

2008年11月12日(星期三)
立法會會議席上
劉健儀議員就“減輕市民及業界燃油負擔”
提出的議案進度報告

在二零零八年十一月十二日的立法會會議席上，議員通過“減輕市民及業界燃油負擔”的動議。關於當局就議員在議案中建議的各項措施所作的跟進行動，最新情況扼述如下。

督促油公司立即按國際油價回落幅度，調低本地車用、船用及工業用燃油，以及氣體燃料價格

2. 在自由市場經濟運作下，香港燃油產品和石油氣的價格，一向是個別公司因應商業運作原則和本身的運作成本而釐定。政府並無權力釐定燃油產品的價格。然而，政府理解及關注有關價格對本港各行業的影響。因此，我們一直要求油公司訂定燃油價格時，應適時反映國際油價走勢，並須致力提高燃油產品價格的透明度。

3. 自從國際油價自去年7月起持續下滑，我們一直和油公司聯絡，敦促他們跟隨國際油價回落盡快調低其零售價格，以減輕市民的負擔。自去年7月起本地油公司已分別調低無鉛汽油和超低硫柴油的零售價13次和12次(其中個別油公司更調低其無鉛汽油價格15次以達致與市場相若的零售價)，我們將會繼續監察油價有否出現「加快減慢」的情況。

4. 氣體燃料價格方面，去年11月1日，蜆殼已按其自發採用的價格機制來調整石油氣的價格，中央石油氣售價每立方米下跌6.29元，減幅為百分之十七。而樽裝石油氣批發價則每公斤下跌2.58元，減幅更超過兩成。我們亦留意到，於蜆殼作出價格調整的當日，已有其他油公司對石油氣價格作出相應調整。

公布更詳盡的國際油氣品價格及本港油氣品入口價格的數據，以便公眾能更有效監察油氣價變動

5. 我們從去年10月22日已開始每星期在環境局網站內，公布本地車用燃油進口價和零售價對比新加坡無鉛汽油和車用柴油離岸價的升降走勢，讓社會大眾監察。

6. 此外，消費者委員會自去年11月20日起推出新措施，除油站汽油和柴油牌價外，還搜集油公司提供的優惠計劃資料，讓消費者知所選擇。有關資料每星期更新一次，以便消費者參考這些資訊，揀選市場上最切合自己的推廣優惠。同時，消費者委員會計劃於本年1月於其網站內加入計算機功能，以方便消費者可以一個預設金額來選擇提供最優惠價格的油公司，例如以1000元入油，如何可獲得最大優惠。

專用石油氣加氣站的車用石油氣價格

7. 根據國際石油氣價格的下調，專用氣站的車用石油氣上限價格已於十二月一日下調至每公升\$2.86至\$3.25不等，減幅為每公升\$1.35至\$1.36，並於本年一月一日再次進行下調，調整後

的上限價格為每公升\$2.21至\$2.6不等，減幅為每公升\$0.65至\$0.66。

環境局

二零零九年一月