

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)2570/08-09號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB1/PS/3/08/1

環境事務委員會

改善空氣質素小組委員會會議紀要

日 期：2009年7月8日(星期三)
時 間：上午8時30分
地 點：立法會大樓會議室B

出席委員：余若薇議員, SC, JP (主席)
何鍾泰議員, SBS, S.B.St.J., JP
劉健儀議員, GBS, JP
李永達議員
林健鋒議員, SBS, JP
甘乃威議員, MH
何秀蘭議員
陳克勤議員
陳健波議員, JP

出席公職人員：議程第II項

環境局副局長
潘潔博士

環境保護署副署長(3)
陳嘉信先生

環境保護署署理助理署長(空氣質素政策)
莫偉全先生

環境保護署首席環境保護主任(空氣政策)
彭錫榮先生

運輸署署理首席運輸主任／巴士及鐵路2
胡汝文先生

列席秘書 : 總議會秘書(1)1
余麗琼小姐

列席職員 : 高級議會秘書(1)2
鄧曾藹琪女士

I. 通過會議紀要

(立法會CB(1)2132/08-09號文件——2009年5月14日
會議的紀要)

2009年5月14日會議的紀要獲確認通過。

II. 與政府當局舉行會議

(立法會CB(1)2168/08-09(01)號——因應2009年6月
文件 18日會議席上
所作討論而須
採取的跟進行
動一覽表

立法會CB(1)2168/08-09(02)號——政府當局對
文件 CB(1)2168/08-09
(01)號文件的回
覆)

相關文件

(立法會CB(1)733/08-09(04)號——因應2009年1月
文件 13日會議席上
所作討論而須
採取的跟進行
動一覽表

立法會CB(1)1463/08-09(01)號——政府當局對
文件 CB(1)733/08-09
(04)號文件的回
覆)

2. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。
3. 小組委員會要求政府當局 ——
 - (a) 用2008年及2009年以減排量顯示的環境效益數據，更新立法會CB(1)1463/08-09(01)號文件附錄II；
 - (b) 以表列方式載述個別專利巴士公司的各類型號巴士的分布情況及更換時間表；
 - (c) 認真研究所有可行方法，以鼓勵把現有車隊的巴士盡早更換為較環保的型號的巴士，做法可包括要求專利巴士公司預早訂購新巴士，以及從內地等其他地方採購符合規格的型號的巴士；及
 - (d) 說明除了盡早更換歐盟前期及歐盟I期柴油商業車輛外，當局會否推行其他措施，以充分善用為數32億元的資助額來改善空氣質素。

III. 其他事項

4. 議事完畢，會議於上午9時55分結束。

立法會秘書處
議會事務部1
2009年9月9日

環境事務委員會

改善空氣質素小組委員會
會議過程

日期：2009年7月8日(星期三)

時間：上午8時30分

地點：立法會大樓會議室B

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
議程第I項 —— 通過會議紀要			
000001 - 000249	主席	2009年5月14日會議的紀要獲確認通過(立法會CB(1)2132/08-09號文件)	
議程第II項 —— 與政府當局舉行會議			
000250 - 002302	主席 政府當局 甘乃威議員 林健鋒議員 陳健波議員 李永達議員	<p>討論發表空氣質素指標檢討諮詢文件(下稱"諮詢文件")的時間</p> <p>甘乃威議員詢問以下事宜—</p> <p>(a) 何時發表諮詢文件；</p> <p>(b) 諮詢期為時多久及可否延長；</p> <p>(c) 顧問報告的結果會否納入諮詢文件；及</p> <p>(d) 會否召開會議討論諮詢文件</p> <p>政府當局的解釋如下—</p> <p>(a) 諮詢文件及顧問報告預計會在2009年7月底或之前發表；</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(b) 諮詢期通常為3個月，但在有需要時可考慮延長；及</p> <p>(c) 舉行會議以討論諮詢文件的最早日期為2009年7月底／8月初的某些時間</p> <p>主席的意見如下－</p> <p>(a) 一如先前所商定的安排，諮詢文件應首先提交環境事務委員會討論。可供討論諮詢文件的最早日期為2009年8月3日。立法會大樓於該日後會進行翻新工程，在夏季休會期間將沒有會議室可供舉行會議之用；及</p> <p>(b) 事務委員會會在2009年7月15日的下次會議上決定會議日期；及</p> <p>(c) 接見團體代表的會議的日期須在較後階段決定</p>	
002303 - 002604	主席 政府當局	政府當局解釋其對因應2009年6月18日會議席上所作討論而須採取的跟進行動一覽表(立法會CB(1)2168/08-09(01)號文件)的回覆	
002605 - 003726	林健鋒議員 主席 政府當局	<p>林健鋒議員詢問以下事宜－</p> <p>(a) 當局有何措施減少專利巴士以外的車輛排放的廢氣；及</p>	政府當局須用2008年及2009年以減排量顯示的環境效益數

