

財務委員會 工務小組委員會討論文件

2009 年 4 月 8 日

總目 706－公路

運輸－道路

805TH－介乎港鐵粉嶺站至和興路的粉嶺公路隔音屏障加建工程

807TH－介乎寶石湖路至港鐵粉嶺站的粉嶺公路隔音屏障加建工程

請各委員向財務委員會建議－

- (a) 把 **805TH** 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計所需費用為 2 億 4,710 萬元，用以在介乎港鐵粉嶺站至和興路的粉嶺公路進行隔音屏障加建工程；
- (b) 把 **807TH** 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計所需費用為 5 億 690 萬元，用以在介乎寶石湖路至港鐵粉嶺站的粉嶺公路進行隔音屏障加建工程。

問題

目前，毗鄰粉嶺公路介乎港鐵粉嶺站至和興路及寶石湖路至港鐵粉嶺站兩個路段的住宅，受過量的交通噪音影響。

建議

2. 路政署署長建議把 **805TH** 號和 **807TH** 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計所需費用分別為 2 億 4,710 萬元和 5 億 690 萬元，用以在粉嶺公路介乎港鐵粉嶺站至和興路及寶石湖路至港鐵粉嶺站兩

個路段進行隔音屏障加建工程。環境局局長支持這項建議。

工程計劃的範圍和性質

3. **805TH** 號工程計劃的範圍如下－

- (a) 沿介乎港鐵粉嶺站至和興路的粉嶺公路西行車路旁加建長約 720 米、高 7 米的單懸臂式隔音屏障；
- (b) 沿介乎港鐵粉嶺站至和興路的粉嶺公路中央分隔欄加建長約 500 米、高 7 米的單懸臂式隔音屏障；
- (c) 沿粉嶺公路朝向百和路的西行車路支路旁加建長約 200 米、高 7 米的單懸臂式隔音屏障；
- (d) 沿介乎港鐵粉嶺站至和興路的粉嶺公路東行車路旁加建長約 190 米、高 3 米的垂直式隔音屏障；
- (e) 進行相關的道路、渠務、街道照明和環境美化工程；以及
- (f) 就上文第 3(a)至(e)項所述工程實施環境監察及審核計劃。

4. **807TH** 號工程計劃的範圍如下－

- (a) 沿介乎寶石湖路至港鐵粉嶺站的粉嶺公路西行車路旁加建長約 1 110 米、高 7 米的單懸臂式隔音屏障；
- (b) 沿介乎寶石湖路至港鐵粉嶺站的粉嶺公路東行車路旁加建長約 370 米、高 7 米的單懸臂式隔音屏障；
- (c) 沿介乎寶石湖路至港鐵粉嶺站的粉嶺公路中央分隔欄加建長約 775 米、高 7 米的單懸臂式隔音屏障；
- (d) 沿近港鐵粉嶺站的粉嶺公路中央分隔欄加建長約 350 米、高 7 米的雙懸臂式隔音屏障；

- (e) 沿近雞嶺迴旋處和嘉福邨的粉嶺公路東行車路和西行車路旁加建長約 315 米、高 3 米的垂直式隔音屏障；
- (f) 沿港鐵粉嶺站的粉嶺公路西行車路旁的現有牆頂上加建長約 135 米、高 2 米的垂直式隔音屏障；
- (g) 進行相關的道路、渠務、街道照明和環境美化工程；以及
- (h) 就上文第 4(a)至(g)項所述工程實施環境監察及審核計劃。

—— **805TH** 號和 **807TH** 號工程計劃下擬議工程的平面圖(連橫切面)分別載於附件 1 和附件 2。

5. 我們計劃在 2009 年 9 月展開 **805TH** 號和 **807TH** 號工程計劃的建造工程，在 2012 年 8 月完成工程。

理由

6. 為緩解現有道路噪音對鄰近居民的影響，政府的政策是，在切實可行的情況下，在有過量交通噪音(即噪音水平超逾 70 分貝(A)¹)的現有道路進行直接緩解噪音工程，包括加裝屏障和隔音罩，以及使用低噪音物料重鋪路面。

7. 目前，介乎港鐵粉嶺站至和興路一段粉嶺公路毗鄰約 1 600 個住宅受 71 至 78 分貝(A) 的過量交通噪音影響，而介乎寶石湖路至港鐵粉嶺站一段粉嶺公路毗鄰約 1 500 個住宅亦受 71 至 79 分貝(A) 的過量交通噪音影響。根據上述政策，我們建議在這兩個路段加建隔音屏障，以紓減噪音影響。工程計劃完成後，上述兩段粉嶺公路的交通噪音水平會分別降低 1 至 14 分貝(A) 和 1 至 17 分貝(A)，令毗鄰該兩個路段約 1 500 個和 1 400 個住宅受惠。整體而言，**805TH** 號和 **807TH** 號工程計

¹ 道路交通噪音水平以 L_{10} (1小時)作為指標，是噪音水平在1小時內有10% 時間超逾的聲級，一般用於測量最高交通流量期間的道路噪音水平。《香港規劃標準與準則》把住宅樓宇噪音水平的標準定為70分貝(A)，而在2000年施行的政策亦以這個標準作為加裝隔音工程的行政指引。

劃會分別令約 1 100 個和 1 300 個住宅承受的交通噪音水平不超逾 70 分貝(A)的標準。

對財政的影響

8. 按付款當日價格計算，估計 **805TH** 號和 **807TH** 號工程計劃所需的費用分別為 2 億 4,710 萬元和 5 億 690 萬元(見下文第 9 段)，分項數字如下－

