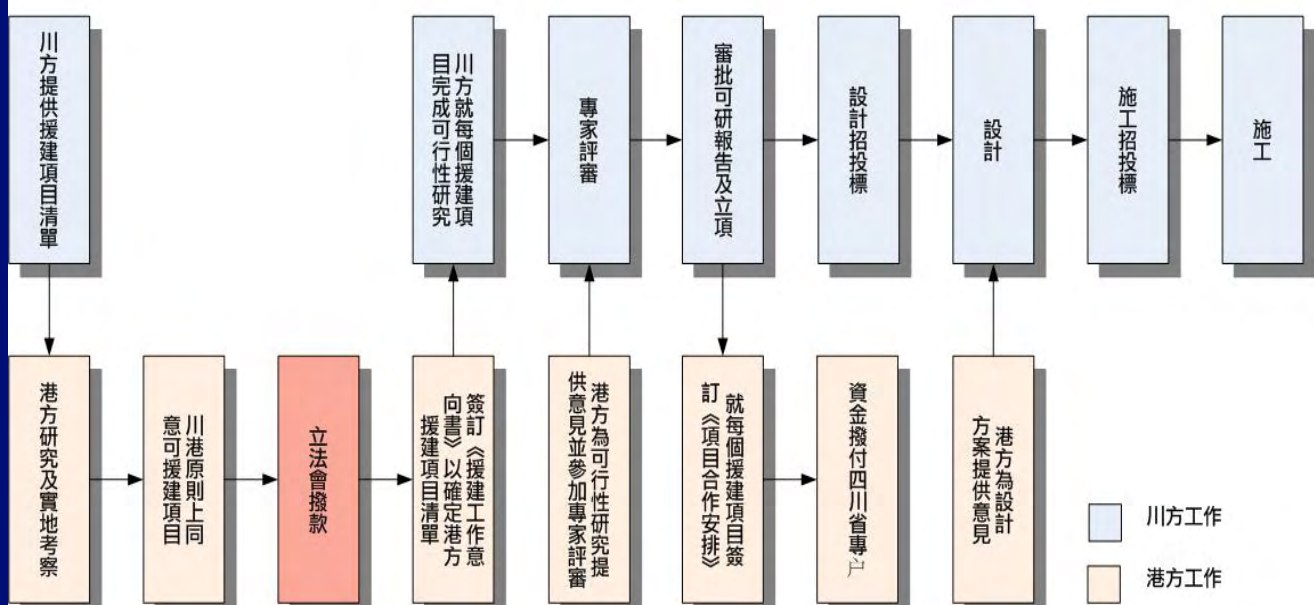


援建項目流程

發展局

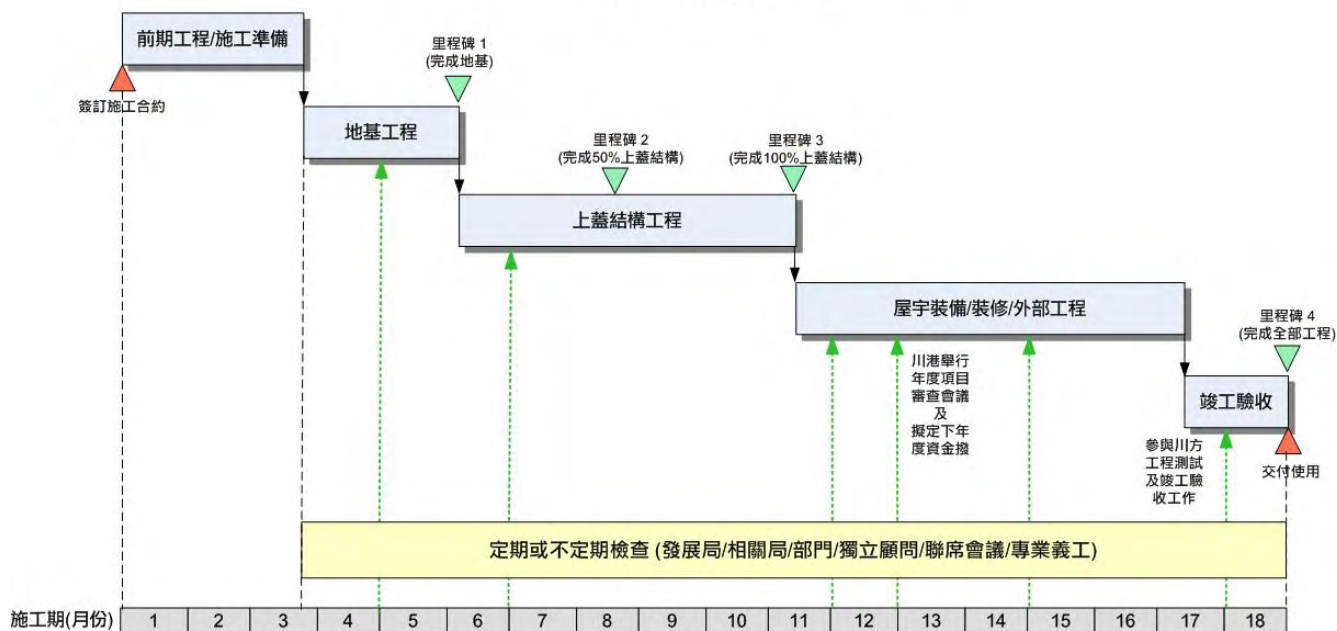
香港特別行政區支援四川地震災後恢復重建 援建項目施工前工作流程

附件



發展局

香港特別行政區支援四川地震災後恢復重建 援建項目施工流程



備註：

- (1) 本流程以18個月施工期新建樓宇援建項目為基礎，每個項目的實際檢查次數和時間按工程進度和需要而定。
- (2) 「獨立專業顧問」的主要職責，是協助發展局執行實地巡視工作，在重要施工階段(例如在地基和結構建造期間等)，對工程進度、質量和資金使用等事宜進行實地的技術審核。
- (3) 「聯席會議」為「香港建造界5.12重建工程聯席會議」，成員包括香港建造界商會、學會、立法會議員、退休工務官員，以及發展局和轄下部門。
- (4) 「專業義工」包括發展局和轄下部門及建造界商會、學會所招募的專業義務工作者。

發展局

四川重建
sichuan rebuild

省道303
(映秀至臥龍段)

德陽阿壩公路
(綿竹至茂縣段 - 綿茂公路)

發展局

省道303 - 映秀至臥龍段

進度簡介

發展局

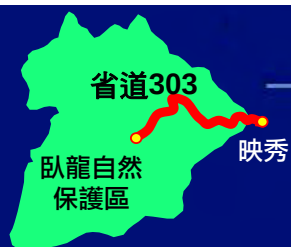


進度

- 2009年4月底全面動工
- 批出四個主要土木工程建築合同

編號	中標公司	金額(億元人民幣)	投標數目
YW1	中鐵十五局	1.3	5
YW2	四川公路橋樑建設	1.5	6
YW3	江西井岡路橋	1.9	4
YW4	成都華川公路建設	1.0	6

