數字，請按控罪及法庭向被定罪者施加的處分列出分項數字；及
- (三) 當局可有研究對策加強業界對有關意外的安全意識，以防止同類意外再次發生；若有，詳情為何；若否，原因為何？

# 初稿

## Operation of mutual aid committees

#(14) 李永達議員 (書面答覆)

鑑於互委會運作經費不足及其他運作問題，政府可否告知本會：

- (一) 會否增加互委會的每季運作經費，若會，於何時開始；若不會，原因為何；
- (二) 有否定期檢查互委會運作情況，以符合互委會運作範本/規則；若有，情況為何；有否發現互委會運作偏離範本情況；
- (三) 是否知悉有互委會長期不開會，而民政署聯絡主任及民政專員在知情下亦沒有糾正有關情況，若上述情況屬實，當局將怎樣矯正有關情況；及
- (四) 有否考慮對互委會運作進行檢討，以增加社區參與及使互委會出現問題及困難時，民政事務總署能盡早知悉及解決？



# 初稿

## Nuisance caused by marketing calls

#(15) 陳偉業議員 (書面答覆)

本人近年接獲不少市民投訴，指經常在本港及外地被推銷電話滋擾。就此，政府可否告知本會：

- (一) 過去三年，每年接獲有關被推銷電話滋擾的投訴個案數目為何，並列出涉及的機構名稱；及
- (二) 當局有否時間表落實規管電話推銷的行為；若有，詳情為何；若否，原因為何？

# 初稿

## Pilot project to purchase primary care services from the private sector

### #(16) 郭家麒議員 (書面答覆)

行政長官於本年施政報告中提出資助，居於天水圍北的慢性病患者，往私家醫生接受覆診及治療。近日有報導指出政府及醫院管理局，建議資助病情穩定的長期病患者，每年可到私家醫生求診十次，包括六次慢性病的覆診，以及四次偶發性疾病的求診，所謂「六加四」方案。就此，政府可否告知本會：

- (一) 會否為參與計劃的私家醫生或病人設立任何先決條件，規限醫生或病人參與計劃；
- (二) 預計參與計劃的醫生及病人數目有多少，總預算為何，會否向醫院管理局額外撥款以支持這項計劃；
- (三) 有何措施鼓勵，天水圍北的的私家醫生及病人參與；
- (四) 預計計劃何時實施、檢討及基於那些因素而決定把這個計劃擴展至其他地區；及
- (五) 推行這個計劃，會否影響天水圍區興建公立醫院的構思？

# 初稿

## Timing of consultation on the 2008-2009 Budget

### #(17) 劉慧卿議員 (書面答覆)

財政司司長於十一月初開始就 2008-9 年度的財政預算案諮詢各政黨、立法會議員和團體，聽取他們對資源分配及政府收入的建議。然而，當局的資源分配機制已在十一月之前就各政策局提出的建議作出決定。就此，行政機關可否告知本會：

- (一) 司長在作出資源分配的決定之前是否應先聽取政黨、議員和公眾的建議；若是，現時的安排是否需要修訂及理順；及
- (二) 各政策局和部門的資源分配的過程是否已塵埃落定；若是，在十一月諮詢議員及公眾的作用為何；若否，當局是會如何在資源分配過程吸納議員和公眾的意見？

# 初稿

## Continuing Education Fund

### #(18) 單仲偕議員 (書面答覆)

據悉，勞工及福利局已於二零零七年九月一日起就持續進修基金(下稱“基金”)推出了多項新措施，以進一步提升基金效能。就此，政府可否告知本會：

- (一) 自二零零二年六月推出持續進修基金至今，可獲發還款項課程名單上的有關考取資訊科技專業資格的課程獲批總數為何；
- (二) 根據職業訓練局的資訊科技業二零零六年度人力調查報告書顯示，資訊科技業將面對額外人力需求及人力短缺問題；因此，政府會否於資歷架構下的資訊科技及通訊業「能力標準說明」制訂後；增設資訊科技為基金涵蓋範疇之一；及增納已載列在香港資歷名冊中與資歷相關的進修計劃於基金可獲發還款項課程名單之內，以鼓勵人才報讀及支援資訊科技業的培訓；若會，詳細計劃時間表為何；若否，原因為何；及
- (三) 鑒於基金申請人的申請年齡介乎 18 至 65 歲，除了由香港學術及職業資歷評審局評估課程內容是否與所定的能力要求有關外；基金有否制訂措施監察培訓機構是否提供足夠類型的課程予不同年齡層及階層人士，以配合他們的能力及需要；若有，詳情為何；若否，原因為何？

# 初稿

## Absence periods stipulated for Old Age Allowance

#(19) 劉江華議員 (書面答覆)

有關長者申領綜援及高齡津貼(生果金)事宜，政府可否告知本會：

- (一) 長者因離港超過 240 日而被當局扣除所申領的生果金個案數字、每宗平均涉及金額及平均離港時間為何；
- (二) 過去三年，選擇定居廣東或福建省的長者申領綜援的人數分別為何；當局有否評估計劃的成效；及
- (三) 當局會否考慮將現時長者可居住於廣東省及福建省領取綜援的政策擴展至申領生果金，包括請當地的組織協助聯絡長者以更新他們的資料，以鼓勵長者可選擇回內地定居；若否，原因為何？

# 初稿

## Introducing vehicles using cleaner fuel

# (20) 李柱銘議員 (書面答覆)

本人得悉，近年外國已試驗為巴士引入更潔淨的車用燃料(例如生物柴油、氫氣、電力、天然氣等)，機電工程署亦正研究將壓縮天然氣應用在重型車輛的技術可行性，就此，政府可否告知本會：

- (一) 有關研究將壓縮天然氣應用在重型車輛的技術可行性的進度如何；
- (二) 目前本港有多少巴士是使用柴油以外作為燃料的；
- (三) 政府是否有與專營巴士公司商討，鼓勵公司將天然氣巴士或電動巴士引進本港行走；如有，詳情為何；及
- (四) 政府會否考慮在更新政府車隊時，購買以生物柴油、氫氣、電力、天然氣等作為燃料推動的車輛，如有，詳情為何；如否，原因為何？