		百萬元	
		<u>805TH</u>	<u>807TH</u>
(a)	隔音屏障	181.8	384.7
	(i) 垂直式	10.1	32.7
	(ii) 單懸臂式	171.7	319.0
	(iii) 雙懸臂式	-	33.0
(b)	道路和渠務工程	3.5	8.3
(c)	環境美化工程	12.9	13.5
(d)	顧問費	14.1	28.7
	(i) 工程監管和合約管理	0.5	1.0
	(ii) 駐工地人員的員工開支	13.6	27.7
(e)	應急費用	19.1	39.2
	小計	231.4	474.4
			(按 2008 年 9 月價格計算)
(f)	價格調整準備	15.7	32.5
	總計	247.1	506.9
			(按付款當日價格計算)

—— **805TH** 號和 **807TH** 號工程計劃的估計顧問費分項數字載於附件 3。

9. 如建議獲得批准，我們會作出分期開支安排如下－

年度	百萬元 (按 2008 年 9 月 價格計算)		價格調整 因數	百萬元 (按付款當日 價格計算)	
	805TH	807TH		805TH	807TH
2009-2010	26.4	53.0	1.03200	27.2	54.7
2010-2011	78.5	154.8	1.05264	82.6	162.9
2011-2012	78.7	163.1	1.07369	84.5	175.1
2012-2013	30.1	67.8	1.09517	33.0	74.3
2013-2014	17.7	35.7	1.11707	19.8	39.9
	<u>231.4</u>	<u>474.4</u>		<u>247.1</u>	<u>506.9</u>

10. 我們按政府對 2009 至 2014 年期間公營部門樓宇和建造工程產量價格的趨勢增減率所作的最新預測，制定按付款當日價格計算的預算。由於隔音屏障的地基工程數量會視乎工地的實際情況而變動，我們會以重新計算工程數量的標準合約，為 **805TH** 號和 **807TH** 號工程計劃的擬議工程招標。**805TH** 號和 **807TH** 號工程計劃的合約會訂定可調整價格的條文。

11. 我們估計 **805TH** 號和 **807TH** 號工程計劃完成後，每年的經常開支分別為 500,000 元和 1,500,000 元。

公眾諮詢

12. 我們分別在 2007 年 1 月 8 日和 2008 年 11 月 17 日，就 **805TH** 號和 **807TH** 號工程計劃諮詢北區區議會交通及運輸委員會和北區區議會地區小型工程及環境改善委員會。我們向上述委員會闡述這兩項工程計劃的詳情，包括工程範圍、隔音屏障的設計和環境美化工程，以及施工時間表。委員會成員都支持進行這兩項工程計劃。

13. 我們分別在 2008 年 8 月 19 日及 2008 年 12 月 16 日，就 **805TH** 號和 **807TH** 號工程計劃下隔音屏障的外觀設計，諮詢橋樑及有關建築物

外觀諮詢委員會²。該委員會接納擬議的外觀設計。

14. 2008 年 4 月 11 日，我們根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)(下稱「該條例」)的規定，在憲報公布 **805TH** 號和 **807TH** 號工程計劃的道路計劃，其後沒有收到反對意見。2008 年 6 月 19 日，運輸及房屋局常任秘書長(運輸)根據該條例的規定，批准進行 **805TH** 號和 **807TH** 號工程計劃的道路計劃。批准進行這些工程計劃的公告在 2008 年 6 月 27 日刊憲。

15. 2009 年 1 月 21 日，我們就 **805TH** 號和 **807TH** 號工程計劃諮詢立法會環境事務委員會。委員不反對擬議隔音屏障計劃的撥款申請。

對環境的影響

16. **805TH** 號和 **807TH** 號工程計劃不屬於《環境影響評估條例》(第 499 章)的指定工程項目。雖然如此，我們已在 2008 年 10 月完成這兩項工程計劃的環境研究。有關研究的結論是，這些工程計劃不會對環境造成長遠負面影響。

17. 為把施工期間的短期影響減至最低，我們會實施紓減措施，控制噪音、塵埃和工地流出的水所造成的滋擾，以符合既定的標準和準則。我們亦會實施環境監察及審核計劃，確保環境評估所提出的建議得以妥善推行。

18. 在策劃和設計階段，我們曾考慮採取措施，以盡量減少產生建築廢物。在設計樁帽時，我們已提高樁帽的水平和縮減樁帽的體積，以盡量減少樁帽挖掘工程產生的建築廢物。此外，我們會要求承建商盡可能在工地或其他合適的建築工地再用惰性建築廢物(例如挖掘所得物料)，以盡量減少須棄置於公眾填料接收設施³的惰性建築廢物。為進

² 橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會負責從美學和視覺影響的角度，審核橋樑和其他與公用公路系統有關的構築物(包括隔音屏障和隔音罩)的設計。委員會成員包括香港建築師學會、香港工程師學會、香港規劃師學會、一家學術機構、建築署、路政署、房屋署和土木工程拓展署的代表。

³ 公眾填料接收設施已在《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》附表 4 訂明。任何人士都須獲得土木工程拓展署署長發出牌照，才可在公眾填料接收設施棄置惰性建築廢物。

一步減少產生建築廢物，我們會鼓勵承建商盡量利用已循環使用或可循環使用的惰性建築廢物，以及使用木材以外的物料搭建模板。

19. 我們亦會要求承建商提交計劃，列明廢物管理措施，供當局批核。計劃須載列適當的紓減措施，以避免及減少產生惰性建築廢物，並把這些廢物再用和循環使用。我們會確保工地日常運作與經核准的計劃相符。我們會要求承建商在工地把惰性與非惰性建築廢物分開，以便運至適當的設施處置。我們會利用運載記錄制度，監管惰性建築廢物和非惰性建築廢物分別運到公眾填料接收設施和堆填區棄置的情況。

20. 我們估計 **805TH** 號工程計劃合共會產生大約 51 700 公噸建築廢物。我們會在工地再用其中約 24 500 公噸(47.4%)惰性建築廢物，把另外 18 700 公噸(36.2%)惰性建築廢物運到公眾填料接收設施供日後再用。此外，我們會把 8 500 公噸(16.4%)非惰性建築廢物運到堆填區棄置。這項工程計劃在公眾填料接收設施和堆填區棄置建築廢物的費用，估計總額約為 1,567,400 元(以單位成本計算，運送到公眾填料接收設施棄置的物料，每公噸收費 27 元；而運送到堆填區的物料，則每公噸收費 125 元⁴)。

