

# 立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)1347/08-09(05)號文件

檔號：CB1/PL/DEV

## 發展事務委員會

2009年4月28日舉行的會議

### 關於香港的單車徑的背景資料簡介

#### 目的

本文件提供香港現有及計劃興建的單車徑的背景資料，並概述議員以往就該課題進行討論時所提出的意見及關注事項。

#### 香港現有的單車設施

2. 據政府當局所述，由於香港已有完善的道路網絡及公共交通系統，一般道路的汽車流量甚高，路面位置亦有限。基於道路安全的考慮，政府並不鼓勵市民在市區以單車作為交通工具。然而，政府在規劃新市鎮及新發展地區時，會適當考慮提供單車徑及有關輔助設施作為消閒、康樂及旅遊用途是否可行。

3. 就馮檢基議員於2008年4月30日立法會會議席上提出的關於"單車設施及推廣騎單車的工作"的書面質詢，政府當局在其答覆中提供下列資料——

- (a) 按區議會分區列出的香港的公共單車徑總長度、單車停放處及提供單車設施的康樂場地數目分項數字(附錄I)；
- (b) 單車徑位置(附錄II)；
- (c) 提供單車設施的康樂場地(附錄III)；
- (d) 按分區列出的2007年涉及單車的交通事故數目和傷亡人數分項數字(附錄IV)；及

- (e) 各政府部門關於單車設施的設計、規劃、興建、管理及維修等方面的職能(附錄V)。

## 在大嶼山興建全新單車徑

4. 在2007年5月發表的經修訂的"大嶼山發展概念計劃"中，政府當局建議增設多項郊野康樂設施，包括闢建新的單車徑和越野單車徑路段，以及在南大嶼山提供3項鐵人賽比賽場地。據政府當局所述，這些建議與北大嶼山的其他主要旅遊用途及鄉郊地區的綠色旅遊建議相輔相成，並會進一步提升大嶼山作為旅遊及康樂中心的地位。經修訂的發展概念計劃相關摘要載於附錄VI。

## 擬建的新界單車徑網絡

5. 發展局在2007-2008年度施政綱領承諾，在新界發展全面的單車徑網絡，改善生活質素。在2008年5月27日，政府當局向發展事務委員會(下稱"事務委員會")簡介擬建的單車徑網絡。該網絡將主要包括——

- (a) 全長約82公里的主幹線，涵蓋兩個路段，分別是屯門至馬鞍山段及荃灣至屯門段；及
- (b) 由主幹線向外伸延全長約30公里的分支路段。

有關單車徑網絡初步建議的平面圖載於附錄VII。

6. 政府當局亦告知事務委員會，經諮詢有關區議會和單車會後，當局擬訂了一個全面計劃，改善現有輔助設施，並在合適地點設置新設施，以便在單車徑網絡沿線加強為騎單車人士提供支援，以及營造更怡人的騎單車環境。

## 議員的關注事項及意見

7. 委員在2008年5月27日的事務委員會會議席上就發展一個全面的新界單車徑網絡的建議進行討論時，表示十分支持有關建議，並提出以下關注事項及意見——

- (a) 應沿單車徑網絡設置足夠的綠化設施；
- (b) 應採取足夠的安全措施；

- (c) 應提供更多各式各樣的輔助設施，例如小食亭；
- (d) 在興建單車徑網絡時，當局可參考外地(例如日本及阿姆斯特丹)的經驗；
- (e) 當局會否設置足夠的單車停放處，以鼓勵市民使用單車接駁公共交通工具；及
- (f) 長遠而言以單車徑把荃灣與沙田連接起來是否可行。

8. 政府當局會聽取上文(a)至(d)段所載委員提出的意見，並表示擬建的單車徑網絡主要作消閒及康樂用途，而非鼓勵市民以單車作為交通工具。因此，在有關計劃下，當局主要會在擬建的單車徑網絡沿線設置單車停放處。鑒於荃灣與沙田之間的地勢陡峭，加上荃灣是一個道路繁忙而樓宇密度高的已建設地區，興建一條單車徑連接兩區，實踐起來有實際困難。

9. 議員曾於近期的立法會會議席上就有關課題提出書面質詢。議員所關注的，是政府當局有否盡力推廣騎單車，以及在全港多個地區提供優質的單車設施。曾提出的主要事宜包括 ——

