

# 立法會

## *Legislative Council*

立法會CB(1)902/08-09號文件  
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號 : CB1/SS/1/08

### 《2008年道路交通(公共服務車輛)(修訂)規例》 小組委員會

#### 第二次會議的紀要

日 期 : 2008年10月28日(星期二)  
時 間 : 下午2時30分  
地 點 : 立法會會議廳

出席委員 : 劉健儀議員, GBS, JP(主席)  
鄭家富議員  
李鳳英議員, BBS, JP  
張學明議員, SBS, JP  
湯家驛議員, SC  
何秀蘭議員  
葉偉明議員, MH

缺席委員 : 王國興議員, MH

其他出席議員 : 劉慧卿議員, JP  
石禮謙議員, SBS, JP  
葉國謙議員, GBS, JP

出席公職人員 : 議程第I項

運輸及房屋局副局長  
邱誠武先生

運輸及房屋局副秘書長  
袁莎妮女士

運輸及房屋局首席助理秘書長  
賴黃淑嫻女士

運輸署助理署長／管理及輔助客運  
何裕文先生

運輸署總運輸主任／的士策劃  
許權先生

**應邀出席人士：議程第I項**

的士、小巴權益關注大聯盟

主席  
黎銘洪先生

的士權益(四海)電召中心有限公司

主席  
余叙勤先生

的士車行車主協會有限公司

會長  
吳坤成先生

忠誠車行有限公司

主席  
鄭克和先生

市區的士司機聯委會

主席  
郭志標先生

城市的士車主司機聯會

主席  
覃友忠先生

香港計程車會

主席  
黎海平先生

榮泰車主及司機聯會

主席  
蔡強先生

蕙益港九及新界的士車主聯會有限公司

副主席  
李國英先生

全利電召的士聯會有限公司

主席  
胡艷珍女士

港九電召的士車主聯會

秘書  
羅雪芬小姐

環保的士車主聯會有限公司

主席  
李恩先生

大嶼山的士聯會

主席  
潘國雄先生

的士權益協會有限公司

主席  
劉劍魂先生

的士司機從業員總會有限公司

公關主任  
伍忠威先生

香港的士小巴商總會有限公司

理事長  
唐躍峰先生

## 個別人士

沙田區議會議員及  
地區設施管理委員會副主席  
鄭楚光先生

## 泰和車行有限公司

副主席  
伍海山先生

**列席秘書** : 總議會秘書(1)2  
馬海櫻女士

**列席職員** : 助理法律顧問7  
盧詠儀小姐

高級議會秘書(1)6  
袁家寧女士

議會事務助理(1)5  
鄭維賢小姐

---

## 經辦人／部門

### I 與團體代表／政府當局舉行會議

- (立法會 CB(1)107/08-09 —— 立法會秘書處  
(05)號文件 就 2008 年 10 月  
21 日會議所擬備的跟進行動一覽表
- 檔號：THB(T)L3/3/5 立法會參考資料摘要
- 2008年第219號法律公告 —— 《2008年道路交通(公共服務車輛)(修訂)規例》
- 立法會 LS2/08-09號文件 —— 在 2008 年 10 月 8 日立法會會議上提交的附屬法例法律事務部報告

## 經辦人／部門

立法會 CB(1)69/08-09號文件	立法會秘書處就《2008年道路交通(公共服務車輛)(修訂)規例》擬備的文件(背景資料簡介)
立法會 CB(1)72/08-09(01)號文件	法律事務部擬備的規例標明修訂事項文本
立法會 CB(1)107/08-09(01)號文件	市區的士司機聯委會提交的意見書
立法會 CB(1)107/08-09(02)號文件	香港計程車會提交的意見書
立法會 CB(1)107/08-09(03)號文件	的士司機從業員總會有限公司提交的意見書
立法會 CB(1)107/08-09(04)號文件	香港的小巴商總會有限公司提交的意見書
立法會 CB(1)143/08-09(01)號文件	汽車交通運輸業總工會提交的意見書
立法會 CB(1)144/08-09(01)號文件	的士、小巴權益關注大聯盟提交的意見書
立法會 CB(1)144/08-09(02)號文件	大嶼山的士聯會提交的意見書
立法會 CB(1)144/08-09(03)號文件	市區的士十八聯席提交的意見書
立法會 CB(1)144/08-09(04)號文件	沙田區議會議員及地區設施管理委員會副主席鄭楚光先生提交的意見書
立法會 CB(1)144/08-09(05)號文件	忠誠車行有限公司提交的意見書