21. 我們估計 **807TH** 號工程計劃合共會產生大約 91 050 公噸建築廢物。我們會在工地再用其中約 44 200 公噸(48.5%)惰性建築廢物，把另外 33 850 公噸(37.2%)惰性建築廢物運到公眾填料接收設施供日後再用。此外，我們會把 13 000 公噸(14.3%)非惰性建築廢物運到堆填區棄置。這項工程計劃在公眾填料接收設施和堆填區棄置建築廢物的費用，估計總額約為 2,538,950 元(以上文第 20 段的單位成本計算)。

對文物的影響

22. **805TH** 號和 **807TH** 號工程計劃不會影響任何文物地點，即所有法定古蹟、暫定古蹟，已評級文物地點／歷史建築、具考古價值的地點，以及由古物古蹟辦事處界定的政府文物地點。

⁴ 上述估計金額，已包括建造和營運堆填區的費用，以及堆填區填滿後，修復堆填區和進行日後修護工作的支出。不過，這個數字並未包括現有堆填區用地的土地機會成本(估計為每立方米 90 元)，亦不包括現有堆填區填滿後，開設新堆填區的成本(所需費用應會更為高昂)。

土地徵用

23. 上述兩項擬議工程計劃無須徵用土地。

臨時交通改道計劃

24. 在 **805TH** 號和 **807TH** 號工程計劃施工期間，如有需要，介乎寶石湖路至和興路的粉嶺公路東行車路和西行車路會由三線暫時改為雙線。除為了安全地進行隔音屏障懸板的安裝工程，以致這段粉嶺公路東行車路和西行車路各有兩條行車線須在晚間採取封路措施外，我們會要求承建商在整段施工期間，在東行車路和西行車路最少各維持兩條行車線。我們會按實際情況，盡量減少晚間雙線封路的次數。

25. 我們已就 **805TH** 號和 **807TH** 號工程計劃進行交通影響評估，評估在施工期間採取臨時交通改道措施所造成的影響。根據交通影響評估的結論，建議的臨時交通安排不會對道路使用者造成重大的不良影響。

背景資料

26. 我們分別在 2006 年 11 月和 2006 年 12 月把 **805TH** 號和 **807TH** 號工程計劃提升為乙級。2007 年 9 月，我們委聘顧問為 **805TH** 號和 **807TH** 號工程計劃的擬議工程進行勘測和詳細設計工作，估計所需費用為 270 萬元。這筆費用已在分目 **6100TX**「為工務計劃丁級工程項目進行公路工程、研究及勘測工作」項下撥款支付。顧問已大致完成 **805TH** 號和 **807TH** 號工程計劃的詳細設計工作。2008 年 3 月，我們為 **805TH** 號和 **807TH** 號工程計劃進行工地勘測工作，所需費用為 583,000 元。這筆費用已在分目 **6100TX** 項下撥款支付。

27. 擬議隔音屏障的外觀設計會與環境協調配合。擬建的懸臂式及垂直式隔音屏障大致上會採用透明面板。我們建議在 **805TH** 號和 **807TH** 號工程計劃下，沿粉嶺公路東行車路和西行車路旁，以嵌有植物的綠化隔音牆建造一段隔音屏障的下半部，以加強周邊環境的綠化。擬建隔音屏障及環境美化方案的典型透視圖分別載於附件 4 至附件 6。正如上文第 12 和 13 段所述，北區區議會和橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會都支持這些外觀設計。

28. 進行 **805TH** 號工程計劃下的擬議加建隔音屏障工程，須移走 43 棵樹，包括砍伐 37 棵樹和在工程計劃工地範圍內移植 6 棵樹；而進行 **807TH** 號工程計劃則須移走 247 棵樹，包括砍伐 179 棵樹和在工程計劃工地範圍內移植 68 棵樹。須移走的樹木全非珍貴樹木⁵。我們會把種植樹木建議納入工程計劃中，估計 **805TH** 號和 **807TH** 號工程計劃會分別種植 110 和 190 棵樹、6 000 和 17 900 叢灌木(包括在綠化隔音牆和花槽種植的灌木)；**805TH** 號和 **807TH** 號工程計劃亦會分別闢設 2 500 和 15 200 平方米草地。

