

送呈：香港灣仔告士打道 5 號
稅務大樓 46 樓
環境局局長
邱騰華先生

副本送：
環保署署理助理局長莫偉全先生
及各立法會議員

邱局長：

的士業界反對「停車熄匙」立法事宜

本會長時間詳細諮詢的士行業，發現全行一致反對的士侯客關閉空調。

在炎熱天氣之下，候客時沒有空調，會嚴重影響司機健康，帶病的司機，因感冒沒有假期，被迫繼續開工，帶來以下問題：

- 1 感冒的司機，駕駛期間會暈倒，危及乘客及道路使用者的安全。
- 2 病菌會傳染，危及乘客健康。

本會現建議解決方法如下：

- 1 在的士車頂上加裝一組電動空調。
- 2 更換車輛時，更改車種，改用電動加燃料混合車。

現時已有電動加燃料混合車，在關閉引擎的時候，也有空調。

由於的士並非自由市場，收入來源是乘客，收費由運輸署釐定，現的士行業營業額偏低，沒有足夠的資金支持環保行動。

解決資金不足的途徑如下：

- 1 申請加價，每程加 10 元。
- 2 要求政府撥款 20 億元，作支持環保之用。

現本會要求諮詢市民，是否支持環保行動，假如市民不支持環保行動，

便要求政府撥款 20 億元，以支持環保行動；若市民及政府也不支持環保行動，便向環保團體要求協助，說服政府撥出資金，作推動環保之用。

請問局長是爲了獨善其「薪」〈薪金〉，爲環保而環保，草草立法與的士業界爲敵。既然，局長爲環保，不妨以身作則，首先要以「做好這份工」爲目標，第一件事要促使政府所有辦公室停使用冷氣，齊齊來響應環保，做到「與民合一」，才得到市民愛戴和尊重，無謂做到高官「歎」冷氣、的士業界「焗」熱氣。的士司機在車廂開車營業，猶如與 貴局職員在辦公室工作，一樣都是爲口奔馳，有何分別呢！局長口口聲聲除了「停車熄匙」外，再沒有其它環保工作可言嗎？爲何以「停車熄匙」來趕盡殺絕的士業界？立法之後難道香港從此就沒有空氣污染嗎？

總而言之，貿然對「停車熄匙」進行立法，所帶來的環保效果並非如想像之中那麼有效，希望貴局擱置爲宜。假若局長堅持「停車熄匙」立法，將會帶來嚴重的惡果，的士業同仁與各運輸業界已有共識，在逼不得已的情況下，將會罷駛大遊行或堵塞政府總部，一切後果將由閣下承擔。

此致
環境局局長邱騰華先生

西北區的士司機從業員總會
主席黃永忠



2009 年 2 月 3 日

