

# 立法會

## *Legislative Council*

立法會 CB(3) 177/08-09 號文件

檔 號 : CB(3)/M/MM

電 話 : 2869 9205

日 期 : 2008 年 11 月 24 日

發文者 : 立法會秘書

受文者 : 立法會全體議員

---

2008 年 11 月 26 日  
立法會會議

### 就 “制訂低碳經濟的路線圖” 議案 動議的擬議修正案

繼於 2008 年 11 月 21 日及 24 日分別發出的立法會 CB(3) 166 及 176/08-09 號文件，謹請議員注意，立法會主席已批准，若由甘乃威議員就議案動議的第一項修正案(不論是否經陳鑑林議員修正)獲得通過，就議案動議第二項修正案的陳克勤議員可修改其擬議修正案的措辭(陳克勤議員兩項經修改的修正案措辭載列於附錄的第 5 及 6 項)。

2. 為方便議員參閱，原議案及議案若經修正後的措辭載列於附錄(只備中文本)。如任何議員希望參閱附錄內任何措辭的英譯本，請致電 2869 9206 與高級議會秘書(3)3 衛碧瑤女士聯絡，以便秘書處準備有關議員所需措辭的英譯本，以供參閱。

立法會秘書

(林鄭寶玲女士代行)

連附件

附錄  
Appendix

2008年11月26日(星期三)舉行的立法會會議  
“制訂低碳經濟的路線圖”議案辯論

1. 余若薇議員的原議案

“鑑於行政長官在施政報告中提出建立低碳經濟，推動以低耗能和低污染為基礎的經濟發展，惟沒有提出具體的政策大綱、策略、方案、目標和時間表，說明落實低碳經濟的具體步驟和措施，本會促請政府研究制訂低碳經濟的時間表和路線圖，包括：

- (一) 就減少香港溫室氣體總排放量制訂中期和長遠的目標；
- (二) 參考外國例子，研究制訂氣候變化的策略及法例；
- (三) 提供經濟誘因和制訂措施，鼓勵市民節省能源；
- (四) 盡快制訂開放電網的方案；
- (五) 盡快制訂計劃一的電網接駁安排，鼓勵社會各界使用可再生能源發電設備；及
- (六) 收緊目前空氣質素指標的標準，盡快與世界衛生組織空氣質素指引看齊，並且制訂落實的時間表。”

2. 經甘乃威議員修正的議案

“鑑於**全球暖化問題加劇**，行政長官在施政報告中提出建立低碳經濟，推動以低耗能和低污染為基礎的經濟發展，惟沒有提出具體的政策大綱、策略、方案、目標和時間表，說明落實低碳經濟的具體步驟和措施，本會促請政府研究制訂低碳經濟的時間表和路線圖，包括：

- (一) 就減少香港溫室氣體總排放量制訂中期和長遠的目標；
- (二) 參考外國例子，研究制訂氣候變化的策略及法例；
- (三) 提供經濟誘因和制訂措施，鼓勵市民節省能源；

- (四) 盡快制訂開放電網的方案；
- (五) 盡快制訂計劃一的電網接駁安排，**並容許用戶與電力公司互相買賣電力，以及**鼓勵社會各界使用可再生能源發電設備；及
- (六) **研究與廣東省合作發展風力發電場項目，推動使用可再生能源；**
- (七) **在新建公屋天台及有蓋行人通道鋪設太陽能發電設施，並鼓勵私人發展商引進相關設施；**
- (八) **於2010年在本港落實推動首階段的‘低排放區’；**
- (九) **建立包括溫室氣體排放數據在內的汽車能源效益資料庫；及**
- (十) 收緊目前空氣質素指標的標準，盡快與世界衛生組織空氣質素指引看齊，並且制訂落實的時間表**於2012年前提升至歐盟採用的標準，並於2015年前落實世界衛生組織的標準。”**

註：甘乃威議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

### 3. 經甘乃威議員及陳鑑林議員修正的議案

“鑑於**全球暖化問題加劇**，行政長官在施政報告中提出建立低碳經濟，推動以低耗能和低污染為基礎的經濟發展，惟沒有提出具體的政策大綱、策略、方案、目標和時間表，說明落實低碳經濟的具體步驟和措施，本會促請政府研究制訂低碳經濟的時間表和路線圖，包括：

- (一) 就減少香港溫室氣體總排放量制訂中期和長遠的目標；
- (二) 參考外國例子，研究制訂氣候變化的策略及法例；
- (三) 提供經濟誘因和制訂措施，鼓勵市民節省能源；
- (四) 盡快制訂開放電網的方案；
- (五) 盡快制訂計劃一的電網接駁安排，**並容許用戶與電力公司互相買賣電力，以及**鼓勵社會各界使用可再生能源發電設備；及
- (六) **研究與廣東省合作發展風力發電場項目，推動使用可再生能源；**

- (七) 在新建公屋天台及有蓋行人通道，進行綠化或鋪設太陽能發電設施，並鼓勵私人發展商引進相關設施；
- (八) 於2010年在本港落實推動首階段的“低排放區”；
- (九) 建立包括溫室氣體排放數據在內的汽車能源效益資料庫；及
- (十) 收緊目前空氣質素指標的標準，盡快與世界衛生組織空氣質素指引看齊，並且制訂落實的時間表於2012年前提升至歐盟採用的標準，並於2015年前落實世界衛生組織的標準。”

註：甘乃威議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳鑑林議員的修正案以**粗斜字體及下加虛線**標示。