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(b) 與去年比較，在改善區域空氣質素方面至今有何進展</p> <p>政府當局的解釋如下－</p> <p>(a) 在實施各項減排措施，包括安裝脫硫設施、停用造成污染的作業方式及收緊車輛的排放標準後，去年在珠江三角洲地區錄得的污染物濃度已大幅減低；及</p> <p>(b) 同樣地，本地空氣質素亦有改善</p>	<p>據，更新立法會CB(1)1463/08-09(01)號文件附錄II</p>
003727 - 003504	<p>陳健波議員 主席 政府當局</p>	<p>陳健波議員的意見如下－</p> <p>(a) 更換造成污染的巴士較設立低排放區有效；及</p> <p>(b) 巴士製造商不能供應足夠數目的符合規格的巴士的問題，可透過預早訂購巴士來解決</p>	
003505 - 004208	<p>甘乃威議員 主席 政府當局</p>	<p>甘乃威議員要求－</p> <p>(a) 取得關於個別專利巴士公司的各類型號巴士的分布情況及更換時間表的資料；及</p> <p>(b) 當局解釋政府採購用作替換的巴士及向專利巴士公司出租這些巴士的建議造成的類推效應</p>	<p>政府當局須以表列方式載述個別專利巴士公司的各類型號巴士的分布情況及更換時間表</p>

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 若政府採購用作替換的巴士及向專利巴士公司出租這些巴士，將會是一項重大政策改變。此外，所涉及的成本亦十分高昂；</p> <p>(b) 有關建議會對公共小巴、的士和渡輪等其他交通工具造成類推效應；及</p> <p>(c) 有需要確保巴士製造商能夠應付在用作替換的巴士方面激增的需求</p>	
004209 - 004625	陳健波議員 政府當局 主席	<p>陳健波議員的意見如下－</p> <p>(a) 以巴士製造商不能應付在用作替換的巴士方面有所增加的需求為藉口不能接受；及</p> <p>(b) 有需要加快更換造成污染的巴士，因為設立低排放區是否可行，亦取決於是否有廢氣排放量較少的巴士</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 可考慮使用現有的歐盟III期及IV期巴士，分階段設立低排放區試點；及</p> <p>(b) 根據現有的更換時間表，在明年內會有數百</p>	政府當局須認真研究所有可行方法，以鼓勵把現有車隊的巴士盡早更換為較環保的型號的巴士，做法可包括要求專利巴士公司預早訂購新巴士，以及從內地等其他地方採購符合規格的型號的巴士

