

資料文件

立法會 CB(2)2092/09-10(01)號文件

研究內地與香港特區家庭事宜小組委員會

本地運輸網絡與內地運輸網絡融合對香港人口的影響

目的

研究內地與香港特區家庭事宜小組委員會在本年一月十九日的會議上，有委員詢問本地運輸網絡與內地運輸網絡融合對本港人口結構會否有影響。本文提供相關的資料。

詳情

背景

2. 歷史上，基於地理位置接近，香港與珠三角地區在社會及經濟方面一直緊密融合。近年多項新的發展，使這種社會及經濟交流更加頻密，其中《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》及個人遊計劃，不但增加兩地經濟合作，也令本港與內地的跨境人流更為頻繁。隨着珠三角地區社會和經濟迅速發展，香港居民前往內地消閒、就業、與內地居民通婚、在內地定居等現象，均有上升的趨勢。最近於本年四月簽署的“粵港合作框架協議”，對於落實《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》至為重要，為香港與珠三角地區的進一步發展和經濟合作帶來新的機會。

3. 此外，多項大型跨境基建計劃的發展亦會大大縮短往來本港與內地，特別是珠三角地區的交通時間，使本港與珠三角地區更加密切，香港與內地的跨境人流更加頻繁和便捷。

香港人口推算

4. 在每次人口普查或中期人口統計之後，政府統計處(下稱「統計處」)會按年齡和性別就香港人口¹作出涵蓋期為 30 年的推

¹ 統計處一直採用“居港人口”的概念編製香港人口估計/統計數字。根據這個點算方法，香港人口只包括“常住居民”及“流動居民”。“常住居民”指兩類人士：(a)在統計時點之前的六個月內，在港逗留最少三個月，又或在統計時點之後的六個月內，在港逗留最少三個月的香港永久性居民；及(b)在統計時點身在香港的香港非永久性居民。至於“流動居民”，是指在統計時點之前的六個月內，在港逗留最少一個月但少於三個月，又或在統計時點之後的六個月內，在港逗留最少一個月但少於三個月的香港永久性居民，不論在統計時點他們是否身在香港。

- 2 -

算。而在分析所得數據後，視乎需要，統計處會在兩至三年後更新推算。人口推算為政府各決策局／部門提供共同基礎和最新資料，以便進行教育、房屋、交通、社會服務、醫療、生服務及基本建設等各方面的規劃工作。

5. 推算工作顧及香港最新的人口、社會及經濟發展情況，特別是生育、死亡及人口遷移的趨勢。統計處會諮詢及參照有關決策局／部門對於推算模型的假設和推算方法的意見。若涉及政府政策，則假設現行政策維持不變。統計處以嚴謹的方法編製人口推算，運用適當的統計推算技巧，並參考最新的趨勢和參照相關決策局／部門對編製推算過程中所作假設的意見。儘管如此，日後可能出現未能預計的情況和發展，使實際結果與推算結果不符。統計處會就所得的數據進行分析，並視乎需要，更新所作的推算。

6. 在更新預計香港居民淨遷移人數的假設時，統計處會充分考慮過去數年的遷移模式，該模式反映了香港和內地社會及經濟持續融合對人口趨勢的影響。按照近年的趨勢，由於香港與珠三角地區持續融合，未來 30 年流動居民人數將會繼續增加。

香港運輸網絡與內地運輸網絡融合帶來的影響

7. 最新的基建發展將會進一步拉近香港與珠三角地區的距離。廣深港高速鐵路香港段在二零一五年落成後，由西九龍至深圳將會需時 14 分鐘、至廣州需時 48 分鐘、至武漢需時四小時、至上海需時六小時。此外，當港珠澳大橋於二零一六年年左右啟用時，珠江西岸將會納入香港方圓三小時車程可達範圍內。蓮塘／香園圍新口岸，與及若落實興建的港深西部快速軌道，也會加強香港與內地的融合。這些新發展均會縮短來往本港與內地的交通時間，以及增加兩地的旅客流量。

8. 隨著交通時間進一步縮短，香港人有更多機會前往內地就業或定居，而內地人士也會有更大誘因造訪香港。舉例來說，香港人可經常前往珠三角地區，在當地創業或就業，而無需定居當地。至於選擇在珠三角地區居住而繼續在香港工作的人士，他們的子女也可往香港上學。

9. 運輸網絡改善必然會增加穿梭中港兩地的旅客量，但選擇在內地或香港居住所涉及的情況則複雜得多，其中包括跨境交通的方便程度和費用、就業機會，以及香港和珠三角地區在生活水平和生活費用方面的差異減少等，均會影響相關的決定。由於除運輸網絡以外，還有很多因素可能左右香港人到內地定居，因此很難(即使並非全無可能)只單獨指出運輸網絡因素的影響。

- 3 -

10. 統計處現正參照最新的社會及經濟發展情況，以二零零九年為基年，更新人口推算。有關推算即將公布。在更新預計香港居民淨遷移人數的假設時，統計處會諮詢及參照有關決策局／部門對於推算模型的假設和推算方法的意見。

11. 鑑於此事情的複雜性及不明朗的情況，政府會藉分析香港人口的出入境記錄和進行適當的調查，密切監察有關情況。統計處會密切監察人口推算的準確性，以及定期檢討是否需要更新推算結果。

政府統計處
二零一零年七月