



香港旅遊業關注組

Concern Group of Travel Industry in Hong Kong

*Our Mission:
We serve on your focus!*

香港中環昃臣道 8 號
香港立法會大樓
立法會經濟發展事務委員會
林健鋒主席

敬啟者：

旅行社涉嫌違法代收機場離境稅

現時消費者經旅行社購買機票時，香港機場離境稅及其他費用一併與機票的價格是交給旅行社的，根據香港法例第 140 章《飛機乘客離境稅條例》及政府合法文件顯示，民航處並沒有授權旅行社為政府代收機場離境稅 HK\$120。

在香港啓德機場時代，收取香港機場離境稅(Air Passenger Departure Tax – APDT)的工作是航空公司負責，於離境時乘客在航空公司登記櫃位時繳款，乃根據香港法例第 140 章《飛機乘客離境稅條例》第 4 條《稅款的收取》授權經營商(即航空公司)代政府收取的。根據該條例的第 10 條《收取稅款費用》規定政府庫房給予航空公司以機場離境稅款項之某百分比的費用作為酬勞，現時是 2.3%。

新的香港國際機場誕生後的 1998 年 9 月份開始，收取機場離境稅的工作擴展到國際航空運輸協會(International Air Transport Association - IATA)之旅行社會員，也就是說，IATA 旅行社代航空公司為政府收取機場離境稅。根據該條例的第 11 條《代理人的委任》規定經營商(即航空公司)必須得到民航處處長書面的核准，方能成為代理人收取機場離境稅的，同時分享有政府庫房給予航空公司的費用作為酬勞。

於 2004 年 9 月份，本人任職金漢旅遊有限公司總經理時去信經濟發展及勞工局局長葉澍堃先生及民航處處長羅崇文先生，查詢旅行社代收機場離境稅的角色和授權的問題。之後得到的回覆，航空公司從來沒有向民航處遞交申請，旅行社是沒有得到民航處處長書面授權成為代理人，代表航空公司去為政府收取機場離境稅。

因此，旅行社是涉嫌違反香港法例第 140 章《飛機乘客離境稅條例》，不合法地代收機場離境稅。



IATA 旅行社是可以代表航空公司售賣機票，是根據彼此簽訂的 IATA 乘客銷售代理協議書(Passenger Sales Agency Agreement – PSAA)，也就是說，旅行社與航空公司是產生代理關係(agency relationship)。何謂代理？代理即當一方授權(authorize)、委託(appoint)或指示(instruct)另一方代表他和第 3 者交易，代理人關係便告產生，即代理協議(agency agreement)同時生效。簡單來說，航空公司委託 IATA 旅行社代表他和消費者交易。航空公司於適當時候便發出指示要求代理人(即 IATA 旅行社)去遵守，於 1998 年 9 月份要求 IATA 旅行社售賣機票時一併代為收取機場離境稅，同樣透過通告，發出指示去增加收取機場離境稅的方式。

根據現行的司法制度及法律精神，任何的私人協議或商業合約必須在政府的成文法(Statute Law / Formal Law)下進行交易，其地位不能超越成文法的規定，若違者，則自動地無效。也就是說，航空公司跟 IATA 旅行社的協議在法律下是無效的，旅行社是違法代收機場離境稅的。

雖然 IATA 旅行社未獲准民航處處長合法授權成為代理人去收取機場離境稅，實際上，IATA 旅行社與航空公司擔當同樣的工作量和角色，甚至付出更高的營運成本，最終為政府服務，IATA 旅行社是合理地得到報酬的。根據代理法(Agency Law)，代理合同(contract of agency 即 PSAA)，委託人(即航空公司)是有責任支付代理人(即 IATA 旅行社)合理的佣金(commission)或報酬(remuneration)；代理人(即 IATA 旅行社)是有權利去得到報酬，以及有責任去承擔賠償(compensation)，如果 IATA 旅行社忘記收取機場離境稅，航空公司會發出要求賠償備忘錄(Agency Debit Memo – ADM)，向 IATA 旅行社追討。然而，多年來，很不幸的是 IATA 旅行社有責任去承擔賠償，卻沒有權利去得到合理的報酬。

另外，根據合約法(Contract Law)而論，一份有效的合約是具備以下 6 項要素：

1. 要約與承諾
2. 代價
3. 建立法律關係的意圖
4. 當事人的訂約資格
5. 真正同意
6. 合法目的 (要素 3-6 點，沒有異議，在此不作評論)

合約是以協議(agreement)為基礎，協議是由要約(offer)與承諾(acceptance)組成。一方提出要約 (即航空公司向 IATA 旅行社要求代收機場離境稅)，另一方對該要約作出承諾 (即 IATA 旅行社同意接受航空公司的要求)，雙方便達成協議。協