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		輛歐盟前期及歐盟I期巴士，更換為廢氣排放量較少的巴士	
004626 - 005125	陳克勤議員 主席 政府當局	<p>陳克勤議員的意見如下－</p> <p>(a) 考慮到對其他行業造成的類推效應，政府採購用作替換的巴士及向專利巴士公司出租這些巴士的建議未必可行；及</p> <p>(b) 當局應考慮提供誘因，例如容許專利巴士公司開辦更多有利可圖的路線及／或增加票價，以鼓勵巴士公司早日更換造成較嚴重污染的巴士</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 專利巴士公司須在其5年遠期計劃中，納入更換巴士的時間表；</p> <p>(b) 專利巴士公司須在2009年或之前為轄下的歐盟II期巴士安裝微粒消滅裝置，以及使用廢氣排放量較少的巴士行走繁忙地區；及</p> <p>(c) 當局會諮詢區議會，制訂巴士路線重組計劃</p>	
005126 - 005546	林健鋒議員 主席 政府當局	<p>林健鋒議員的意見如下－</p> <p>(a) 政府採購用作替換的巴士及向專利巴士公</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>司出租這些巴士的建議不值得支持；及</p> <p>(b) 在規劃巴士路線時需要在環保及對公眾的方便程度之間求取平衡。當局應考慮在交通繁忙的地區作出巴士路線繞道安排</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 當局已致力安排行走交通繁忙的道路的巴士繞道而行；及</p> <p>(b) 增加行走某條繁忙的行車走廊的某條巴士路線的班次所造成的影響，會因為行走同一行車走廊的另一巴士路線的班次相應減少而抵銷，藉以控制巴士班次的增長</p>	
005547 - 005932	陳健波議員 政府當局	<p>陳健波議員重申，政府當局應集中更換造成污染的巴士，而不是設立低排放區，因為後一項措施已被認為沒有成效，甚至可能會耽誤改善空氣質素的進展</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 低排放區可分階段設立，這方面的工作亦可與更換造成污染的巴士的工作同步進行；及</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		(b) 當局會因應就低排放區進行的研究的結果，設立低排放區試點。研究結果將於2010年年初或之前備妥	
005933 - 010532	甘乃威議員 主席 政府當局	<p>甘乃威議員的意見如下－</p> <p>(a) 鑒於政府已資助港鐵有限公司的運作，政府採購用作替換的巴士及向專利巴士公司出租這些巴士的建議不涉及政策改變；</p> <p>(b) 根據5年遠期計劃更換巴士的步伐太慢；</p> <p>(c) 需要提供更多誘因，鼓勵早日更換歐盟前期和歐盟I期巴士；及</p> <p>(d) 若低排放區只適用於專利巴士，將不能有效地改善路邊空氣質素</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 就低排放區進行的研究預定於2010年年初或之前完成。該項研究旨在制訂設立低排放區試點的細節和時間表，而不是探討更換專利巴士這個較廣泛的範疇；</p> <p>(b) 歐盟IV期巴士在2006年才引入香港，因此，在2006年前購置的巴士的最高排放標準屬</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>歐盟III期標準，該等巴士的使用期限預計到2026年屆滿；及</p> <p>(c) 預計在2012年、2015年及2019年或之前，分別有482輛歐盟前期巴士、1 344輛歐盟I期巴士及2 695輛歐盟II期巴士退役</p>	
010533 - 011136	主席 政府當局	<p>主席詢問在中區街道上行走的專利巴士的型號為何</p> <p>政府當局回應時表示，在中區行走的巴士有80%屬歐盟II期或以上型號，其餘則屬歐盟前期及歐盟I期型號</p>	
011137 - 011622	何鍾泰議員 主席 政府當局	<p>何鍾泰議員的意見如下－</p> <p>(a) 應使用廢氣排放量較少的巴士行走繁忙地區，而造成較嚴重污染的巴士則應行走鄉郊地區和長途路線；及</p> <p>(b) 考慮到較舊的巴士的維修保養費用高昂，早日更換專利巴士所需的費用未必很高。此外，較舊的巴士亦可售予發展中國家</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 九龍巴士有限公司擁有的歐盟III期巴士，遠遠多於城巴／新世界第一巴士有限公司；</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(b) 當局已要求專利巴士公司在繁忙地區使用廢氣排放量較少的巴士；及</p> <p>(c) 有需要考慮早日更換專利巴士對成本造成的影響，該筆成本其後可能轉嫁至乘客</p>	
011623 - 012839	主席 政府當局	<p>主席詢問以下事宜－</p> <p>(a) 設立低排放區會否導致早些更換專利巴士；</p> <p>(b) 政府會否考慮使用為數32億元的資助額的一部分，津貼專利巴士公司更換巴士；及</p> <p>(c) 有效期將於2010年3月31日屆滿的32億元資助額，現時使用了多少</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 雖然政府當局現正就設立低排放區試點探討所有可行方案，但若政府當局在處理調配專利巴士的工作之餘，還要處理在運用政府資助或沒有政府資助的情況下早日更換專利巴士的事宜，低排放區試驗計劃便會變得相當複雜；</p> <p>(b) 在為數32億元的一筆過資助計劃下，約有11 000宗申請已獲批</p>	政府當局須說明除了盡早更換歐盟前期及歐盟I期柴油商業車輛外，當局會否推行其他措施，以充分善用為數32億元的資助額來改善空氣質素

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>准，所支用的款項為5億元；</p> <p>(c) 若採取增加牌照費等經濟抑制措施，制止各界繼續使用造成污染的車輛，一筆過資助的使用率可以更高，但該等措施不獲委員支持；及</p> <p>(d) 當局認為使用公帑向車主(特別是無意繼續經營的車主)購回造成污染的商業車輛的建議並不恰當</p>	
012840 - 012930	主席	<p>討論減少渡輪的排放量的措施的進展</p> <p>主席表示，劉健儀議員已表明她不會反對本地渡輪試用超低硫柴油，但在當局立法作出管制之前必須再進行深入的討論，因為這會影響渡輪的運作</p>	

立法會秘書處
議會事務部1
2009年9月9日