

進展報告

「推動綠色經濟」的議案辯論

二零零九年五月六日的立法會會議

目的

二零零九年五月六日的立法會會議通過了由梁家傑議員提出，及經梁君彥議員、陳克勤議員、甘乃威議員及梁美芬議員修正的「推動綠色經濟」議案。議案全文已載於附件。本文件向議員匯報就議員的建議已採取的跟進工作。

經濟機遇委員會（經機會）

2. 行政長官於去年十月成立經機會，目的是對全球各大市場及本地市場作監察和評估，及時地判斷金融海嘯對香港經濟和主要產業造成的影響。經機會提出六個香港有良好條件進一步發展的產業領域，當中包括環保產業，作為未來首要研究的重點。

3. 經機會在二零零九年六月的會議上就推動六項優勢產業建議一系列的措施。在環保產業方面，經機會認為政府應帶頭把香港建立為綠色優質城市。除透過立法規管以改變行為外，政府還須以身作則，帶頭擴大環保採購，及扶持環保回收工業，作為推動環保產業的即時措施。

4. 在環保採購方面，行政長官宣佈政府將擴大其環保採購清單，並提供指引及資源，鼓勵部門採購環保產品。政府亦會停止購買鎢絲燈泡。

5. 在推動回收工業方面，我們正計劃在環保園第二期發展兩個廢物回收處理中心，分別處理塑膠和電子廢物，以使廢塑膠的回收在經濟低迷時仍能繼續運作，又可以把更多電子廢物作循環再造。我們建議由非政府組織營運該兩個處理中心，而所需資金則由環境及自然保育基金提供有時限的資助。我們預計廢塑膠回收處理中心會在二零零九年九月起分期建成，而電子廢物回收處理中心則約在二零一零年三月建成。

6. 在中期措施方面，經機會建議政府應協助推動本港業界開拓內地市場，如參與發展內地的環保、基建及清潔發展機制項目等，以及鼓勵專

業及培訓機構提升其會員有關環保服務、審核及顧問的專業技能。

環保建築

7. 香港有接近百分之九十的電力消耗與建築物有關。因此，提升建築物的能源效益對緩和全球暖化和對付空氣污染的問題有很大的幫助。為鼓勵市民採取措施以提升建築物的能源效益，環境及自然保育基金分別撥款1.5億元及3億元，資助大廈業主進行能源及二氧化碳排放綜合審計及建築物能源效益工程的部份費用。兩項計劃已於二零零九年四月八日開始接受申請。截止二零零九年六月底，我們已收到超過500宗申請。

8. 自二零零八年七月開始，環境保護署推行“綠色香港·碳審計”運動，鼓勵及協助不同的機構管理日常運作中的溫室氣體排放和積極參與減排工作。超過100家機構參與有關運動，並有多於100座私人物業進行碳審計。政府在二零零九年七月三日舉行了一個工作坊，讓參與運動的機構分享他們的減排工作經驗。

9. 政府將繼續以身作則推動環保建築。我們自二零零九年四月起為政府新建及現有樓宇實施一套綜合環保表現的目標為本架構，並就不同範疇的環保表現訂立目標，包括能源效益、可再生能源、室內空氣質素及溫室氣體排放等。我們亦會以規劃中於彩雲道與佐敦谷附近的一所新建校舍，和規劃中的啓德政府辦公室大樓作為示範項目，以示範最新的節能設計及技術。

10. 政府與可持續發展委員會合作，於二零零九年六月二十日就優化建築設計以締造可持續建築環境的措施展開社會參與過程。在社會參與過程中，我們會就包括具能源效益的建築設計和裝置，及在私人建築發展計劃增加綠化設施的政策選項諮詢公眾。當局會審慎考慮社會參與過程的結果，再決定未來路向。