議達成，航空公司需要對 IATA 旅行社的承諾作出代價(consideration 即報酬)。然而，多年來，很不幸的是 IATA 旅行社做了承諾，卻沒有得到合理的代價。

縱使旅行社未獲准民航處處長合法授權成為代理人去收取機場離境稅，但事實上，根據代理法(Agency Law)和合約法(Contract Law)，無論是明示權力(express authority)，或是默示權力(implies authority)，IATA 旅行社已經以行為(by conduct)作出了不容否認的代理權(agency by estoppel)，因此，根據法律精神 IATA 旅行社是合法、合理和合情地分享政府庫房給予航空公司代為收取機場離境稅的費用作為報酬(即代價 consideration)。

政府偏幫航空公司，漠視旅行社的利益，令旅行社在營運中產生負面影響：

1. 增加額外的財政負擔；
2. 增加因財務透支所帶來額外利息開支的可能性；
3. 增加額外的營運成本及行政費用；
4. 增加額外因信用卡付款所帶來的成本；
5. 增加額外因呆壞帳所帶來的資金損失。

根據民航處網頁(<http://www.cad.gov.hk>)離港人次資料顯示，過去 6 年(自 2003 年 1 月至 2008 年 12 月)，航空公司因代政府收取機場離境稅的費用報酬，已經從政府庫房共所得收益為 **2 億 913 萬** 港元，這是一個鐵証如山的不公平富有(unjust enrichment)，剝削旅行社利益所獲取。

過去 6 年	總離港人次	需付離境稅 人次估計 2/3	需付離境稅 2/3 人次計算金額	航空公司收取行 政費金額 2.3%
2003 年 1-12 月	13,333,042	8,888,695	\$711,095,573	\$16,355,198
2004 年 1-03 月	4,005,406	2,670,271	\$213,621,653	\$4,913,298
2004 年 4-12 月	13,998,085	9,332,057	\$1,119,846,800	\$25,756,476
2005 年 1-12 月	19,808,835	13,205,890	\$1,584,706,800	\$36,448,256
2006 年 1-12 月	21,546,923	14,364,615	\$1,723,753,840	\$39,646,338
2007 年 1-12 月	23,126,341	15,417,561	\$1,850,107,280	\$42,552,467
2008 年 1-12 月	23,619,137	15,746,091	\$1,889,530,960	\$43,459,212
總數字	119,437,769	79,625,179	\$9,092,662,907	\$209,131,247

2003 年 1 月至 2004 年 3 月份機場離境稅為 HK\$80

2004 年 4 月迄今機場離境稅為 HK\$120



旅行社的損失卻為航空公司帶來可觀的利益：

1. 龐大的收益由政府庫房而來，因代政府收取機場離境稅帶來的額外收入；
2. 龐大的現金流(cash flow)，乘客未離境，機場離境稅款項放在航空公司帳戶中；
3. 因龐大的現金流，為航空公司帶來額外的銀行利息收入；
4. 節省航空公司龐大的營運成本及行政費用，因成本轉嫁給了旅行社。

在這個事件上，顯示出政府多個部門：財政司、財經事務及庫務局、商務及經濟發展局和民航處，在執行法例及推行政策時，特別優惠航空公司，間接地輸送利益給航空公司 **2 億 913 萬** 港元，從而剝削旅行社的利益，破壞營商環境，違反公平競爭原則，故此，我們有理由去懷疑政府“利益輸送”，偏幫航空公司。

簡括而言，根據香港法例第 140 章《飛機乘客離境稅條例》，旅行社是沒有得到民航處處長書面授權成為代理人，代表航空公司去為政府收取機場離境稅，即旅行社是違法地代航空公司收取機場離境稅的，因此，希望立法會能正視問題，接納我們的建議去跟進事件：

1. 建議政府民航處根據該法例授權旅行社代航空公司為政府收取機場離境稅，並可以分享政府給予的行政費用；或者
限制旅行社不得代航空公司為政府收取機場離境稅；
2. 航空公司要賠償旅行社在過去 6 年，為航空公司代收機場離境稅的營運成本虛耗，建議是 **2 億 913 萬** 港元的 1%(約 21 萬港元)。

如有查詢，歡迎致電 主席 甄彼得 9354 1212 、或本人 9600 5895。

香港旅遊業關注組
總幹事

李錦添
2009 年 2 月 16 日

副本抄送：

1. 香港政府商務及經濟發展局
2. 香港政府旅遊事務署 & 旅行代理商註冊處
3. 香港旅遊業議會 & 本港所有旅行社
4. 本港各大傳媒機構



香港國際機場
國際民航, 乘客, 及貨物的統計數字
(1998 - 2008)

乘客

時間	乘客 (1)			
	抵港人次	離港人次	合計	% (2)

1. 曆年(一月至十二月)