發展局



進度

四川重建
sichuan rebuild

- ☐ 已展開的工程項目
 - 土石方清理、原結構加固
 - 路基建造
 - 橋樑地基
 - 隧道開挖
- ☐ 監理工程師已進駐工地
- ☐ 總體工程進度良好

發展局



進度

四川重建
sichuan rebuild



發展局

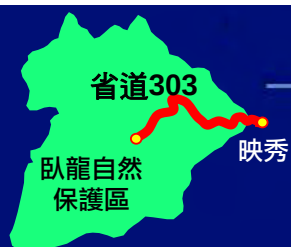


進度

四川重建
sichuan rebuild



發展局



進度

四川重建
sichuan rebuild



發展局

進度

四川重建
sichuan rebuild



發展局

進度

四川重建
sichuan rebuild



發展局



發展局



發展局





進度

四川重建
sichuan rebuild



發展局



進度

四川重建
sichuan rebuild



發展局



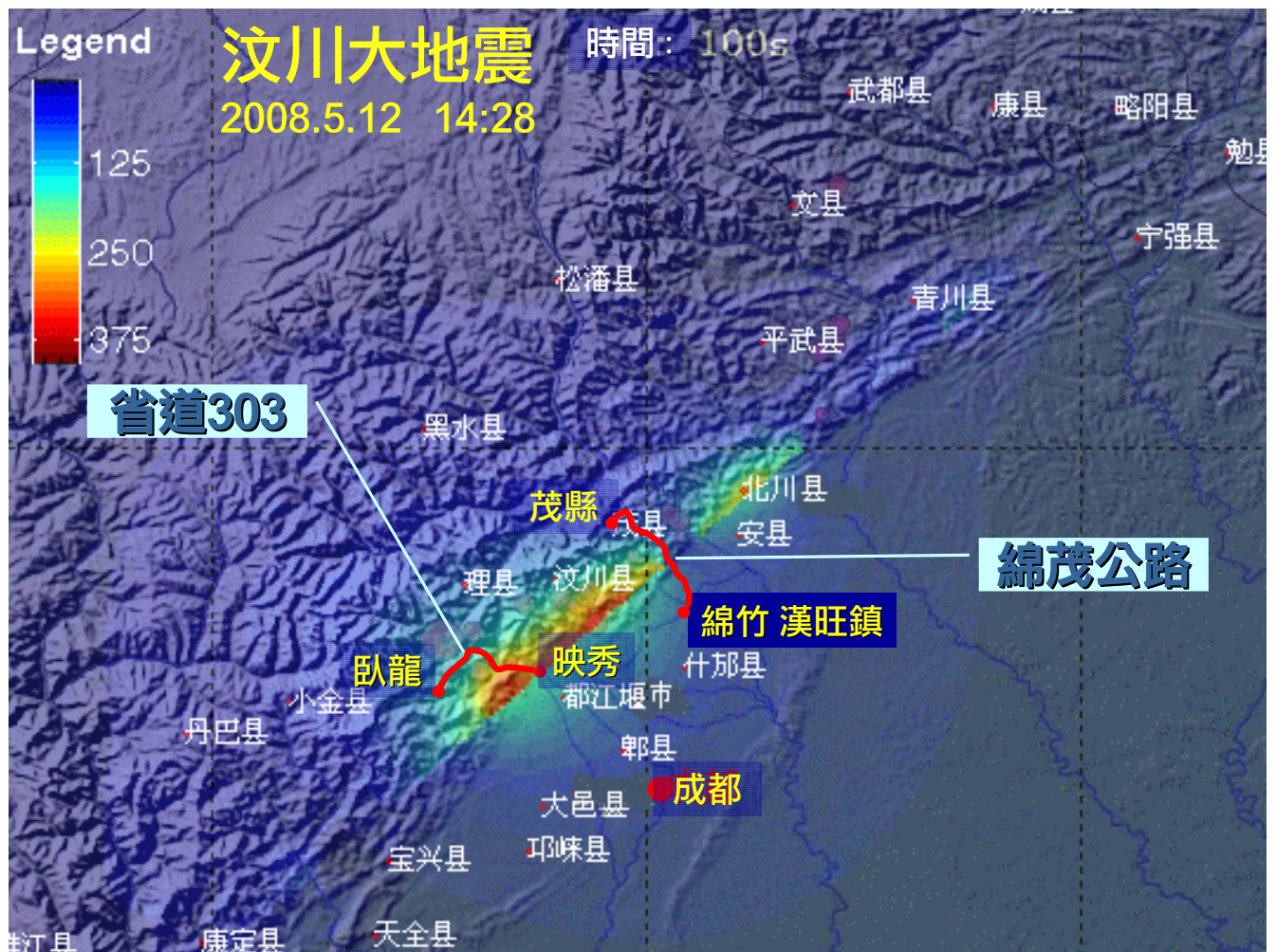
2009.6.7

發展局

德陽阿壩公路綿竹至茂縣段 (綿茂公路)

