

支持政府『短加長減』方案

新聞稿

各位立法會議員

今次的士新收費「短加長減」模式，是的士業全部三十個團體經過漫長商討磨合，從九個不同收費方案建議，最終揀選兩個收費方案遞交運輸署，由交諮會決定。整個過程，公開，公正，公平，歷時約兩年，業界求同存異，排除萬難，得出這個「短加長減」的士新收費模式。而近日部份發出不同意見和聲音的一團體，也有參與上述整個諮詢過程。

我們獲悉部份議員將「短加長減」的士新收費法案和「乘客議價」犯法立法掛勾，非常恩惠。但我們擔心議員們會好心做壞事，因為若果因立法而拖延了「短加長減」方案實施日期的話，這樣祇會令到一群非法營運之的士司機有足夠時間穩固勢力擴大經營範圍，從而影響守法經營之的士司機營運更加困難，試想想在金融風暴之下誰願意支付高昂車費去機場、去其他口岸呢！所以懇請各位議員先通過「短加長減」方案，希望可以吸引多些乘客選擇乘搭的士，客源增加，司機收入自然增加，生活就有保障。

一萬伍仟多輛市區的士，有接近四萬位前線的士司機，為飯碗，為尊嚴，不再沉默全力爭取「短加長減」方案在十一月三十日實施。

零八年十月二十八日聯席的士上街遊行支持政府「短加長減」方案。

日期：二零零八年十月二十八日

時間：上午十一時正

地點：香港灣仔碼頭的士站鄰近「皇崗巴士站」

聯絡人：覃友忠 66833865

劉劍魂 64813362

市區的士十八聯席
二零零八年十月二十七日

電腦文件，無須簽署

十八市區的士聯席

立法會議員：

日前閱報獲悉行政會批准的士調整收費方案，首二公里港幣壹拾捌元正，二至九公里收費，每公里七元五角正，即每跳壹元五角正，九公里後，每公里五元正，即每跳壹元正。

跟據報導最新的士收費方案，行政會已充份考慮及照顧各方需要，尤其市民的負擔能力，目的是提昇的士競爭力，減輕車主重擔和增加司機收入。

近日國際原油價雖下降，但石油氣零售價仍然高企在四元九角三仙至五元七角左右，的士司機的燃氣支出大增，每更入氣是營業額百份二十二至三十，司機每月收入減少二仟八百至三仟二百元，生活重擔天天增大，聯席希望立法會各位議員，理解的士司機生計日苦，儘快立法通過的士調整方案，並儘早實施新收費，解決司機目前困境。

祝工作順利

的

十八市區的士聯席

二零零八年九月三十日

的士權益協會


劉劍魂代行

聯絡人： 覃友忠：66833865

劉劍魂：64813362

城市的士車主司機聯會 的士權益協會 忠誠車行 全利的士電召聯會
港九電召的士車主聯會 車馬樂的士聯會 百佳的士車主聯會
惠益港九及新界的士車主聯會 友聯的士車主聯會 港聯的士車主聯會
榮泰車主及司機聯會 利來的士車主聯會 市區的士司機總會
豪華優質的士聯會 榮利無線電車商會 環保的士車主聯會有限公司
香港的士司機總會 四海的士車主司機聯會 排名不分先後

十八市區的士聯席附件

本港的士劃一車程收費的方式即將成為歷史，行政會議在九月二十三日通過的士收費「短加長減」方案，首兩公里收費將由十六元加至十八元，九公里前每錶將加至一元五角，九公里後每錶減至一元，新十一月下旬收費最快實施。

香港的士收費自一九九八年至二零零八年，十年如一日，收費沒有調整，回顧過去十年，香港經歷金融風暴，沙士事件，禽流感事件，全港市民咬緊牙根，齊心努力，抗拒各種不利因素，將香港的經濟從谷底漸漸回升，生活質素提昇。

香港的士司機在過去十年，緊守崗位，服務全港市民，期間的士業界因經濟下滑，在二零零零年，二零零三年及二零零四年三度申請下調的士車資，但都不成功，祇有新界的士曾短暫下調收費。這樣給部份的士司機乘機私下減價吸引乘客，產生八折黨。

今次的士新收費「短加長減」模式，其中一個重要部份是打擊八折的士，撥亂反正，讓正規的士司機增加收入。租車司機收入近年明顯減少，亦考慮到的士屬於較個人化的奢侈服務，市民若不能負擔，有其他選擇，故申請短途加價，長途減價。以往本港市區較小，現時新市鎮多，長途交通需求增加，有必要更改收費模式，亦預期的士長途減價可打擊八折黨。今次調整的士收費方案，經業界長時間考慮，研究，求同存異的方案，藉這次機會，打破的士車程劃一收費模式，錯過這次機會改變的士收費模式，可能回復車程劃一收費模式。

部份立法會議員指出，現經濟開始低迷，的士短途加價幅度「太狠」，恐會影響民生，將在立法會復會後提出修訂。「短加長減」做法可取，但現時市民承擔能力低，短途加幅值得商榷。議員們對的士業了解不足，零七年香港經濟一片好景，百業興旺，股金匯節節上升，我們持續服務，折扣的士大行其道。零七年六月的士業界提出一元燃氣附加費，當時的士車用石油氣零售價大約三元二角一公升，業界建議石油氣低於三元一公升時，一元附加費取消，立法會交通事務委員會也說業界公道。二零零八年二月的士車費加一元起錶，即十六元落旗，其它收費不變，當時的士車用石油氣零售價大約四元八角。零八年初開始，百物騰貴，車用石油氣零售價五元三角，十八元首二公里，祇是幫補的士司機的石油氣加幅。此外輪胎，蓄電池，石油副產品零售價漲幅驚人，平均加價約三十個百分點。

最重要一點，的士司機是個體戶，無月薪，無雙糧，生活無保障，自力更生，十年如一日，服務香港市民。我們不是大機構，不是大財團，我們是草根，我們是勞工，我們要生存。業界深信新收費可打擊八折黨，減價後可壓縮八折黨的生存空間，提升正價的士競爭力，平衡業界利益，預料司機生計可改善。

十八市區的士聯席

二零零八年九月三十日