循環經濟

11. 政府一直推動多項推動減廢、回收和循環再造的措施，有關措施已在《都市固體廢物管理政策大綱(2005-2014)》中列出。現行的措施包括全港性的廢物源頭分類計劃、為回收業界提供長期（環保園）和短期租約用地、公眾教育及伙伴計劃、綠色採購和為環境及循環再造科技發展提供資助。此外，塑膠購物袋環保徵費計劃已於二零零九年七月七日開始實施，是二零零八年通過的《產品環保責任條例》下首個法定生產者責任計

劃。環境保護署會在二零零九年進一步就電器及電子產品推行強制性生產者責任計劃的立法建議諮詢公眾及業界。

12. 環保園第一期的六個地段已全部以十年租約批出，分別供回收廢木料、電腦設備、廢棄煮食油、廢塑膠、廢金屬和廢汽車電池之用。環保園第二期的基建工程已在二零零八年十二月開始動工，進度良好，預期在二零零九年年底完工。我們現正就各個地段儘快展開遴選租戶的工作。為增加環保園第二期對業界的吸引力，環保署正考慮多項措施，減少對租戶現金週轉的需求，並讓更多不同的環保行業可以參加招標。

已修復的堆填區土地

13. 為善用已修復的堆填區土地，全港13個已關閉的堆填區中，大部份已經發展或正計劃成為康樂設施，給公眾人士使用，例如：位於晒草灣堆填區的遊樂場已於二零零四年開放；位於船灣堆填區的高爾夫球練習場自一九九九年已經使用；牛池灣堆填區的遊樂場預計將於二零零九年中至二零一零年初分階段完成；佐敦谷堆填區的公園則將於二零零九年年底完成。牛池灣堆填區及佐敦谷堆填區正進行的工程合共可開設約300個工人和專業/技術人員職位。此外，香港單車聯會將在醉酒灣堆填區發展BMX小輪車場，建造工程將於二零零九年十月完成。

可持續運輸

14. 由財政司司長領導的「推動使用電動車輛督導委員會」於二零零九年五月十二日舉行首次會議，並就推廣電動車輛的使用，審視了策略性工作計劃和籌劃中的工作。除於二零零九年五月開始試用日本三菱的電動車輛外，政府亦將於七月開始試用深圳比亞迪的插電式雙模混合動力車輛。政府會繼續與其他汽車製造商，商討在香港試用不同品牌及不同型號（包括商用型號）電動車輛的可行性。

15. 設立車輛充電設施對推動使用電動車輛十分重要。我們會積極探討如何推動商界，包括物業發展商及私人停車場營辦商等，提供充電設施。一間電力公司在二零零九年五月與私人停車場營辦商及物業管理公司簽訂諒解備忘錄，發展充電設施。另一方面，我們亦會積極研究在政府多層停車場內提供充電設施的可行性。

提升環境質素標準

16. 政府一直致力持續改善空氣質素。就空氣質素指標方面，我們在二零零七年六月委託了顧問，就檢討香港的空氣質素指標和制定長遠空氣質素管理策略進行全面研究。我們會參考國際間的最新發展，包括世界衛生組織最新發表的空氣質素指引。顧問即將發表檢討報告。我們會就各項建議廣泛諮詢公眾，再訂定未來路向。

17. 我們亦提出了兩項修訂規例，供立法會審議。第一項修訂規例的目的，是從二零一零年一月起分階段管制更多產品的揮發性有機化合物含量。這些產品包括黏合劑、密封劑、汽車修補漆料、船隻漆料和遊樂船隻漆料。至於第二項修訂規例，則旨在從二零一零年一月起分階段禁止所有使用含氯氟烴的產品。這有助進一步減少本地含氯氟烴的使用量，與國際社會攜手合作加快修復臭氧層。

18. 我們在二零零九年五月就立法訂明純車用生化柴油和混入柴油的生化柴油的規格，諮詢立法會環境事務委員會。我們計劃在今年向立法會提出相關法例。

生態旅遊

19. 政府會繼續推動自然保育和維持香港的生物多樣性，包括妥善地管理郊野公園及海岸公園。我們亦會不時檢視有否合適的地點，以指定新的郊野公園及海岸公園。我們亦會繼續推行新自然保育政策，力求達到加強保育私人土地上具重要生態價值的生境。