簡介

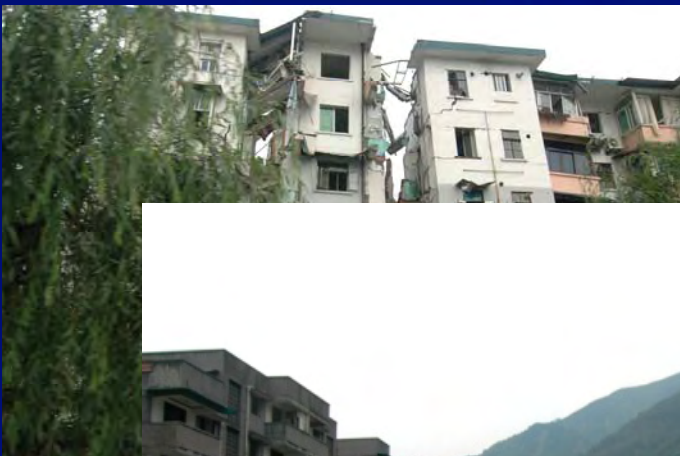
發展局



漢旺鎮



發展局



發展局



發展局



發展局



2009.6.6

發展局

項目建設意義

- 汶川地震重災區恢復重建
- 生命通道
- 完善四川省公路網

發展局

□ 汶川地震重災區恢復重建

茂縣

綿竹

重災區
綿竹 漢旺鎮



四川绵竹汉旺镇几遭灭顶
东方汽轮机厂受损严重
2008年05月13日 中国新闻网



cnsphoto



發展局

□ 汶川地震重災區恢復重建

茂縣

綿竹

重災區
茂縣

地震重灾区茂县 近八成房屋倒塌
2008年05月14日 中国青年报



發展局

生命通道

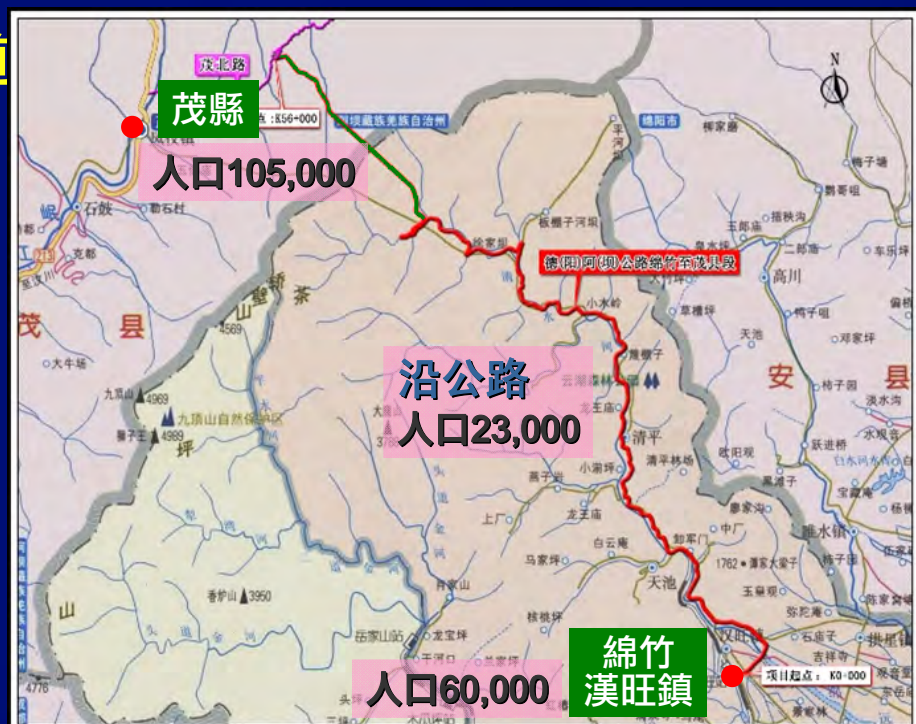
- 茂縣~綿竹
相鄰不相通
- 納入
《汶川地震災
後恢復重建
總體規劃》



發展局

生命通道

漢旺+茂縣
+沿公路：
188,000人



發展局

完善四川省公路網



發展局

道路現況

沿線山體崩塌
狀態不穩定



發展局

道路現況

四川重建
sichuan rebuild



崩塌體



滑坡



落石



崩塌體泥石流掩埋道路



泥石流



危岩

發展局

道路現況

四川重建
sichuan rebuild



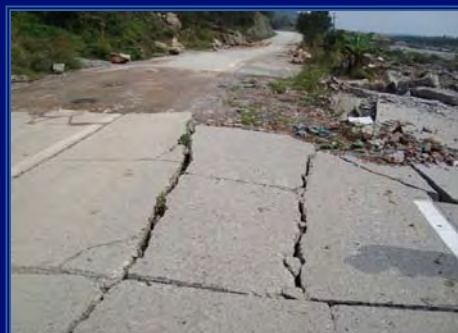
水流冲毀路基



堰塞湖淹沒公路



路基滑移



路基扭曲

發展局



發展局

全長	55.8公里
重建 (漢旺~長河壩)	37公里
新建 (長河壩~茂北路)	18.8公里
投資估算	32.1億元人民幣
特區援建 (漢旺~長河壩)	20億元人民幣
平均	每公里5752萬元

發展局

新建橋樑

6728米/60座

隧道

20484米/16座



發展局



... 其實地上本沒有路，走的人多了，也便成了路。

魯迅：故鄉 一九二一年一月