29. 我們估計為進行擬議工程而開設的職位如下－

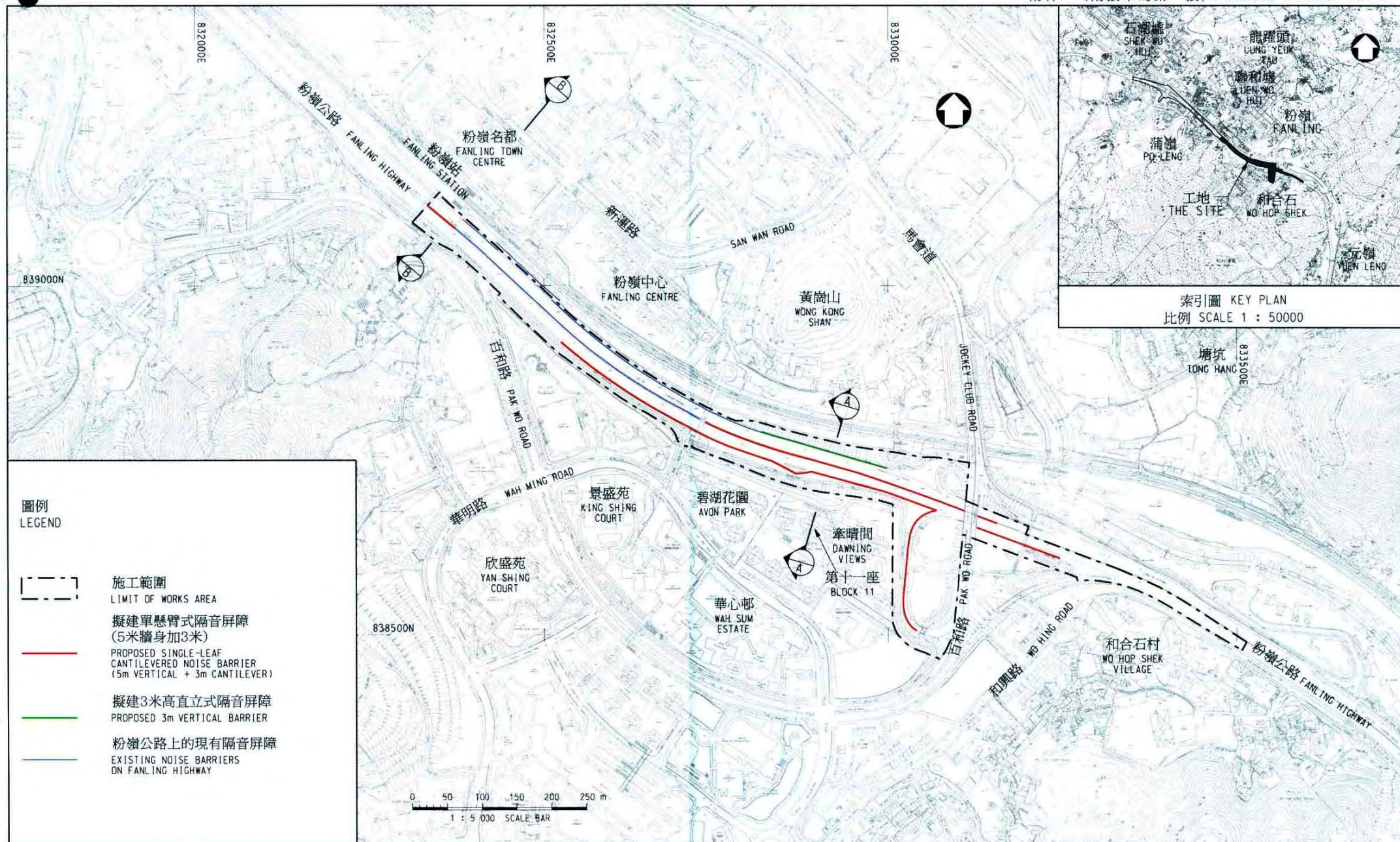
<u>工程計劃編號</u>	<u>估計職位數目</u>			<u>估計人工作月</u>
	<u>專業／ 技術人員</u>	<u>工人</u>	<u>總計</u>	<u>總數</u>
805TH	35	149	184	4 780
807TH	71	300	371	9 800

環境局

2009 年 3 月

⁵ 珍貴樹木包括《古樹名木冊》載列的樹木或符合下列最少一項準則的其他樹木－

- (a) 百年或逾百年的樹木；
- (b) 具文化、歷史或紀念價值的樹木，如風水樹、可作為寺院或文物古蹟地標的樹和紀念偉人或大事的樹；
- (c) 屬貴重或稀有品種的樹木；
- (d) 形態獨特的樹木(顧及樹的整體大小、形狀和其他特徵)，如有簾狀高聳根的樹、生長於特別生境的樹木；或
- (e) 樹幹直徑等於或超逾 1.0 米的樹木(在高出地面 1.3 米的水平量度)，或樹木的高度／樹冠範圍等於或超逾 25 米。



圖例
LEGEND

- 施工範圍
LIMIT OF WORKS AREA
- 擬建單懸臂式隔音屏障
(5米牆身加3米)
PROPOSED SINGLE-LEAF
CANTILEVERED NOISE BARRIER
(5m VERTICAL + 3m CANTILEVER)
- 擬建3米高直立式隔音屏障
PROPOSED 3m VERTICAL BARRIER
- 粉嶺公路上的現有隔音屏障
EXISTING NOISE BARRIERS
ON FANLING HIGHWAY

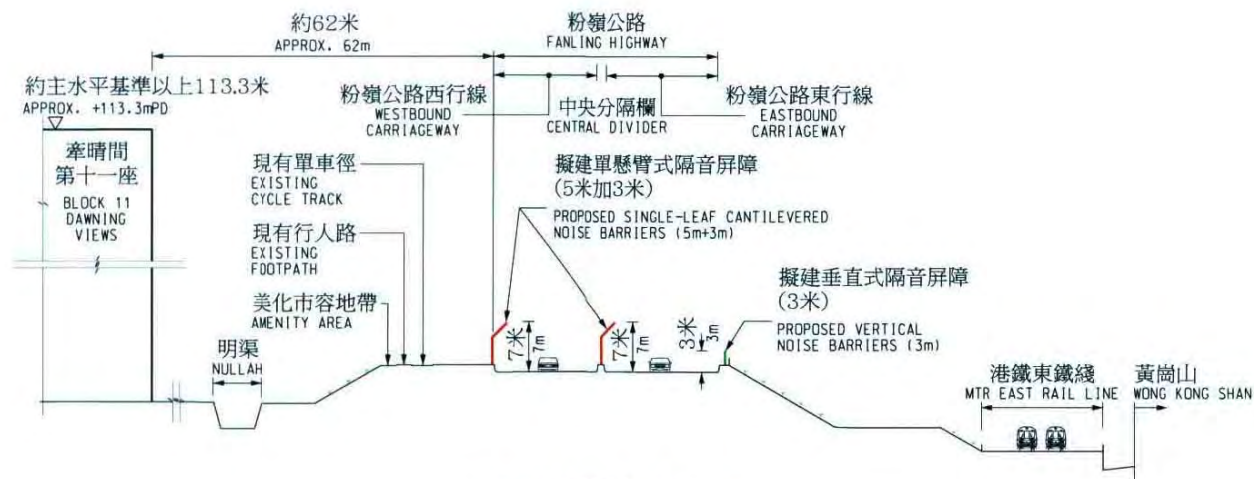
0 50 100 150 200 250 m
1 : 5 000 SCALE BAR

