

跟進 2009 年 7 月 8 日會議事項

- (1) 更新立法會文件 CB(1) 1463/08-09(01)附錄二的資料，提供 2008 年及 2009 年度的環境效益(以污染物減排表述)。

立法會文件 CB(1) 1463/08-09(01)的附錄二列出在珠江三角洲地區空氣質素管理計劃中香港特別行政區的各项強化防治措施的環境效益。附錄中的措施及其他與本港污染物排放相關的防治措施，在 1997 至 2007 年期間對減排的整體作用亦已反映於上述文件附錄一之表一內。2008 年的污染物排放數據正在編製中，預計在今年年底將有結果。

在會議的討論中，委員希望知道最新的空氣質素趨勢。附件一的列表載錄過去十年的空氣污染物濃度的每年平均值。

- (2) 以列表列出各專營巴士公司的巴士類型分佈及更換時間表

各專營巴士公司的巴士類型分佈及更換時間表載錄於附件二的表一及表二。

- (3) 認真研究鼓勵盡早以更環保巴士更換現有巴士車隊的各种可行方案。方案可包括要求專營巴士公司提早購置新巴士，以及在其他地區(包括中國內地)採購合乎規格的巴士型號。

在設立低排放區試點的研究中，我們正聯同專營巴士公司探討各種有助本港設立排放區試點的方案及其影響。

- (4) 建議會否在盡早更換歐盟前期及歐盟 I 期的柴油商業車輛之外，引進其他措施以便更有效運行 32 億元資助計劃以改善空氣質素。

32 億元資助計劃是特別設立以鼓勵盡早更換歐盟前期及歐盟 I 期柴油商業車輛。為鼓勵合資格車主申請一筆過資助，我們延長歐盟前期商業車輛的申請期限一年至 2010 年 3 月 31 日。除了繼續提供經濟誘因，促使車主加快棄用舊商業車輛，我們認為值得考慮引進某在財政上能起抑制作用的措施以制約繼續擁有及使

用這類較污染車輛，例如增加這些舊商業車輛的車輛牌照費。就此，政府曾於去年向立法會環境事務委員會提交增加舊商業車輛的車輛牌照費的建議。然而，委員會並不支持有關建議。我們會繼續密切留意有關情況，及考慮其他可行方案以改善路邊空氣質素，例如目前所建議設立以專營巴士為目標的低排放區試點計劃。

環境保護署
二零零九年七月

1999 至 2008 年空氣污染物年均值

空氣污染物年均值(微克/立方米)

污 染 物		1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
可吸入懸 浮粒子	一般監測站	52	48	51	46	54	60	55	54	55	51
	路邊監測站 ⁽¹⁾	91	84	84	74	79	83	78	79	77	71
二氧化氮	一般監測站	57	52	55	50	53	58	52	52	53	53
	路邊監測站	99	96	100	92	94	99	97	96	95	99
氮氧化物	一般監測站	114	113	112	101	102	106	103	102	99	99
	路邊監測站	452	415	404	380	347	342	375	364	342	349
二氧化硫	一般監測站	18	16	16	17	17	25	22	22	21	20
	路邊監測站	27	28	19	18	16	22	21	19	21	22
臭氧 ⁽²⁾	一般監測站	34	32	36	36	40	43	35	36	37	39

註：

(1) 旺角路邊監測站在2001年建成，故此沒有1999年及2000年的數據。因此，在計算路邊污染物濃度時，只計算餘下銅鑼灣及中灣兩個路邊監測站的數據。

(2) 臭氧在路邊的濃度很低，因此路邊監測站沒有量度臭氧。

表一：各種廢氣排放標準的專營巴士的分布
(截至 2009 年 4 月底)

	九龍巴士 (1933) 有限公司	城巴有 限公司 (專營 權一) ^[註 一]	新世界 第一巴 士服務 有限公 司	龍運巴 士有限 公司	城巴有 限公司 (專營 權二) ^[註一]	新大嶼 山巴士 有限公 司	總數
歐盟前期	371	48	34	3	0	0	456
歐盟一型	938	312	82	0	4	2	1,338
歐盟二型	1,487	370	475	136	167	53	2,688
歐盟三型	1,099	10	72	18	0	34	1,233
歐盟四型	7 ^[註二]	13	18	0	0	15	53
總數	3,902	753	681	157	171	104	5,768

備註：

[註一]：城巴有限公司(專營權一)指該公司持有在港島和過海隧道提供巴士服務的專營權；城巴有限公司(專營權二)指該公司持有在北大嶼山和赤鱗角機場巴士服務的專營權。

[註二]：當中包括一輛已更換歐盟五型引擎以進行測試的巴士。

**表二：歐盟二型或以下專營巴士的正常退役時間表
(截至2009年4月底)**

	正常退役年份			
	巴士類別	2009-2012	2013-2015	2016-2019
九龍巴士(1933)有限公司	歐盟前期	371	0	0
	歐盟一型	236	702	0
	歐盟二型	0	416	1071
城巴有限公司 (專營權一)	歐盟前期	48	0	0
	歐盟一型	83	229	0
	歐盟二型	0	113	257
城巴有限公司 (專營權二)	歐盟前期	0	0	0
	歐盟一型	1	3	0
	歐盟二型	0	2	165
新世界第一巴士 服務有限公司	歐盟前期	34	0	0
	歐盟一型	28	54	0
	歐盟二型	0	10	465
龍運巴士 有限公司	歐盟前期	3	0	0
	歐盟一型	0	0	0
	歐盟二型	0	9	127
新大嶼山巴士 有限公司	歐盟前期	0	0	0
	歐盟一型	2	0	0
	歐盟二型	50	3	0
	總共：	856	1541	2085

備註：

1. 城巴有限公司(專營權一)指該公司持有在港島和過海隧道提供巴士服務的專營權;城巴有限公司(專營權二)指該公司持有在北大嶼山和赤鱗角機場巴士服務的專營權。
2. 根據正常退役的時間表,所有專營巴士將在其到達以首次登記日起計的18周年之前退役,而所有歐盟二型巴士將在2019年或以前退役。