1998	13 634 989	13 573 803	27 208 792	-3.9
1999	14 552 270	14 510 300	29 062 570	+6.8
2000	16 112 065	16 018 647	32 130 712	+10.6
2001	16 027 680	15 999 264	32 026 944	-0.3
2002	16 772 252	16 679 320	33 451 572	+4.4
2003	13 419 252	13 333 042	26 752 294	-20.0
2004	18 283 151	18 003 491	36 286 642	+35.6
2005	19 990 767	19 808 835	39 799 602	+9.7
2006	21 726 750	21 546 923	43 273 673	+8.7
2007	23 170 222	23 126 341	46 296 563	+7.0
2008#	23 526 520	23 619 137	47 145 657	+1.8

2. 財政年度(四月至三月)

1998/ 1999	13 822 830	13 777 740	27 600 570	+1.1
1999/ 2000	14 855 492	14 754 165	29 609 657	+7.3
2000/ 2001	16 352 260	16 284 058	32 636 318	+10.2
2001/ 2002	16 033 275	16 084 604	32 117 879	-1.6
2002/ 2003	16 746 399	16 594 524	33 340 923	+3.8
2003/ 2004	13 579 792	13 411 688	26 991 480	-19.0
2004/ 2005	18 823 006	18 608 968	37 431 974	+38.7
2005/ 2006	20 429 724	20 177 515	40 607 239	+8.5
2006/ 2007	21 986 181	21 878 431	43 864 612	+8.0
2007/ 2008	23 726 708	23 706 827	47 433 535	+8.1

3. 每月航空交通量

2001年1月	1 331 381	1 419 393	2 750 774	+20.0
2001年2月	1 175 217	1 090 521	2 265 738	-10.8
2001年3月	1 416 898	1 416 302	2 833 200	+12.8
2001年4月	1 425 368	1 473 037	2 898 405	+0.7
2001年5月	1 256 800	1 202 266	2 459 066	-11.0

1. 曆年(一月至十二月)				
1998	13 634 989	13 573 803	27 208 792	-3.9
1999	14 552 270	14 510 300	29 062 570	+6.8
2000	16 112 065	16 018 647	32 130 712	+10.6
2001	16 027 680	15 999 264	32 026 944	-0.3
2002	16 772 252	16 679 320	33 451 572	+4.4
2003	13 419 252	13 333 042	26 752 294	-20.0
2004	18 283 151	18 003 491	36 286 642	+35.6
2005	19 990 767	19 808 835	39 799 602	+9.7
2006	21 726 750	21 546 923	43 273 673	+8.7
2007	23 170 222	23 126 341	46 296 563	+7.0
2008#	23 526 520	23 619 137	47 145 657	+1.8
2. 財政年度(四月至三月)				
1998/ 1999	13 822 830	13 777 740	27 600 570	+1.1
1999/ 2000	14 855 492	14 754 165	29 609 657	+7.3
2000/ 2001	16 352 260	16 284 058	32 636 318	+10.2
2001/ 2002	16 033 275	16 084 604	32 117 879	-1.6
2002/ 2003	16 746 399	16 594 524	33 340 923	+3.8
2003/ 2004	13 579 792	13 411 688	26 991 480	-19.0
2004/ 2005	18 823 006	18 608 968	37 431 974	+38.7
2005/ 2006	20 429 724	20 177 515	40 607 239	+8.5
2006/ 2007	21 986 181	21 878 431	43 864 612	+8.0
2007/ 2008	23 726 708	23 706 827	47 433 535	+8.1
3. 每月航空交通量				
2001年1月	1 331 381	1 419 393	2 750 774	+20.0
2001年2月	1 175 217	1 090 521	2 265 738	-10.8
2001年3月	1 416 898	1 416 302	2 833 200	+12.8
2001年4月	1 425 368	1 473 037	2 898 405	+0.7
2001年5月	1 356 892	1 323 266	2 680 158	+1.0
2001年6月	1 358 268	1 393 481	2 751 749	+4.6
2001年7月	1 389 017	1 408 658	2 797 675	-4.7
2001年8月	1 540 111	1 487 073	3 027 184	+1.7
2001年9月	1 218 047	1 290 859	2 508 906	-6.8
2001年10月	1 289 195	1 207 694	2 496 889	-11.1
2001年11月	1 168 502	1 152 605	2 321 107	-8.0
2001年12月	1 358 784	1 336 375	2 695 159	+0.2
2002年1月	1 216 709	1 216 682	2 433 391	-11.5