圖則名稱 drawing title

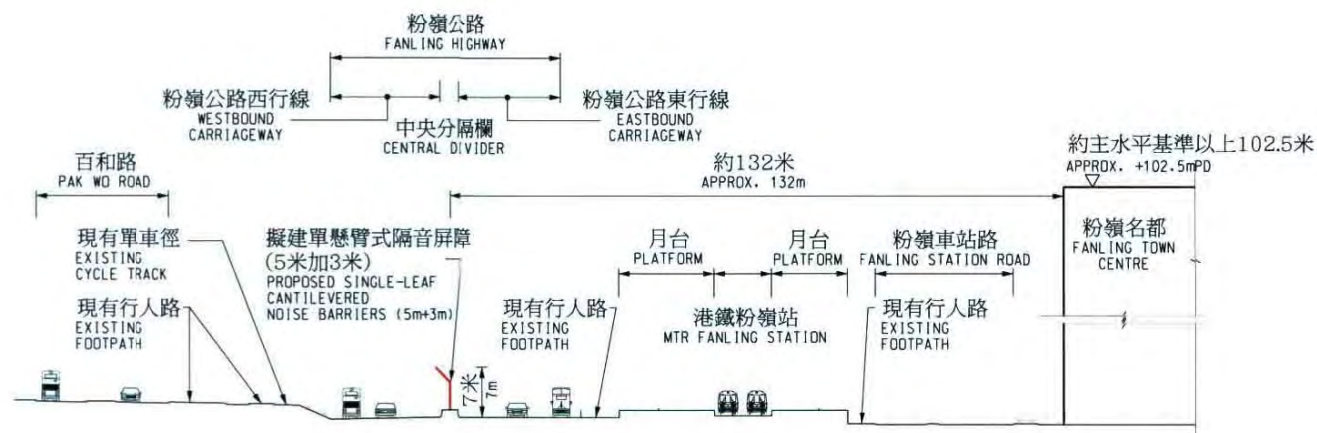
工務計劃項目第805TH號 - 介乎港鐵粉嶺站至和興路的粉嶺公路隔音屏障加建工程
PWP ITEM NO. 805TH - RETROFITTING OF NOISE BARRIERS ON FANLING HIGHWAY (MTR FANLING STATION TO WO HING ROAD)

- 平面圖 LAYOUT PLAN

設計 designed C.W.MOK 09/01/09	SIGNED Y.L.LAW 09/1/09	繪圖 drawn Y.L.LAW 09/1/09	SIGNED 09/1/09	圖則編號 drawing no. HWW6805TH-SP0001	比例 scale 如圖示 AS SHOWN
覆核 checked K.C.HUNG 09/01/09	SIGNED 09/01/09	批准 approved C.W.CHOW 09/01/09	SIGNED 09/01/09	© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED	
主要工程管理局 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE				 HIGHWAYS DEPARTMENT 香港路政署	