20. 此外，政府亦正著手籌備設立地質公園，希望可於年底前向國家將擬建的地質公園申報為國家級地質公園。我們相信此舉可推動本港的生態及地質導賞遊。

21. 為讓更多人認識香港珍貴的生態資源，漁農自然護理署(漁護署)透過不同途徑推動自然旅遊，如印製不同刊物及提供導賞服務。此外，漁護署亦會舉辦工作坊及提供自然導賞約章，加強培訓旅遊業界人士。

排放權交易平台

22. 香港交易及結算所有限公司於二零零九年六月二十六日，展開了為期兩個月有關核證減排期貨的諮詢。諮詢文件就香港發展排放權交易平

台的商業可行性及核證減排期貨的產品概念，諮詢公眾的意見。

環境局

二零零九年七月

2009年5月6日(星期三)
立法會會議席上
梁家傑議員就“推動綠色經濟”
動議的議案

經梁君彥議員、陳克勤議員、甘乃威議員及梁美芬議員修正的議案

財政司司長在本年度政府財政預算案提出利用環保和節能減耗的措施，推動投資和經濟活動，成為經濟持續發展的方向；本會促請政府以下列實質行動推動綠色經濟，使之成為香港未來發展的一個經濟火車頭，一方面創造就業機會，降低社會及企業的能源及物料成本，並同時扭轉環境惡化的趨勢，加強香港的競爭力：

- (一) 參照聯合國環境規劃署於本年2月發表的全球報告的建議及中央政府的投資規模，在今明兩年額外增撥最少300億港元，用於發展綠色經濟，並集中力量於五大範疇，分別是健康能源、綠色建築、可持續運輸、循環經濟和資源生產力，創造更多就業機會；
- (二) 盡快提升本港對於空氣、食水、污水排放、能源、土地利用的環境質素標準，以便為本地環保產品及專業服務擴大市場，促進綠色貿易；
- (三) 擔當綠色經濟的領導角色，提升各部門對綠色採購的要求並在本年內落實執行；
- (四) 善用現時環保科研的基礎，推動公共和私人投資綠色科研，讓本港的科研成果轉化為造福地球的商品；
- (五) 提供更大的經濟誘因及鼓勵，以吸引運輸業界及市民採用電動車；
- (六) 盡快推行資助計劃，協助本地業主及企業制訂節能目標，並進行二氧化碳減排工作；及
- (七) 組織並加強協助本地環保服務及回收業，為低技術員工提供就業機會；考慮成立社會企業提供環保及回收服務，並為該等企業提供資助及合適的配套安排，以全面發揮環保園的效益；
- (八) 設立排放權交易平台及盡快制訂相關的法規，發展香港成為排放權交易中心；

- (九) 制訂綠色產品認證機制及標籤制度；
- (十) 採用更積極的措施，加強自然生態的保育，並透過有效的旅遊管理，進一步發展香港生態旅遊；及
- (十一) 善用已修復的堆填區土地，促進本地再生能源的生產及其他環保企業的發展；
- (十二) 透過改變政策配合推動綠色經濟，包括在運輸方面資助專營巴士公司更換舊車；
- (十三) 為引入電動汽車提供相關設施，包括提供足夠的充電裝置及興建製造汽車電池的廠房；
- (十四) 讓環保園以工業邨的模式運作，按照申請人所進行的項目及需要彈性調整租用土地的面積，並以低廉租金批租土地，吸引環保工業投資者；及
- (十五) 鼓勵發展廢物回收業經濟、設立回收商發牌制度、為回收商提供運作地方、稅務優惠及技術支援；
- (十六) 成立‘綠色經濟諮詢委員會’，委任不同行業的代表加入，將綠色經濟的理念化成不同的前線工種，創造更多就業機會，並協助全民跳上綠色經濟快車；及
- (十七) 加強教育和宣傳，向全民灌輸綠色生活的概念。