

# 香港汽車修理同業商會

H. K. VEHICLE REPAIR MERCHANTS ASSOCIATION LTD

(成立於 1963 年)

## **Subcommittee on Air Pollution Control (Volatile Organic Compounds)** **(Amendment) Regulation 2009 - Invitation for submissions**

本會對於任何有助改善及保護環境之建議，一向也持開放之態度。就環保署推出《管制汽車修補漆料、船隻漆料及遊樂船隻漆料排放揮發性有機化合物的建議》，提出以下汽車維修業界所面對之問題、困難及建議。

### **業界面對問題**

技術尚未成熟，加上氣候不一：現時本港大部份車房均駛用油性漆料，而改用水溶性漆料尚未於本港業界中普及。加上在操作及技巧上，水溶性漆料與油性漆料的確有分別。例如水溶性油漆只可塗上最多兩層塗料；而且於每一層塗料完全乾透前，絕不可塗上任何塗料或與含油份之物料有所接觸等，均為業界於法例修訂後業界必需面對之問題。

加州由於相對濕度比香港低，反觀香港相對濕度偏高加上雨季長，而水溶性漆之乾透速度與濕度有直接的影響，因而增加施工時間一倍以上。

物源不穩，成本上升：根據環保署標準，現時只有美國加州之水溶性漆料達標。就本會與各漆料供應商之會面，現時各供應商尚未可確知使用達標的漆料價錢。原因是這一類漆料，現時只有美國加州三個地區使用；故生產量不多，價錢全被抬升。另外，由於供貨量不穩，甚至缺貨時會出現炒買。有供應商估計達標的漆料價格，將升至起碼 50%，甚至 300%不等。水溶性漆料需要特定溫度存放，而且儲存期限短，很易做成大量浪費。

無利可圖，經營困難：由於成本上升，最終必轉移至消費者身上。以現時經濟狀況，若價格暴漲，消費力必定減弱，對中小型車房將構成嚴重經營壓力。加上，若要跟隨環保署之條例，本港現時之所有中小型噴油房必需改建及加裝設備。以有原裝噴油房之車

# 香港汽車修理同業商會

H. K. VEHICLE REPAIR MERCHANTS ASSOCIATION LTD

(成立於 1963 年)

房為例，加裝費保守估計最少要港幣五至十萬；而大部份小型噴油維修車房，由於舖面面積或租約問題，都是用所謂土炮建造方式的噴油房，改裝費更達二十萬；而且面積也要較大，此數目對大部份中小型車房也是超越其可負擔範圍外。

## 業界困難與不滿

由於以上種種問題，加上現時之經濟狀況，大部份現時中小型車房可能因而受壓，甚至入不敷支至瀕臨結業之邊緣。根據機電工程署 2005 年統計指出，現時從事汽車維修及噴油之車房約有 2000 間，從業員大約壹萬叁仟，其中叁仟多名汽車噴油工將面臨失業。此現象對政府及社會，只會造成更大負擔。

就環保署於二零零八年十一月呈交立法會之文件；『CB(1)223/08-09(05)』，所提及之估計加裝設備之費用為港幣\$5000-\$30,000，所持之理據有所質疑。再者，環保署於報告中更提及於 2008 年 5 月諮詢過程中，已得各界大部份支持及接納(包括：供應商、有關業界及用家)。但翻查環保署於 2009 年 1 月 16 日第一次就有關管制汽車修補漆料、船隻漆料及遊樂船隻漆料排放揮發性有機化合物的建議》並未有邀請本會或與中小型維修業界有直接聯繫之商會或機構。而本會第一次受邀請出席，已是 2009 年 4 月 1 日之小型會議。故此本會有理由質疑報告中提及之「大部份支持及接納」之來源。

## 業界建議

- 推遲執行日期
- 絕不贊成選用加州標準
- 適當時候選用歐洲標準
- 署方與各公私營進修學院推出一系列課程，培訓現行工人可完全掌握操作水溶性漆料之技術。
- 政府推出資助或免息貸款予業界，協助加裝有關設備。