

查詢電話
OUR REF: EP 150/R7/1 VIII
查詢傳真
YOUR REF:
電話
TEL NO.: 2594 6301
傳真
FAX NO.: 2827 8040
E-MAIL: ekmho@epd.gov.hk
網址
HOME PAGE: <http://www.epd.gov.hk>

Environmental Protection Department
Headquarters
33/F, Revenue Tower,
5 Gloucester Road,
Wan Chai, Hong Kong.



環境保護署總部
香港政府
告士打道五號
樓高五層 十二樓

CB(1) 1398/08-09(01)

香港花園道
花旗銀行大廈 3 樓
立法會秘書處
立法會環境事務委員會秘書
(經辦人：余麗琼女士)

余女士：

環境事務委員會
二零零八年十一月二十四日會議

盡早更換舊商業車輛

因應環境事務委員會委員於二零零八年十一月二十四日會議上提出的要求，我們現提供以下補充資料以供委員參閱：

(a) 計算柴油商業車輛的排放量百分比的基礎

柴油商業車輛所排放的可吸入懸浮粒子和氮氧化物排放量的百分比是以各車輛類別的排放量作為計算基礎，並以美國加州空氣資源委員會(CARB)開發的 EMFAC 電腦模型計算出來。電腦模型根據車隊中符合不同排放標準的車輛類別及其數目，車齡，它們的運作情況如行車里數及全年平均天氣狀況，從而估算個別車輛類別的排放量。

(b) 歐盟IV期柴油車輛所引起的問題，以及各項改善措施至今取得的進展

運輸業界對歐盟四期小巴/小型巴士的主要關注是柴油滲入偈油的情況及柴油微粒過濾器需要頻密以手動方式再生(俗稱燒炭)，以至車輛需要空轉引擎二十至三十分鐘。

環保署在 2008 年 4 月知悉上述問題後便開始與相關運輸業團體和車輛代理商跟進及舉行三方會議(即相關運輸業團體，車輛代理商及環保署)。至今已與不同的運輸業界舉行六次三方會議，而最近一次於 2009 年 3 月 19 日舉行。在此期間，車輛製造商已委派他們的工程師來港了解有關問題。

以下就有關問題及其解決方法的進度作進一步闡述:-

(1) 柴油滲入偈油

為符合更嚴格的歐盟四期粒子排放標準，新一代的柴油小巴/小型巴士配備柴油微粒過濾器，它們能有效地減少粒子的排放。不過，它們需要定時進行再生程序以燃燒收集在微粒過濾器的粒子。在過程中，少量的柴油會噴注入燃燒室內以提升廢氣的溫度和會有少量的柴油落到偈油缸。部份早期引入的歐盟四期柴油小巴/小型巴士曾出現過量的柴油滲入偈油的問題。

柴油小巴/小型巴士有兩個主要的供應商。其中一個供應商已改善他的小巴/小型巴士的引擎控制裝置以解決問題。小巴/小型巴士在安裝改善引擎控制裝置後，供應商已再沒有收到業界的投訴。新的小巴/小型巴士已安裝上述裝置。另一個供應商剛於 2009 年 4 月初在 3 輛小巴上安裝新的引擎控制裝置以減少柴油滲入偈油的情況。若效果理想，供應商會為其他在用小巴/小型巴士進行改裝。

(2) 柴油微粒過濾器需要頻密以手動方式再生

柴油微粒過濾器需要定時再生以燃燒過量的碳粒子。車輛在高速運作下，廢氣排放的溫度能達到高溫，再生程序可以自動進行。倘若車輛行走市區需要經常以“停及走”的模式運作，司機便需要以手動方式啟動再生程序，而整個程序需要 20 至 30 分鐘完成。間中有部份司機需要進行每天 2-3 次手動再生。

那個已解決柴油滲入傷油問題的車輛供應商已同時透過改善引擎控制裝置解決柴油微粒過濾器需要頻密手動再生的問題。

另一個車輛供應商正嘗試以新的引擎控制裝置解決柴油微粒過濾器需要頻密手動再生的問題。本地的代理將會監察其成效。

本署會繼續協助業界跟進有關改善情況。

(c) 車主可否因更換現有舊商業車輛而申請中小企業信貸保證計劃

符合《中小企業信貸保證計劃》及／或《特別信貸保證計劃》申請資格的車主，亦可向參與上述兩項計劃的貸款機構申請貸款，由政府提供信貸保證。有關資料可瀏覽工業貿易署的網頁 <http://www.smefund.tid.gov.hk/>。

環境保護署署長

(何嘉文  代行)

副本送：

CEO(CBD) / EPD

工業貿易署署長 (經辦人：陳中智先生) (傳真：2375 7105)

二零零九年四月二十二日