切面 SECTION A - A



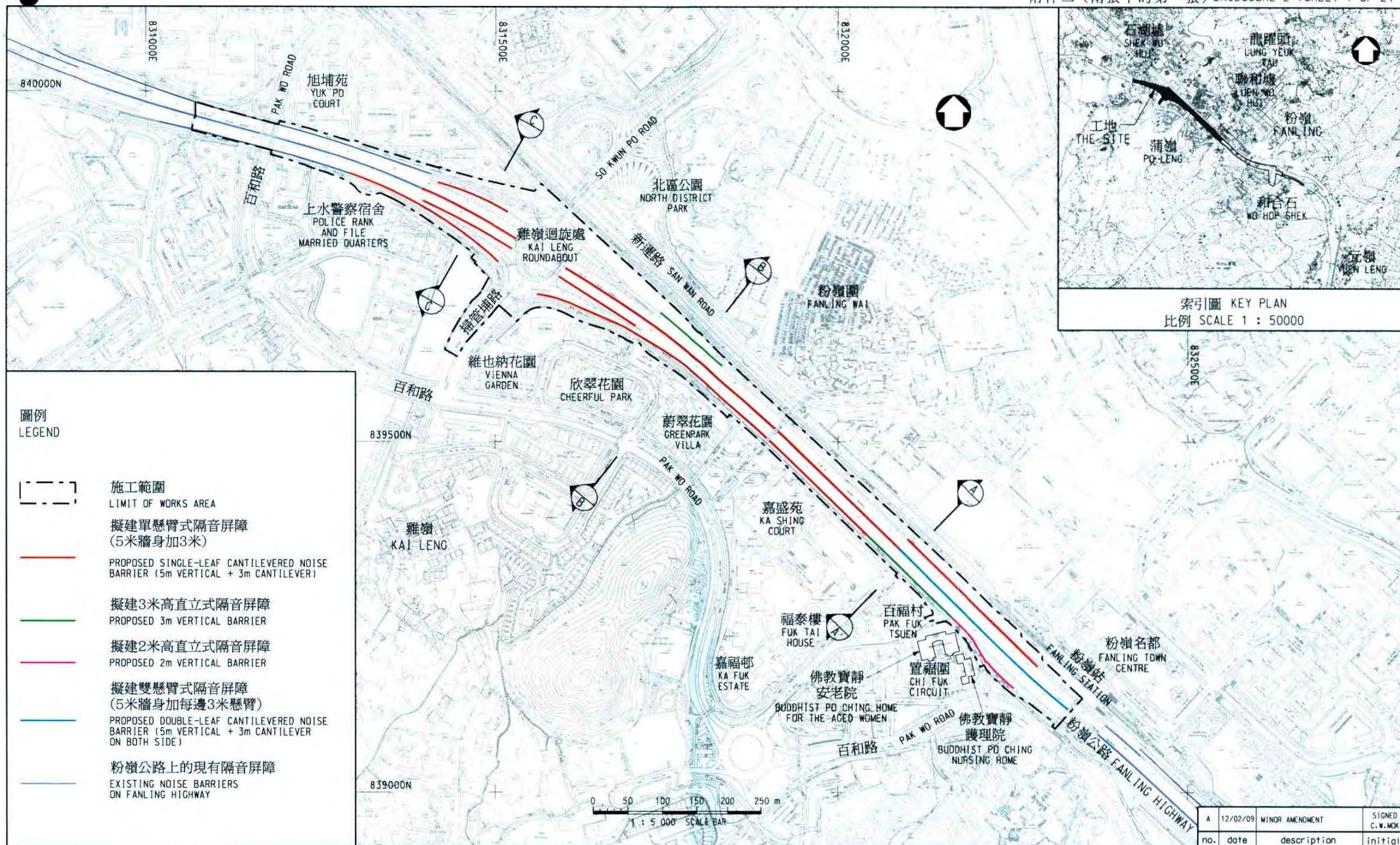
切面 SECTION B - B

圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第805TH號 - 介乎港鐵粉嶺站至和興路的粉嶺公路隔音屏障加建工程
PWP ITEM NO. 805TH - RETROFITTING OF NOISE BARRIERS ON FANLING HIGHWAY (MTR FANLING STATION TO WO HING ROAD)

- 切面圖 SECTIONS

設計 designed	SIGNED	繪圖 drawn	SIGNED	圖則編號 drawing no.	比例 scale
C.W.MOK	09/01/09	S.K.TSE	09/01/09	HMW6805TH-SP0002-A	示意圖 DIAGRAMMATIC
覆核 checked	SIGNED	批准 approved	SIGNED	© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED	
K.C.HUNG	09/01/09	C.W.CHOW	09/01/09	 HIGHWAYS DEPARTMENT 路 HONG KONG 政 署	
主要工程管理處 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE					



圖例
LEGEND

- 施工範圍
LIMIT OF WORKS AREA
- 擬建單懸臂式隔音屏障
(5米牆身加3米)
PROPOSED SINGLE-LEAF CANTILEVERED NOISE
BARRIER (5m VERTICAL + 3m CANTILEVER)
- 擬建3米高直立式隔音屏障
PROPOSED 3m VERTICAL BARRIER
- 擬建2米高直立式隔音屏障
PROPOSED 2m VERTICAL BARRIER
- 擬建雙懸臂式隔音屏障
(5米牆身加每邊3米懸臂)
PROPOSED DOUBLE-LEAF CANTILEVERED NOISE
BARRIER (5m VERTICAL + 3m CANTILEVER
ON BOTH SIDE)
- 粉嶺公路上的現有隔音屏障
EXISTING NOISE BARRIERS
ON FANLING HIGHWAY

索引圖 KEY PLAN
比例 SCALE 1 : 50000

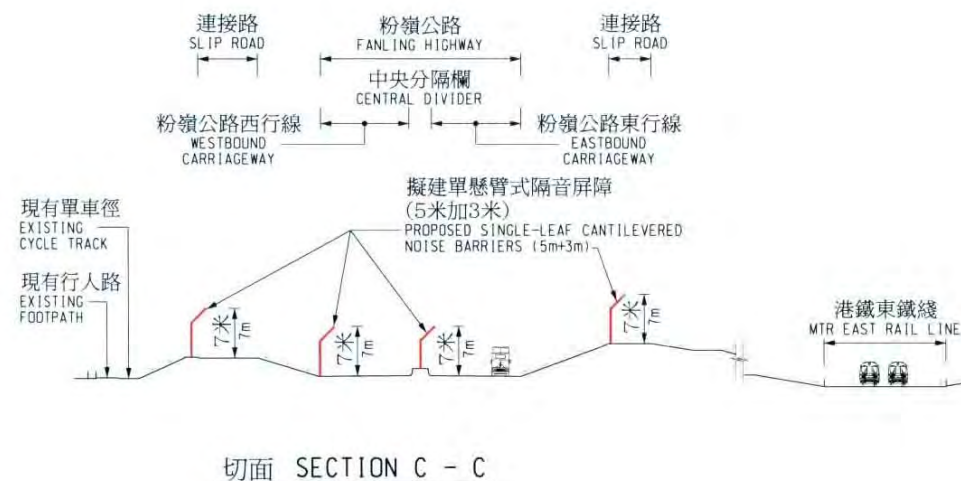
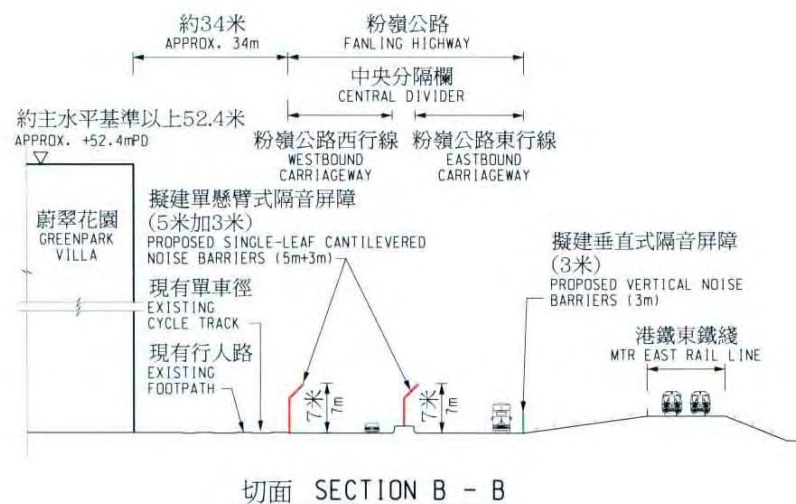
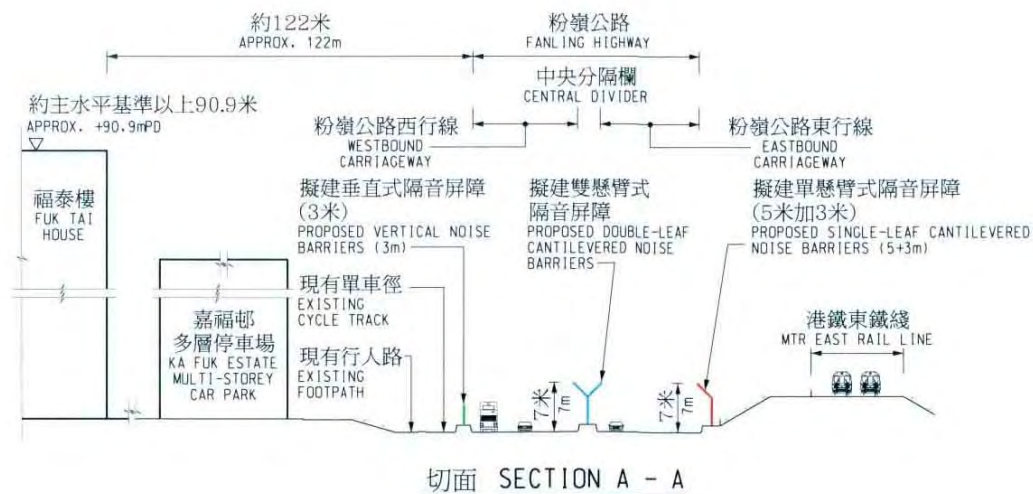


圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第807TH號 - 介乎寶石湖路至港鐵粉嶺站的粉嶺公路隔音屏障加建工程
PWP ITEM NO. 807TH - RETROFITTING OF NOISE BARRIERS ON FANLING HIGHWAY (PO SHEK WU ROAD TO MTR FANLING STATION)

- 平面圖 LAYOUT PLAN

設計 designed	SIGNED	繪圖 drawn	SIGNED	圖則編號 drawing no.	比例 scale
C.W.MOK	09/01/09	Y.L.LAW	09/01/09	HMW6807TH-SP0001-A	如圖示 AS SHOWN
覆核 checked	SIGNED	批准 approved	SIGNED	© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED	
K.C.HUNG	09/01/09	C.W.CHOW	09/01/09	 HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG 路政署 香港	
主要工程管理局 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE					



圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第807TH號 - 介乎寶石湖路至港鐵粉嶺站的粉嶺公路隔音屏障加建工程
PWP ITEM NO. 807TH - RETROFITTING OF NOISE BARRIERS ON FANLING HIGHWAY (PO SHEK WU ROAD TO MTR FANLING STATION)

- 切面圖 SECTIONS

設計 designed	SIGNED	繪圖 drawn	SIGNED
C.W.MOK	09/01/09	S.K.TSE	09/01/09
覆核 checked	SIGNED	批准 approved	SIGNED
K.C.HUNG	09/01/09	C.W.CHOW	09/01/09

主要工程管理處
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE

圖則編號 drawing no.
HMW6807TH-SP0002比例 scale
示意圖
DIAGRAMMATIC

(C) 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



HIGHWAYS
DEPARTMENT
HONG KONG

路
政
署

805TH－介乎港鐵粉嶺站至和興路的粉嶺公路隔音屏障加建工程

807TH－介乎寶石湖路至港鐵粉嶺站的粉嶺公路隔音屏障加建工程

估計顧問費的分項數字(按 2008 年 9 月價格計算)

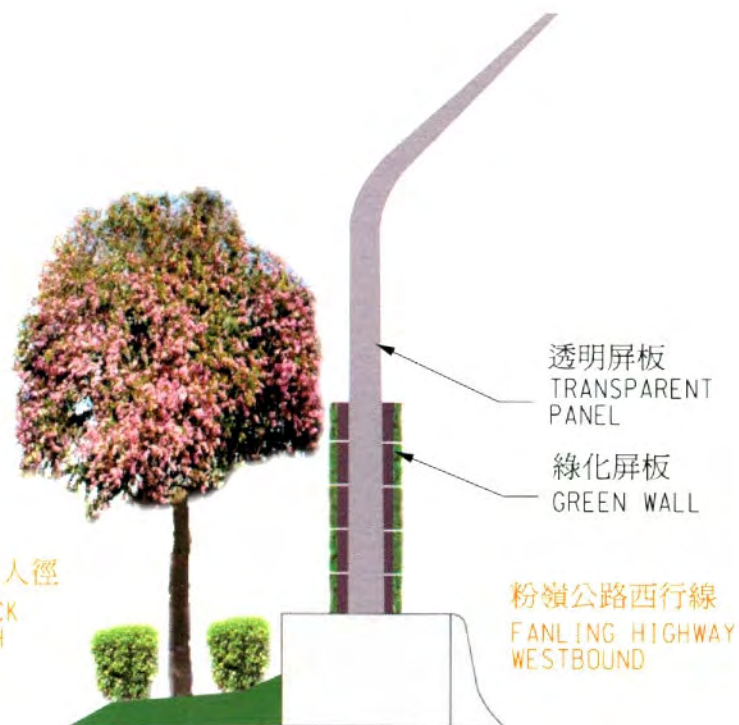
顧問的員工開支		估計的人 工作月數		總薪級 平均薪點	倍數 (註 1)	估計費用 (百萬元)	
		805TH	807TH			805TH	807TH
(a) 工程監管和 合約管理 ^(註 2)	專業人員	—	—	—	—	0.2	0.4
	技術人員	—	—	—	—	0.3	0.6
(b) 駐工地人員	專業人員	39	82	38	1.6	3.8	7.9
	技術人員	309	624	14	1.6	9.8	19.8
總計						14.1	28.7

