

立法會

Legislative Council

立法會 CB(3) 122/08-09 號文件

檔 號： CB(3)/M/MM

電 話： 2869 9205

日 期： 2008 年 11 月 7 日

發文者： 立法會秘書

受文者： 立法會全體議員

2008 年 11 月 12 日
立法會會議

就“減輕市民及業界燃油負擔”議案 動議的擬議修正案

繼於 2008 年 10 月 30 日發出的立法會 CB(3) 99/08-09 號文件，有 3 位議員（陳克勤議員、王國興議員及李華明議員）已分別作出預告，會在 2008 年 11 月 12 日舉行的立法會會議上，分別就劉健儀議員的“減輕市民及業界燃油負擔”議案動議修正案。按照立法會主席指示，議員各自提出的修正案將會按所交來的原有措辭印載在立法會議程上。

2. 為協助議員就上述議案及各項修正案進行辯論，本人現列出以下程序，供議員在辯論時遵循：

- (a) 劉健儀議員動議議案；
- (b) 主席就劉健儀議員的議案提出待議議題，並命令進行合併辯論；
- (c) 主席請擬動議修正案的 3 位議員按以下次序發言，但在此階段不得動議修正案：
 - (i) 陳克勤議員；
 - (ii) 王國興議員；及
 - (iii) 李華明議員；

- (d) 主席請負責的政府官員發言；
 - (e) 接着，議員就議案及各項修正案進行合併辯論；
 - (f) 主席批准劉健儀議員就各項修正案第二次發言；
 - (g) 主席再次請負責的政府官員發言；
 - (h) 按照《議事規則》第 34(5)條，主席決定請擬動議修正案的 3 位議員依上文(c)段所載的次序分別動議修正案。主席請陳克勤議員就議案動議修正案，並隨即就陳克勤議員的修正案提出待議及待決議題，付諸表決；
 - (i) 在表決完畢陳克勤議員的修正案後，主席會處理其餘兩項修正案；及
 - (j) 在處理完畢所有修正案後，主席會請劉健儀議員發言答辯。接着，主席會就劉健儀議員的議案或其經修正的議案(視乎情況而定)提出待決議題，付諸表決。
3. 現將原議案及議案若經修正後的措辭載列於**附錄**，方便議員參照。

立法會秘書

(林鄭寶玲女士代行)

連附件

2008年11月12日(星期三)舉行的立法會會議
“減輕市民及業界燃油負擔”議案辯論

1. 劉健儀議員的原議案

“鑒於國際油價近期加速下滑，但本地燃油零售價的減幅有限，油價高企不下，令人質疑油公司存有‘加快減慢’及‘食價’的行為；為保障市民及業界的利益，並紓緩他們的燃油負擔，本會促請政府：

- (一) 督促油公司立即按國際油價回落幅度，調低本地燃油價格；
- (二) 引入公平競爭法以加強監察及有效規管車用燃油市場，避免市場出現壟斷和確保燃油零售價公平合理；
- (三) 要求油公司再次引入95辛烷值汽油，以增加消費者的選擇及減低他們不必要的負擔；
- (四) 設法開拓更多成品油供應來源，讓市場有真正的競爭；
- (五) 公布更詳盡的國際油品價格及本港油品入口價格的數據，以便公眾能更有效監察油價變動；
- (六) 積極研究落實在油站招標程序中引進對價格的監管；及
- (八) 削減無鉛汽油燃油稅，以紓緩車主負擔。”

2. 經陳克勤議員修正的議案

“鑒於國際油價近期加速下滑，但本地燃油**和氣體燃料**零售價的減幅有限，油**氣**價高企不下，令人質疑油公司存有‘加快減慢’及‘食價’的行為；為保障市民及業界的利益，並紓緩他們的燃油**和氣體燃料**負擔，本會促請政府：

- (一) 督促油公司立即按國際油價回落幅度，調低本地**車用、船用及工業用**燃油，**以及氣體燃料**價格；
- (二) 引入公平競爭法以加強監察及有效規管車用燃油**和氣體燃料**市場，避免市場出現壟斷和確保燃油**和氣體燃料**零售價公平合理；
- (三) 要求油公司再次引入95辛烷值汽油，以增加消費者的選擇及減低他們不必要的負擔；

- (四) 設法開拓更多成品油供應來源，**並協助本地生物燃油業發展**，讓市場有真正的競爭；
- (五) 公布更詳盡的國際油**氣**品價格及本港油**氣**品入口價格的數據，以便公眾能更有效監察油**氣**價變動；
- (六) 積極研究落實在油站招標程序中引進對價格的監管；及
- (七) 削減無鉛汽油燃油稅，以紓緩車主負擔。”

註：陳克勤議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

3. 經王國興議員修正的議案

“鑒於國際油價近期加速下滑，但本地燃油**和車用石油氣**零售價的減幅有限，油價**和氣價**高企不下，令人質疑油公司存有‘加快減慢’及‘食價’的行為；為保障市民及業界的利益，並紓緩他們的燃油**和石油氣**負擔，本會促請政府：

- (一) 督促油公司立即按國際油價**和氣價**回落幅度，調低本地燃油**和石油氣**價格；
- (二) 引入公平競爭法以加強監察及有效規管車用燃油**和石油氣**市場，避免市場出現壟斷和確保燃油**和石油氣**零售價公平合理；
- (三) 要求油公司再次引入95辛烷值汽油，以增加消費者的選擇及減低他們不必要的負擔；
- (四) 設法開拓更多成品油供應來源，讓市場有真正的競爭；
- (五) 公布更詳盡的國際油品價格及本港油品入口價格的數據，以便公眾能更有效監察油價變動；
- (六) 積極研究落實在油站招標程序中引進對價格的監管；及
- (七) 削減無鉛汽油燃油稅，以紓緩車主負擔；**及**
- (八) **增加專用石油氣加氣站，減輕石油氣的士和小巴司機的負擔，並增加車用石油氣加氣鎗，以縮減司機輪候加氣的時間。”**

註：王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

4. 經李華明議員修正的議案

“鑒於國際油價近期加速下滑，但本地燃油零售價的減幅有限，油價高企不下，**加上現時部分燃油產品的價格資訊透明度不足**，令人質疑油公司存有‘加快減慢’及‘食價’的行為；為保障市民及業界的利益，並紓緩他們的燃油負擔，本會促請政府：

- (一) 督促油公司立即按國際油價回落幅度，調低本地燃油價格；
- (二) 引入公平競爭法以加強監察及有效規管車用燃油市場，避免市場出現壟斷和確保燃油零售價公平合理；
- (三) 要求油公司再次引入95辛烷值汽油，以增加消費者的選擇及減低他們不必要的負擔；
- (四) 設法開拓更多成品油供應來源，讓市場有真正的競爭；
- (五) 公布更詳盡的國際油品價格及本港油品入口價格的數據，以便公眾能更有效監察油價變動；
- (六) 積極研究落實在油站招標程序中引進對價格的監管；及
- (七) 削減無鉛汽油燃油稅，以紓緩車主負擔；**及**
- (八) **要求油公司公布中央石油氣及罐裝家用石油氣的價格訂立準則，以及每月檢討價格一次，以提高石油氣產品的價格透明度。**”

註：李華明議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。