

# 財務委員會討論文件

2009 年 5 月 22 日

基本工程儲備基金

總目 708 – 非經常資助金及主要系統設備

運輸署

新分目「更換獅子山隧道的通風送風扇系統」

請各委員批准一筆為數 3,000 萬元的新承擔額，用以更換獅子山隧道的通風送風扇系統。

## 問題

獅子山隧道(下稱「獅隧」)的通風送風扇系統已使用超過 30 年，其合乎經濟效益的使用年限即將屆滿。

## 建議

2. 運輸署署長建議更換獅隧現有的通風送風扇系統，估計所需費用為 3,000 萬元。運輸及房屋局局長支持這項建議。

## 理由

3. 獅隧現有的通風送風扇系統，自 1967 年隧道南行管道及 1978 年北行管道通車以來使用至今。機電工程署(下稱「機電署」)表示，要維持該系統的良好運作，日益困難。此外，這些送風扇多屬舊式設計，大部分零件在市場上已甚少供應。

4. 獅隧屬於交通要道，在連接北九龍與新界沙田的各條隧道中最為繁忙。隧道通風送風扇系統一旦發生故障，隧道內的空氣質素、能見度和煙霧驅散效率便會直接受到影響，很可能導致獅隧兩端出入口的道路網交通嚴重阻塞。為此，我們須更換獅隧通風系統上述送風扇系統，確保隧道有穩定可靠的空氣供應，可以在安全及有效率的情況下運作。

## 對財政的影響

### 非經常開支

5. 我們估計擬議更換計劃的建設費用為 3,000 萬元，分項數字如下－

		百萬元
(a) 更換－		24.80
(i) 16 部通風送風扇連相關風管及隔音設備	20.40	
(ii) 風扇控制系統	1.60	
(iii) 相關的電力裝置	2.80	
(b) 機電工程營運基金的工程計劃管理費		3.96
(c) 應急費用(上述(a)項的 5%)		1.24
	<b>總計</b>	<b>30.00</b>

6. 關於上文第 5 段(a)項，2,480 萬元的預算費用是用以支付整套隧道通風送風扇系統和相關設備的供應、安裝、測試及試行運作所需的費用。

7. 關於上文第 5 段(b)項，396 萬元的預算費用是用以支付機電工程營運基金的工程計劃管理費，以便進行可行性研究、擬備規格、設計系統和訂定工作時間表、監察招標過程、視察工地、監督系統安裝、測試、試行運作，以及在保養期內監察系統運作和進行修正工作。

8. 我們計劃分期支付有關開支，安排如下－

年度	百萬元
2009-10	1.00
2010-11	10.00
2011-12	14.00
2012-13	5.00
總計	30.00

### 經常開支

9. 這是更換現有設備的工程計劃，因此不會引致額外的經常開支。

### 對各項收費的影響

10. 根據現行政策，政府收費隧道的使用費是按收回所有政府收費隧道的運作成本和運用資本回報原則釐定。因此，日後在釐定獅隧的使用費時，上述建議的折舊費會計算在內。不過，由於有關係統的折舊費估計僅為每年 150 萬元，只佔所有政府收費隧道開支總額的 0.3%，因此估計影響甚為輕微。

### 推行計劃

11. 我們計劃在 2009 年第四季展開更換現有設備的工程計劃，在 2012 年第三季左右完成工程。首 15 個月會進行準備工作，包括詳細勘測、系統設計和招標；而餘下 20 個月則會進行設備生產、付運、安裝、測試和試行運作。有關的工作時間表載於附件。

12. 為盡量減少對隧道的運作造成妨礙，部分工程會在隧道於夜間實施單管雙程行車安排以進行日常維修保養時，在封閉的管道內進行。

## 公眾諮詢

13. 我們在 2009 年 4 月 20 日提交一份關於上述建議的資料文件予立法會交通事務委員會，以供參閱。委員對建議沒有提出意見。

## 背景

14. 獅隧由一家管理承辦商營運和管理，而運輸署則負責就相關事宜諮詢機電署，並適時更換隧道的主要系統。在 2008 年，使用獅隧的車輛約有 3 100 萬架次。該隧道在 2008-09 年度的總收入約達 2 億 4,800 萬元。

-----

運輸及房屋局

2009 年 5 月

更換獅子山隧道的通風送風扇系統  
工作時間表

	工作項目	所需時間 (月)	2009		2010		2011		2012	
			1-6	7-12	1-6	7-12	1-6	7-12	1-6	7-12
1	系統工程研究及初步實地勘測	4		■						
2	詳細設計及擬備招標文件	6			■					
3	招標	5				■				
4	生產、安裝、測試及試行運作有關設備	20					■	■	■	■

-----