- (a) 需否訂立有關騎單車的中央政策；
- (b) 相關政府部門之間就單車設施的設計、規劃、興建、管理及維修的協調工作；
- (c) 向市民推廣騎單車，並為學生提供騎單車的訓練；
- (d) 海濱地區及新發展地區單車徑的規劃；
- (e) 為加強單車作為輔助交通工具的角色所採取的措施；
- (f) 採取足夠的安全措施，為騎單車人士提供充足而優質的輔助設施；及
- (g) 推廣騎單車旅遊。

## 近期事態發展

10. 根據政府當局在2009年3月提供的資料，擬建的新界單車徑網絡屯門至馬鞍山段正進行詳細設計，東部路段(即由上水至馬鞍山的單車徑)將於2009年9月動工，並於2012年年中完工；西部路段(即由屯門至上水的單車徑)將於2010年4月動工，並於2013年完工。

11. 至於荃灣至屯門段，以及由屯門至龍鼓灘、由馬鞍山至西貢及由元朗至南生圍的支段，政府當局表示這些單車徑的勘測和初步設計工作正在進行，預計在2011年起分階段動工，首階段建造工程將於2013年完成。

12. 此外，政府當局亦計劃或研究在全港其他多個地區興建新單車徑，詳情如下 ——

- (a) 沿將軍澳市中心南部海濱和東面水道兩旁興建新單車徑的工程，計劃在2009年年底展開，在2012年完成；
- (b) 當局正就沿荃灣海濱長廊的擬建單車徑進行勘測和初步設計。初步設計將於2009年年底完成；及
- (c) 政府當局正透過以下規劃工作，考慮沿港島和啟德的新海濱長廊加入單車徑是否可行 ——
  - (i) 《港島東海旁研究》將探討在海濱長廊合適位置提供單車徑的機會。研究將於2009年年中展開，在2010年年底完成；
  - (ii) 《中環新海濱城市設計研究》將探討有關在中環新海濱提供環保交通系統的建議，包括單車徑或無軌電動巴士與相關設施等建議；及
  - (iii) 在《啟德規劃檢討》內，建議沿海濱長廊興建單車徑作消閒康樂用途。

13. 政府當局將於2009年4月28日向事務委員會簡介有關興建新界單車徑網絡屯門至馬鞍山段及相關輔助設施的撥款建議。

## 相關文件

14. 相關文件一覽表載於**附錄VIII**，該一覽表附有連結到立法會網站上相關資料文件的超文本連結。

立法會秘書處  
議會事務部 1  
2009年4月20日

**公共單車徑總長度及單車停放處和  
提供單車設施的康樂場地數目**

地區	公共單車徑 總長度(公里)	單車停放處 數目	提供單車設施的 康樂場地數目
<b>新界</b>			
沙田	40.8	10 617	2
大埔	33.9	3 475	0
北區	21.2	3 185	1
西貢	9.8	3 016	0
葵青	0	0	0
荃灣	0	30	1
屯門	15.2	3 893	2
元朗	32.3	11 554	0
離島	3.9	5 047	0
<b>九龍</b>			
油尖旺	0.5	0	1
深水埗	0	60	1
九龍城	0	0	1
黃大仙	0	0	0
觀塘	0	0	2
<b>香港島</b>			
東區	0	8	3
灣仔	0	0	1
中西區	0	0	0
南區	0.6	0	0
<b>總數</b>	<b>158.2</b>	<b>40 885</b>	<b>15</b>

資料來源：運輸及房屋局局長就馮檢基議員在2008年4月30日立法會會議席上提出的書面質詢所作回應的附件一。

## 公共單車徑位置

地區	公共單車徑位置
<b>新界</b>	
沙田	吐露港公路；城門河道；石門；亞公角；馬鞍山；烏溪沙；小瀝源；圓洲角；火炭；和輦；大圍
大埔	太和路；汀角路；吐露港公路
北區	百和路；和合石；石湖墟；聯和墟；沙頭角路——龍躍頭
西貢	寶林；坑口；調景嶺；環保大道近將軍澳工業區
屯門	湖景路；龍門路近蝴蝶灣公園；屯門河道近湖山河畔公園；屯門站；田景；南地
元朗	洪水橋；屏山；橫洲；青山公路-元朗段；錦田路；天水圍
離島	東涌道；裕東路
<b>九龍</b>	
油尖旺	西九龍海濱長廊
<b>香港島</b>	
南區	數碼港

