

# 立法會

## *Legislative Council*

立法會CB(3) 715/08-09號文件

檔 號： CB(3)/M/MM

電 話： 2869 9205

日 期： 2009年6月19日

發文者： 立法會秘書

受文者： 立法會全體議員

---

**2009年6月24日**  
**立法會會議**

### **就“抓緊機遇把兩岸‘大三通’轉危為機”議案 動議的擬議修正案**

繼於2009年6月11日發出的立法會CB(3) 683/08-09號文件，有7位議員(張宇人議員、梁家傑議員、陳偉業議員、李華明議員、葉偉明議員、黃定光議員及梁美芬議員)已分別作出預告，會在2009年6月24日舉行的立法會會議上，分別就梁劉柔芬議員的“抓緊機遇把兩岸‘大三通’轉危為機”議案動議修正案。按照立法會主席指示，議員各自提出的修正案將會按所交來的原有措辭印載在立法會議程上。

2. 為協助議員就上述議案及各項修正案進行辯論，本人現列出以下程序，供議員在辯論時遵循：

- (a) 梁劉柔芬議員動議議案；
- (b) 主席就梁劉柔芬議員的議案提出待議議題，並命令進行合併辯論；
- (c) 主席請擬動議修正案的7位議員按以下次序發言，但在此階段不得動議修正案：
  - (i) 張宇人議員；

- (ii) 梁家傑議員；
  - (iii) 陳偉業議員；
  - (iv) 李華明議員；
  - (v) 葉偉明議員；
  - (vi) 黃定光議員；及
  - (vii) 梁美芬議員；
- (d) 主席請負責的政府官員發言；
- (e) 接着，議員就議案及各項修正案進行合併辯論；
- (f) 主席批准梁劉柔芬議員就各項修正案第二次發言；
- (g) 主席再次請負責的政府官員發言；
- (h) 按照《議事規則》第34(5)條，主席決定請擬動議修正案的7位議員依上文(c)段所載的次序分別動議修正案。主席請張宇人議員就議案動議修正案，並隨即就張宇人議員的修正案提出待議及待決議題，付諸表決；
- (i) 在表決完畢張宇人議員的修正案後，主席會處理其餘6項修正案；及
- (j) 在處理完畢所有修正案後，主席會請梁劉柔芬議員發言答辯。接着，主席會就梁劉柔芬議員的議案或其經修正的議案(視乎情況而定)提出待決議題，付諸表決。

3. 現將原議案及議案若經修正後的措辭載列於**附錄**，方便議員參照。

立法會秘書

(林鄭寶玲女士代行)

連附件

**2009年6月24日(星期三)舉行的立法會會議  
“抓緊機遇把兩岸‘大三通’轉危為機”議案辯論**

**1. 梁劉柔芬議員的原議案**

兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年12月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃。

**2. 經張宇人議員修正的議案**

**香港一向作為兩岸商貿及社會交流的重要平台**，兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年12月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；

- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃；
- (五) **協助兩岸早日達成‘經濟合作框架協議’，以消除兩岸間的貿易壁壘，一起打造大中華共同市場，並充分發揮貿易發展局駐台灣辦事處的功能，以協助港商進一步發展；**
- (六) **研究推動中港台專業資格互認的可行性，以促進本港專業服務業的發展；及**
- (七) **與台灣推動避免雙重課稅安排，從而提升本港的競爭力，強化本港作為大中華地區商務平台的地位和促進兩岸三地的共贏。**

註： 張宇人議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

### 3. 經梁家傑議員修正的議案

**鑑於兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年12月實施後，香港作為兩岸中介角色受到極大挑戰，再加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦可以是本港的發展契機；兩岸關係在近年發展迅速，香港在回歸以來卻未能好好把握締造歷史的良機，因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發揮原有優勢，令香港重拾兩岸三地關係中獨特的角色，進一步促進其發展的契機，包括：**

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃，**並盡快於台灣設立特區政府辦事處；**

- (五) **更積極發揮其中介人的特殊角色，將香港打造成兩岸三地的交流平台，共同推動中、港、台在法治、廉政、文化藝術、環保等方面的發展，藉此豐富三地的民間及官方交流；**
- (六) **盡快與台灣簽訂全面免雙重徵稅協定，使在香港設立公司的台商到內地經商時可免於同時繳交台、港兩地的稅項，讓香港成為台商進入內地的重要平台；**
- (七) **加強與中華旅行社的合作，並強化其在貿易、投資、旅遊等方面的功能；及**
- (八) **推動兩岸三地的郵輪旅遊。**

註： 梁家傑議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

#### 4. 經陳偉業議員修正的議案

鑑於政府當局過多年漠視與台灣建立密切關係的重要性，導致港台關係停滯不前，而香港政府過多年禁止台灣當局官員及相關人士入境，更是對台灣相關部門及人員的極大侮辱，故本會對特區政府的前倨後恭表現感到極度失望並作出強烈譴責，而近日兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年12月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃。

註： 陳偉業議員的修正案以**粗斜字體**標示。

## 5. 經李華明議員修正的議案

**在內地和台灣的關係日趨緩和下**，兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’~~自於~~去年12月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) **與內地部門商討，恢復被禁止進入內地的香港居民及香港立法會議員的回鄉權，向他們發出《港澳居民來往內地通行證》，並實現港台互免簽證，讓所有中國公民都得以自由穿梭兩岸三地，以實現真正三地互通**，以及設立正式的渠道，加強讓兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面**可以真正的**交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃。

註： 李華明議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

## 6. 經葉偉明議員修正的議案

兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年12月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，**商議籌組大珠三角機場群專責小組，就區內機場的定位、空域、航線、航班、跑道興建**

以及股權交換等問題交換意見，發揮優勢互補，不致錯位發展，而為了在‘大三通’下強化本港的航空地位，須研究於本港機場興建第三條跑道，以及與內地商議解決空域分配問題等；

- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃。

註：葉偉明議員的修正案以**粗斜字體**標示。

## 7. 經黃定光議員修正的議案

兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年12月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致**借助**錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃；
- (五) **加強吸引台灣企業透過香港融資，以發揮香港國際金融中心的作用；及**
- (六) **積極參與海峽西岸經濟區的規劃建設，發揮香港作為國際金融、航運和貿易中心的作用，使香港繼續在兩岸三地經貿交往中保持積極的角色和作用，為香港經濟發展創造新的動力。**

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

## 8. 經梁美芬議員修正的議案

兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年12月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現~~港台互免簽證，以及積極研究簡化兩岸三地居民往來的出入~~入境手續，包括給予台灣居民來港可享有落地簽證的可行性；
- (四) ~~研究~~設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、**教育**、**環保**、**司法互助**、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) ~~成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃~~
- (五) ~~透過新成立的香港－台灣商貿合作委員會平台，與台灣對口成立的台港經濟文化合作策進會下的經濟合作委員會加強溝通，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃；及~~
- (六) ~~按照現時特區政府設立駐內地辦事處的模式，展開研究在台灣設立官方辦事處的可行性。~~

註： 梁美芬議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。