#### 4. 經陳克勤議員修正的議案

“鑑於**面對氣候變化所帶來的影響及挑戰**，行政長官在施政報告中提出建立低碳經濟，推動以低耗能和低污染為基礎的經濟發展，惟沒有提出具體的政策大綱、策略、方案、目標和時間表，說明落實低碳經濟的具體步驟和措施；因此，本會促請政府研究制訂低碳經濟的時間表和路線圖，包括：

- (一) 就減少香港溫室氣體總排放量制訂中期和長遠的目標；
- (二) 參考外國例子，研究制訂氣候變化的策略及法例；
- (三) **研究將本地火力發電廠的二氧化碳排放量納入規管範圍；**
- (四) **積極與鄰近地區進行合作，包括制訂協議和相關法規，並設立交易平台，發展本地及跨境碳交易機制；**
- (五) 提供經濟誘因和制訂措施，鼓勵市民節省能源；
- (六) **與電力公司商討在電費帳單上列出用戶碳排放量，協助用戶進行碳審計工作；**
- (四)(七) 尽快制訂開放電網的方案；
- (五)(八) 尽快制訂劃一的電網接駁安排，鼓勵社會各界使用可再生能源發電設備；及

(九) 提高現時寬減環保車輛首次登記稅計劃的減免稅率和稅額上限，以增加誘因讓市民轉用環保車輛；及

(六)(十) 收緊目前空氣質素指標的標準，盡快與世界衛生組織空氣質素指引看齊，並且制訂落實的時間表。”

註：陳克勤議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

## 5. 經甘乃威議員及陳克勤議員修正的議案

“鑑於**全球暖化問題加劇**，行政長官在施政報告中提出建立低碳經濟，推動以低耗能和低污染為基礎的經濟發展，惟沒有提出具體的政策大綱、策略、方案、目標和時間表，說明落實低碳經濟的具體步驟和措施，本會促請政府研究制訂低碳經濟的時間表和路線圖，包括：

(一) 就減少香港溫室氣體總排放量制訂中期和長遠的目標；

(二) 參考外國例子，研究制訂氣候變化的策略及法例；

(三) 提供經濟誘因和制訂措施，鼓勵市民節省能源；

(四) 盡快制訂開放電網的方案；

(五) 盡快制訂劃一的電網接駁安排，**並容許用戶與電力公司互相買賣電力**，**以及**鼓勵社會各界使用可再生能源發電設備；及

(六) **研究與廣東省合作發展風力發電場項目，推動使用可再生能源；**

(七) **在新建公屋天台及有蓋行人通道鋪設太陽能發電設施，並鼓勵私人發展商引進相關設施；**

(八) **於2010年在本港落實推動首階段的‘低排放區’；**

(九) **建立包括溫室氣體排放數據在內的汽車能源效益資料庫；及**

(十) 收緊目前空氣質素指標的標準，盡快與世界衛生組織空氣質素指引看齊，並且制訂落實的時間表**於2012年前提升至歐盟採用的標準，並於2015年前落實世界衛生組織的標準；**

(十一) 研究將本地火力發電廠的二氧化碳排放量納入規管範圍；

(十二) 積極與鄰近地區進行合作，包括制訂協議和相關法規，並設立交易平台，發展本地及跨境碳交易機制；

(十三) 與電力公司商討在電費帳單上列出用戶碳排放量，協助用戶進行碳審計工作；及

(十四) 提高現時寬減環保車輛首次登記稅計劃的減免稅率和稅額上限，以增加誘因讓市民轉用環保車輛。”

註：甘乃威議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳克勤議員的修正案以下加橫線標示。

## 6. 經甘乃威議員、陳鑑林議員及陳克勤議員修正的議案

“鑑於**全球暖化問題加劇**，行政長官在施政報告中提出建立低碳經濟，推動以低耗能和低污染為基礎的經濟發展，惟沒有提出具體的政策大綱、策略、方案、目標和時間表，說明落實低碳經濟的具體步驟和措施，本會促請政府研究制訂低碳經濟的時間表和路線圖，包括：

- (一) 就減少香港溫室氣體總排放量制訂中期和長遠的目標；
- (二) 參考外國例子，研究制訂氣候變化的策略及法例；
- (三) 提供經濟誘因和制訂措施，鼓勵市民節省能源；
- (四) 盡快制訂開放電網的方案；
- (五) 盡快制訂一的電網接駁安排，**並容許用戶與電力公司互相買賣電力，以及**鼓勵社會各界使用可再生能源發電設備；及
- (六) **研究與廣東省合作發展風力發電場項目，推動使用可再生能源；**
- (七) **在新建公屋天台及有蓋行人通道，進行綠化或鋪設太陽能發電設施，並鼓勵私人發展商引進相關設施；**
- (八) **於2010年在本港落實推動首階段的‘低排放區’；**

(九) 建立包括溫室氣體排放數據在內的汽車能源效益資料庫；及

(十) 收緊目前空氣質素指標的標準，盡快與世界衛生組織空氣質素指引看齊，並且制訂落實的時間表於2012年前提升至歐盟採用的標準，並於2015年前落實世界衛生組織的標準；

(十一) 研究將本地火力發電廠的二氧化碳排放量納入規管範圍；

(十二) 積極與鄰近地區進行合作，包括制訂協議和相關法規，並設立交易平台，發展本地及跨境碳交易機制；

(十三) 與電力公司商討在電費帳單上列出用戶碳排放量，協助用戶進行碳審計工作；及

(十四) 提高現時寬減環保車輛首次登記稅計劃的減免稅率和稅額上限，以增加誘因讓市民轉用環保車輛。”

註：甘乃威議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳鑑林議員的修正案以**粗斜字體及下加虛線**標示。

陳克勤議員的修正案以下加橫線標示。