

討論文件

二零零九年五月二十五日

立法會環境事務委員會

引進汽車生化柴油的管制法則

目的

我們建議引進汽車生化柴油管制法則，請議員就建議提出意見。

背景

2. 生化柴油是以菜油、動物脂肪、煮食廢油等製成的可再生燃料。以生化柴油代替柴油，可減少溫室氣體(例如二氧化碳)排放，有助對抗全球暖化。

3. 生化柴油(不論是純生化柴油抑或生化柴油與汽車柴油的混合物)可用作汽車燃料。歐洲聯盟(歐盟)和美國等地現提供稅務優惠，推廣使用生化柴油作為汽車燃料。為達致同一目標，我們已就汽車生化柴油訂立免稅政策。為加強消費者對這種燃料的信心及避免劣質生化柴油產生過量廢氣，一般做法會規定汽車生化柴油須符合某些國際標準(例如 EN 14214)。¹

4. 並非所有柴油車輛都可以與生化柴油或生化柴油與汽車柴油的混合物相容。汽車製造商普遍接受生化柴油含量不超過5%的汽車柴油作為汽車燃料。但是，使用更高含量的生化柴油或會與某些型號的車輛不相容。視乎汽車製造商的意見，不相容問題或可在更換某些引擎零件後而得到解決。

¹ EN 14214 是歐洲標準委員會在 2003 年通過的生化柴油最低要求的歐洲標準，我們建議採納此一標準為香港的純生化柴油的規格。

5. 為幫助司機決定是否使用含有生化柴油的汽車柴油，歐盟及美國規定，汽車柴油的生化柴油含量如超過 5%，必須在銷售點張貼標籤，註明生化柴油的含量。英國亦規定標籤須提示司機，可能會出現上文所述的不相容問題。

環保效益

6. 生化柴油是一種可再生能源，燃燒時釋出的二氧化碳可由提供製造生化柴油原料的植物透過光合作用吸收。更多使用生化柴油，代替不可再生的化石柴油，有助減少溫室氣體排放，抑制由溫室氣體水平上升引致的全球氣候變化。

7. 就改善路邊空氣質素的能力而言，歐盟 V 期柴油與生化柴油相若。

本港使用生化柴油的現況

8. 現時生化柴油並非本港常用的汽車燃料。除了現行生化柴油免稅政策外，藉制訂與國際標準一致的生化柴油法定規格及標籤規定，可有助加強車主對這種燃料的信心，進一步推廣使用生化柴油。

建議

9. 經參考外國規管汽車生化柴油的做法，以及現行《空氣污染管制(汽車燃料)規例》(第 311 章，附屬法例 L)(《規例》)有關汽車燃料規格的法律框架，我們建議修訂《規例》，就汽車生化柴油訂明下列法規：

- (a) 汽車生化柴油包括純生化柴油及由純生化柴油與汽車柴油混合而成的生化柴油混合物，它們的規格為

- (i) 供應或出售予汽車使用的純生化柴油須符合 EN 14214 標準；以及
 - (ii) 供應或出售予汽車使用的生化柴油混合物必須由符合 EN 14214 標準的純生化柴油與《規例》附表 1 指定的汽車柴油混合而成。
- (b) 標籤規定
- (i) 出售含量超過 5% 生化柴油的汽車生化柴油須附有標籤(標籤樣本載於附錄)；及
 - (ii) 汽車生化柴油中的生化柴油含量(以百分比表示)不能與標籤顯示的生化柴油含量百分比相差超過 1% (例如標籤註明汽車生化柴油的生化柴油含量為 15%，則生化柴油含量應介乎 14% 與 16%，首尾兩數包括在內)。
- (c) 違反規定的罰則 — 違反(a)項汽車生化柴油規格的罰則與涉及汽車柴油或汽油的類似罪行相同，最高可處罰款 50,000 元。違反(b)項標籤規定會有相同的最高可處罰款，該罰則與空氣污染管制條例下不同規例中，沒有展示相關證書的類似罪行的罰則相同。

對業界的影響及相關諮詢

10. 生化柴油供應商、石油公司，以及代表本港所有主要柴油車輛供應商的香港汽車商會，並不反對規管汽車生化柴油的建議。

11. 上述建議有助保證汽車生化柴油的質素和推廣其使用。我們預期市民大眾會支持建議。而更多使用生化柴油，有助減少溫室氣體排放。

立法程序時間表

12. 建議如獲議員支持，我們計劃在今年內把修訂法例建議提交立法會審批。

徵詢意見

13. 請議員就第 9 段闡述的建議提出意見。

環境保護署

二零零九年五月

汽車生化柴油標籤

汽車生化柴油 (B (i))
Motor Vehicle Biodiesel (B (ii))

本燃料含有百分之 (iii) 生化柴油*
This fuel contains (iv) percent biodiesel*

不適用於部份車輛

Not suitable for some vehicles

使用前請徵詢有關的認可車輛代理商

Consult the relevant authorized vehicle dealers before use

本汽車生化柴油符合空氣污染管制(汽車燃料)規例(第 311L 章)
條款的規定。

This motor vehicle biodiesel conforms to the provisions of the
Air Pollution Control (Motor Vehicle Fuel) Regulation (Cap.
311L).

* 生化柴油含量與標籤數值相差不多於 1%。

The biodiesel content does not deviate from the label by more
than 1%.