資料來源：運輸及房屋局局長就馮檢基議員在2008年4月30日立法會會議席上提出的書面質詢所作回應的附件二。

## 提供單車設施的康樂場地位置

地區	提供單車設施的康樂場地位置
<b>新界</b>	
沙田	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 小瀝源路遊樂場</li> <li>◆ 沙田交通安全公園</li> </ul>
北區	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 百和路遊樂場</li> </ul>
荃灣	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 荃灣公園(兒童單車場)</li> </ul>
屯門	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 屯門公園</li> <li>◆ 湖山遊樂場</li> </ul>
<b>九龍</b>	
油尖旺	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 西九龍海濱長廊</li> </ul>
深水埗	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 荔枝角公園(滑板場)</li> </ul>
九龍城	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 賈炳達道公園</li> </ul>
觀塘	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 功樂道遊樂場</li> <li>◆ 九龍灣公園</li> </ul>
<b>香港島</b>	
東區	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 鰂魚涌公園</li> <li>◆ 怡盛里臨時休憩處</li> <li>◆ 小西灣道花園</li> </ul>
灣仔	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 摩理臣山道遊樂場</li> </ul>

資料來源：運輸及房屋局局長就馮檢基議員在2008年4月30日立法會會議席上提出的書面質詢所作回應的附件三。

## 2007年涉及單車的交通意外數目和傷亡人數

地區	涉及單車 意外數目	傷亡人數		
		死亡	受傷	總人數
<b>新界</b>				
沙田	387	1	401	402
大埔	357	1	384	385
北區	128	2	127	129
西貢	28	1	29	30
葵青	26	0	26	26
荃灣	23	0	24	24
屯門	124	1	128	129
元朗	242	4	246	250
離島	71	0	74	74
<b>九龍</b>				
油尖旺	58	1	58	59
深水埗	34	1	33	34
九龍城	14	0	15	15
黃大仙	9	1	8	9
觀塘	18	0	19	19
<b>香港島</b>				
東區	13	0	19	19
灣仔	26	0	29	29
中西區	12	0	13	13
南區	2	0	2	2
<b>總數</b>	<b>1 572</b>	<b>13</b>	<b>1 635</b>	<b>1 648</b>

資料來源：運輸及房屋局局長就馮檢基議員在2008年4月30日立法會會議席上提出的書面質詢所作回應的附件四。



## 各政府部門關於提供單車設施的職能

公共單車設施		設計、規劃及興建	管理	維修
單車徑	新市鎮及個別新發展項目	土木工程拓展署	運輸署	路政署
單車停放處	房屋委員會公共屋邨範圍	房屋署	房屋署	房屋署
	提供單車設施的康樂場地	康樂及文化事務署	康樂及文化事務署	康樂及文化事務署
	其他	運輸署*	運輸署	路政署
提供單車設施的康樂場地		康樂及文化事務署	康樂及文化事務署	康樂及文化事務署