立法會 CB(1)144/08-09(06) —— 城市的士車主  
號文件 司機聯會提交  
(的意見書)

小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於附件)。

團體代表所表達的意見

2. 小組委員會察悉團體代表於會議上表達的下列意見 ——

(a) 修訂規例下的收費調整及新訂的士收費結構

- 大嶼山的士業界普遍同意收費調整及新訂的士收費結構。在新訂收費結構(下稱"新收費結構")下，落旗首段車程收費採用較高的收費率，其後車程收費則以按不同車程長度而遞減的收費率計算。大嶼山的士聯會強調，大嶼山的士從業員期望收費調整早日實施，以紓緩營運成本不斷上漲所造成的壓力。
- 市區的士業界有關各方對實施新收費結構及收費調整意見分歧。大部分的團體代表對收費調整表示支持，並籲請小組委員會支持修訂規例，使收費調整得以在2008年11月30日實施。
- 的士司機從業員總會有限公司對收費調整及新收費結構提出強烈反對，並表示鑑於近期發生的金融海嘯令經濟不景，收費調整會大幅減少租車司機的收入。該會要求維持市區的士收費在現時的水平。
- 香港計程車會促請小組委員會適當考慮市區的士業界在新收費結構上欠缺共識，並建議初步把落旗收費由16元增至18元，以待業界的有關

各方透過進一步討論，就收費結構達成共識。

(b) 收費調整對的士從業員收入的影響

- 的士司機從業員總會有限公司表明，鑑於近期發生金融海嘯，收費調整和新收費結構會對的士業界的營運環境造成負面影響，令租車司機收入減少。此外，由於的士租金在收費調整後會增加，租車司機在營運成本不斷上升的情況下會面對更大壓力。
- 代表出租車主的團體代表表明，在實施收費調整最初數個月(約3至6個月期間)，他們會監察的士司機的營運收入有何轉變，然後才決定對的士租金作任何調整。他們指出，的士租金是由的士租賃市場的供求力量決定，而非全然由出租車主決定。

(c) 禁止議價

- 大部分團體代表認為，透過盡量縮減可提供折扣的空間，新收費結構有助抑制折扣黨的活動。雖然他們支持立法禁止乘客議價(下稱"立法禁止議價")，但他們關注到，如捆綁式推行該兩項建議，制定有關法例可能會耽延根據修訂規例實施收費調整的時間。他們認為，應在較後的階段另行跟進立法禁止議價的建議。
- 沙田區議會議員鄭楚光先生、的士車行車主協會有限公司及香港計程車會認為，有需要立法禁止議價，以恢復一個可讓的士從業員公平競爭的經營環境，並要求早日引入有關法例。

**II           其他事項**

3.        委員察悉，小組委員會下次會議將於2008年  
11月6日(星期四)上午8時30分舉行。

4.        議事完畢，會議於下午4時30分結束。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2009年2月25日