註

1. 採用倍數 1.6 乘以總薪級平均薪點，以計算顧問所提供駐工地人員方面的開支。(在 2008 年 4 月 1 日，總薪級第 38 點的月薪為 60,535 元，總薪級第 14 點的月薪為 19,835 元。)
2. 顧問在工程監管和合約管理方面的開支，是根據 CE18/2007(HY)號合約「介乎寶石湖路至東鐵粉嶺火車站和東鐵粉嶺火車站至和興路的粉嶺公路隔音屏障加建工程－勘測、設計及建造」計算得出。待財務委員會批准把 **805TH** 號和 **807TH** 號工程計劃提升為甲級後，有關的顧問合約的施工階段才會展開。



圖則名稱 drawing title		設計 designed	SIGNED	繪圖 drawn	SIGNED	圖則編號 drawing no.	比例 scale
工務計劃項目第805TH號 - 介乎港鐵粉嶺站至和興路的粉嶺公路隔音屏障加建工程		C.W.MOK	09/01/09	Y.L.LAW	09/01/09	HMW6807TH-SP0003	示意圖
工務計劃項目第807TH號 - 介乎寶石湖路至港鐵粉嶺站粉嶺公路隔音屏障加建工程		覆核 checked	SIGNED	批准 approved	SIGNED	DIAGRAMMATIC	
PWP ITEM NO. 805TH - RETROFITTING OF NOISE BARRIERS ON FANLING HIGHWAY (MTR FANLING STATION TO WO HING ROAD)		K.C.HUNG	09/01/09	C.W.CHOW	09/01/09	© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED	
PWP ITEM NO. 807TH - RETROFITTING OF NOISE BARRIERS ON FANLING HIGHWAY (PO SHEK WU ROAD TO MTR FANLING STATION)		主要工程管理局 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE				 HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG 路 香港 政 署	
- 典型景觀美化工程 TYPICAL LANDSCAPE WORKS							



SECTION
切面圖



ISOMETRIC VIEW FROM CARRIAGEWAY
從行車道觀望的立體景觀



ISOMETRIC VIEW FROM FOOTPATH
從行人徑觀望的立體景觀

圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第805TH號 - 介乎港鐵粉嶺站至和興路的粉嶺公路隔音屏障加建工程
工務計劃項目第807TH號 - 介乎寶石湖路至港鐵粉嶺站的粉嶺公路隔音屏障加建工程

PWP ITEM NO. 805TH - RETROFITTING OF NOISE BARRIERS ON FANLING HIGHWAY (MTR FANLING STATION TO WD HING ROAD)

PWP ITEM NO. 807TH - RETROFITTING OF NOISE BARRIERS ON FANLING HIGHWAY (PO SHEK WU ROAD TO MTR FANLING STATION)

- 綠化隔音屏障設計 NOISE BARRIER DESIGN WITH GREEN WALLS

設計 designed

SIGNED

Y.P.CHENG 04/03/09

繪圖 drawn

SIGNED

Y.L.LAW 04/03/09

圖則編號 drawing no.

HMW6807TH-SP0005

比例 scale

示意圖

DIAGRAMMATIC

覆核 checked

SIGNED

K.C.HUNG 04/03/09

批准 approved

SIGNED

C.W.CHOW 04/03/09

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED

主要工程管理處

MAJOR WORKS

PROJECT MANAGEMENT OFFICE



HIGHWAYS
DEPARTMENT
HONG KONG

路 香港
政 署



現況
PRESENT SITUATION



環境美化後
UPON COMPLETION OF LANDSCAPE WORKS

圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第805TH號 - 介乎港鐵粉嶺站至和興路的粉嶺公路隔音屏障加建工程
工務計劃項目第807TH號 - 介乎寶石湖路至港鐵粉嶺站粉嶺公路隔音屏障加建工程
PWP ITEM NO. 805TH - RETROFITTING OF NOISE BARRIERS ON FANLING HIGHWAY (MTR FANLING STATION TO WO HING ROAD)
PWP ITEM NO. 807TH - RETROFITTING OF NOISE BARRIERS ON FANLING HIGHWAY (PO SHEK WU ROAD TO MTR FANLING STATION)
- 典型景觀美化工程 TYPICAL LANDSCAPE WORKS

設計 designed	SIGNED	繪圖 drawn	SIGNED
C.W.MOK	03/11/08	S.K.WONG	03/11/08
覆核 checked	SIGNED	批准 approved	SIGNED
K.C.HUNG	03/11/08	C.W.CHOW	03/11/08

主要工程管理處
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE

圖則編號 drawing no.
HMW6807TH-M00001

比例 scale
示意圖
DIAGRAMMATIC

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED

 HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG 路政署

現況
PRESENT SITUATION



環境美化後
UPON COMPLETION OF LANDSCAPE WORKS



圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第805TH號 - 介乎港鐵粉嶺站至和興路的粉嶺公路隔音屏障加建工程
工務計劃項目第807TH號 - 介乎寶石湖路至港鐵粉嶺站粉嶺公路隔音屏障加建工程
PWP ITEM NO. 805TH - RETROFITTING OF NOISE BARRIERS ON FANLING HIGHWAY (MTR FANLING STATION TO WO HING ROAD)
PWP ITEM NO. 807TH - RETROFITTING OF NOISE BARRIERS ON FANLING HIGHWAY (PO SHEK WU ROAD TO MTR FANLING STATION)
- 典型景觀美化工程 TYPICAL LANDSCAPE WORKS

設計 designed	SIGNED	繪圖 drawn	SIGNED
C.W.MOK	03/11/08	S.K.WONG	03/11/08
覆核 checked	SIGNED	批准 approved	SIGNED
K.C.HUNG	03/11/08	C.W.CHOW	03/11/08
主要工程管理處 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE			

A	05/11/08	REPLACEMENT OF PHOTO	SIGNED
no.	date	description	initial
圖則編號 drawing no.			比例 scale
HMW6807TH-M00002-A			示意圖 DIAGRAMATIC
© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED			
		HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG	
		路政署 HONG KONG	