\* 部份單車停放處是由土木工程拓展署在興建單車徑時一併規劃及興建的。

資料來源：運輸及房屋局局長就馮檢基議員在2008年4月30日立法會會議席上提出的書面質詢所作回應的附件五。

# 經修訂的大嶼山發展概念計劃

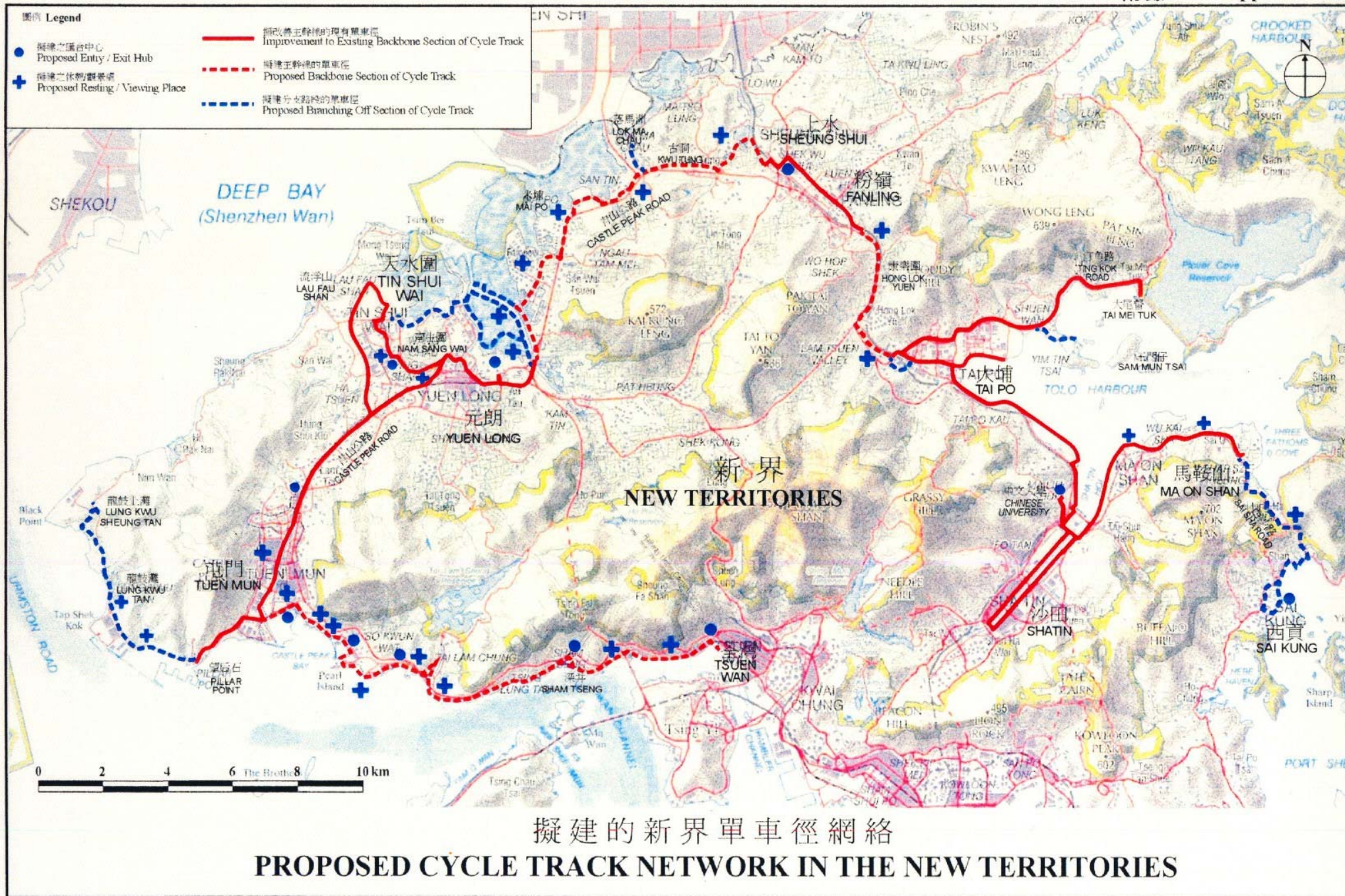
## D1) 單車徑和越野單車徑

建議中的單車徑 / 越野單車徑，包括了南大嶼山路線，並考慮有連接路線通往梅窩及東涌，沿大嶼山北岸還可以伸延至欣澳（圖6.6）。此外，我們建議多設一條越野單車徑，連接梅窩和大蠔。上述的單車徑和越野單車徑，須作進一步詳細研究，以確定其可行性及環境影響的可接受性。

沿單車徑一帶地方可設置營地、餐廳和小食亭等設施，遊人可悠然享受踏單車的樂趣，沿單車徑的各個景點尋幽探勝，飽覽四周風光。









## 香港的單車徑

## 相關文件一覽表

立法會／委員會	會議日期	文件
規劃地政及工程 事務委員會	2007年5月29日	政府當局就經修訂的"大嶼山發展概念計劃"提交的文件 (立法會CB(1)1723/06-07(03)號文件) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/plw/papers/plw0529cb1-1723-3-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/plw/papers/plw0529cb1-1723-3-c.pdf</a>  會議紀要(立法會CB(1)2149/06-07號文件) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/plw/minutes/pl070529.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/plw/minutes/pl070529.pdf</a>
立法會會議	2008年4月30日	馮檢基議員就單車設施及推廣騎單車的工作提出的質詢 <a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/200804/30/P200804300195.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/200804/30/P200804300195.htm</a>
發展事務委員會	2008年5月27日	政府當局就擬建的新界單車徑網絡提交的文件 (立法會CB(1)1602/07-08(07)號文件) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/plw/papers/dev0527cb1-1602-7-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/plw/papers/dev0527cb1-1602-7-c.pdf</a>  會議紀要(立法會CB(1)2309/07-08號文件) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/plw/minutes/de080527.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/plw/minutes/de080527.pdf</a>

立法會／委員會	會議日期	文件
立法會會議	2008年6月4日	涂謹申議員就發展單車徑提出的質詢 <a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/200806/04/P200806040123.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/200806/04/P200806040123.htm</a>
立法會會議	2008年11月12日	劉江華議員就單車徑的設施提出的質詢 <a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/200811/12/P200811120120.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/200811/12/P200811120120.htm</a>
立法會會議	2009年3月11日	甘乃威議員就單車徑網絡提出的質詢 <a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/200903/11/P200903110132.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/200903/11/P200903110132.htm</a>