**《 2008年道路交通(公共服務車輛)(修訂)規例 》**  
**小組委員會第二次會議的過程**

**日期 : 2008年10月28日(星期二)**

**時間 : 下午2時30分**

**地點 : 立法會會議廳**

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
<b>議程項目I —— 與團體代表／政府當局舉行會議</b>			
000000 – 000550	主席 秘書	— 開場序言	
<b>團體代表陳述意見</b>			
000551 – 000935	的士、小巴權益 關注大聯盟	— 陳述意見 (立法會CB(1)144/ 08-09(01)號文件)	
000936 – 001047	的士權益(四海) 電召中心有限公司	— 陳述意見	
001048 – 001353	的士車行車主協會有限公司	— 陳述意見	
001354 – 001554	忠誠車行有限公司	— 陳述意見 (立法會CB(1)144/ 08-09(05)號文件)	
001555 – 001754	市區的士司機 聯委會	— 陳述意見 (立法會CB(1)107/ 08-09(01)號文件)	
001755 – 002042	城市的士車主 司機聯會	— 陳述意見 (立法會CB(1)144/ 08-09(06)號文件)	
002043 – 002230	香港計程車會	— 陳述意見 (立法會CB(1)107/ 08-09(02)號文件)	
002231 – 002342	榮泰車主及司 機聯會	— 陳述意見	
002343 – 002511	蕙益港九及新界 的士車主聯合 有限公司	— 陳述意見	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
002512 – 002620	全利電召的士聯會有限公司	— 陳述意見	
002621 – 002935	港九電召的士車主聯會	— 陳述意見	
002936 – 002957	環保的士車主聯會有限公司	— 陳述意見	
002958 – 003239	大嶼山的士聯會	— 陳述意見 (立法會 CB(1)144/ 08-09(02)號文件)	
003240 – 003547	的士權益協會有限公司	— 陳述意見	
003548 – 003902	的士司機從業員總會有限公司	— 陳述意見 (立法會 CB(1)107/ 08-09(03)號文件)	
003903 – 004053	香港的士小巴商總會有限公司	— 陳述意見 (立法會 CB(1)107/ 08-09(04)號文件)	
004054 – 004247	沙田區議會議員鄭楚光先生	— 陳述意見 (立法會 CB(1)144/ 08-09(04)號文件)	
004248 – 004255	泰和車行有限公司	— 陳述意見	
<b>政府當局的回應及討論</b>			
004256 – 004657	主席 政府當局	— 政府當局就團體代表提出的意見作出回應	
004658 – 005115	主席 的士、小巴權益關注大聯盟 的士司機從業員總會有限公司 城市的士車主司機聯會	— 討論調低長途車程收費的影響，尤其是調低收費會否導致的士司機拒絕接載長途車程的乘客，或導致的士司機收入減少	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
005116 – 005245	沙田區議會 議員鄭楚光 先生 政府當局	— 討論引入法例禁止 議價(下稱"立法禁 止議價")	
005246 – 005625	主席 的士權益協會 有限公司 的士司機從業 員總會有限 公司	— 討論新訂的士收費 結構(下稱"新收費 結構")對的士從業 員營運收入的影響	
005626 – 005904	主席 的士、小巴權益 關注大聯盟 市區的士司機 聯委會 政府當局 港九電召的士 車主聯會	— 討論立法禁止議價 的優點及時間，尤 其是應否透過對修 訂規例作出修訂的 方式提出有關立法	
005905 – 010007	大嶼山的士聯會	— 就新收費結構表達 意見	
010008 – 010609	湯家驛議員 的士權益協會 有限公司 忠誠車行有限 公司	— 討論的士業界會否 支持透過對修訂規 例作出修訂的方式 立法禁止議價	
010610 – 012618	主席 李鳳英議員 城市的士車主 司機聯會 香港的士小巴 商總會有限 公司 忠誠車行有限 公司 惠益港九及新界 的士車主聯 會有限公司 湯家驛議員	<p>— 討論收費調整及新 收費結構實施後， 的士租金可能作出 調整</p> <p>— 討論透過修訂法例 禁止乘客議價，從 而對的士折扣黨加 強執法</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
	的士司機從業員總會有限公司 香港計程車會全利電召的士聯會有限公司 港九電召的士車主聯會 政府當局 的士權益協會有限公司 沙田區議會議員 鄭楚光先生		
012619 – 012655	大嶼山的士聯會	<ul style="list-style-type: none"> <li>— 表達意見，認為如未能適時解決不同的市區的士從業員意見分歧的問題，應先就大嶼山的士實施收費調整</li> </ul>	
012656 – 014613	主席 泰和車行有限公司 鄭家富議員 的士權益協會有限公司 香港計程車會忠誠車行有限公司 市區的士司機聯委會 的士司機從業員總會有限公司 惠益港九及新界的士車主聯會有限公司 的士、小巴權益關注大聯盟 的士車行車主協會有限公司 城市的士車主司機聯會	<ul style="list-style-type: none"> <li>— 討論的士租金可能會因收費調整及新收費結構的實施而上調</li> <li>— 討論新收費結構可能造成的影響，以及在現時經濟不景的情況下是否適宜調高短途車程的收費</li> <li>— 討論的士營運所面對的問題，以及是否有需要制訂長遠措施解決這些問題</li> </ul>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
014614 – 014918	湯家驛議員 的士司機從業員總會有限公司	— 討論立法禁止議價	
014919 – 015754	主席 鄭家富議員 忠誠車行有限公司 的士司機從業員總會有限公司	— 討論是否有需要同步實施新收費結構及立法禁止議價，藉以就的士營運所面對的問題提供徹底及審慎的解決辦法  — 討論在金融海嘯下，新收費結構對的士從業員及市民可能造成的負面影響	
<b>議程項目II — 其他事項</b>			
015755 – 015857	主席	— 下次會議的安排	

立法會秘書處

議會事務部1

2009年2月25日