

致 主席及各議員：

本公司對「短加長減」的方案表示支持，這方案既可令的士業界改變服務質素，改善原有狀況，減輕司機經營負擔，增加車主及司機的收入。

自 2007 年 10 月 20 日發出以下服務發展的諮詢文件前，本公司已經強烈要求有關政府部門進行檢討的士服務的問題，至交通諮詢委員會的諮詢文件期間，的士成本上漲，司機收入減少，在諮詢期內，本公司收到過千會員要求盡快落實「短加長減」，有關訴求已向有關部門反映。

可惜，自石油氣價格 2006 年 2 月 \$2.77 - \$3.15 至 2008 年 10 月 \$4.33 - \$4.72，平均每部車的石油氣費用支出增加 120 元，使全港市區的士，每天多支出一百八十萬，令的士業界雪上加霜。

現透過「短加長減」的收費模式，增加司機收入來彌補石油氣的支出，敬希各議員能夠支持有關議案，協助的士業界渡過困難的日子。

For and on behalf of
忠誠車行有限公司
CHUNG SHENG TAXI LIMITED

.....
Authorized Signature(s)

忠誠車行有限公司

主席 鄭克和先生

2008 年 10 月 28 日