Passenger

第 2 頁, 共 4 頁

2002年2月	1 328 364	1 309 146	2 637 510	+16.4
2002年3月	1 384 018	1 485 728	2 869 746	+1.3
2002年4月	1 475 597	1 392 442	2 868 039	-1.0
2002年5月	1 374 134	1 368 024	2 742 158	+2.3
2002年6月	1 290 681	1 313 620	2 604 301	-5.4
2002年7月	1 466 811	1 485 923	2 952 734	+5.5
2002年8月	1 588 865	1 522 140	3 111 005	+2.8
2002年9月	1 322 969	1 364 733	2 687 702	+7.1
2002年10月	1 505 215	1 446 619	2 951 834	+18.2
2002年11月	1 354 986	1 331 352	2 686 338	+15.7
2002年12月	1 463 903	1 442 911	2 906 814	+7.9
2003年1月	1 301 159	1 443 118	2 744 277	+12.8
2003年2月	1 401 770	1 229 888	2 631 658	-0.2
2003年3月	1 200 309	1 253 754	2 454 063	-14.5
2003年4月	419 307	473 589	892 896	-68.9
2003年5月	276 938	279 129	556 067	-79.7
2003年6月	565 475	567 385	1 132 860	-56.5
2003年7月	1 203 133	1 198 583	2 401 716	-18.7
2003年8月	1 509 449	1 430 921	2 940 370	-5.5
2003年9月	1 282 265	1 309 868	2 562 133	-3.6
2003年10月	1 432 563	1 375 288	2 807 851	-4.9
2003年11月	1 355 812	1 326 757	2 682 569	-0.1
2003年12月	1 471 072	1 444 762	2 915 834	+0.3
2004年1月	1 462 011	1 502 530	2 964 541	+8.0
2004年2月	1 212 443	1 133 189	2 345 632	-10.9
2004年3月	1 389 324	1 369 687	2 759 011	+12.4
2004年4月	1 538 619	1 500 544	3 039 163	+240.4
2004年5月	1 375 639	1 379 485	2 755 124	+395.5
2004年6月	1 513 929	1 495 996	3 009 925	+165.7
2004年7月	1 678 414	1 677 102	3 355 516	+39.7
2004年8月	1 749 152	1 676 775	3 425 927	+16.5
2004年9月	1 453 376	1 527 031	2 980 407	+15.0
2004年10月	1 702 428	1 594 733	3 297 161	+17.4
2004年11月	1 561 870	1 534 137	3 096 007	+15.4
2004年12月	1 645 946	1 612 282	3 258 228	+11.7
2005年1月	1 467 450	1 471 398	2 938 848	-0.9
2005年2月	1 536 135	1 491 777	3 027 912	+29.1

2005年3月	1 600 054	1 647 708	3 247 762	+17.7
2005年4月	1 655 053	1 611 318	3 266 371	+7.5
2005年5月	1 623 554	1 624 951	3 248 505	+17.9
2005年6月	1 611 684	1 607 484	3 219 168	+7.0
2005年7月	1 837 625	1 856 694	3 694 319	+10.1
2005年8月	1 866 146	1 793 787	3 659 933	+6.8
2005年9月	1 603 116	1 626 113	3 229 229	+8.3
2005年10月	1 775 323	1 716 958	3 492 281	+5.9
2005年11月	1 652 645	1 634 390	3 287 035	+6.2
2005年12月	1 761 982	1 726 257	3 488 239	+7.1
2006年1月	1 613 628	1 782 586	3 396 214	+15.6
2006年2月	1 692 003	1 490 459	3 182 462	+5.1
2006年3月	1 736 965	1 706 518	3 443 483	+6.0
2006年4月	1 858 407	1 860 444	3 718 851	+13.9
2006年5月	1 731 123	1 726 936	3 458 059	+6.5
2006年6月	1 782 229	1 752 060	3 534 289	+9.8
2006年7月	1 985 720	2 022 169	4 007 889	+8.5
2006年8月	2 029 039	1 958 882	3 987 921	+9.0
2006年9月	1 685 220	1 750 234	3 435 454	+6.4
2006年10月	1 917 065	1 851 078	3 768 143	+7.9
2006年11月	1 790 379	1 765 254	3 555 633	+8.2
2006年12月	1 904 972	1 880 303	3 785 275	+8.5
2007年1月	1 686 567	1 693 698	3 380 265	-0.5
2007年2月	1 744 611	1 781 873	3 526 484	+10.8
2007年3月	1 870 849	1 835 500	3 706 349	+7.6
2007年4月	1 962 130	1 964 932	3 927 062	+5.6
2007年5月	1 849 159	1 841 896	3 691 055	+6.7
2007年6月	1 866 715	1 893 134	3 759 849	+6.4
2007年7月	2 111 548	2 139 297	4 250 845	+6.1
2007年8月	2 171 869	2 119 135	4 291 004	+7.6
2007年9月	1 815 579	1 886 211	3 701 790	+7.8
2007年10月	2 045 663	1 967 421	4 013 084	+6.5
2007年11月	1 973 422	1 946 694	3 920 116	+10.3
2007年12月	2 072 110	2 056 550	4 128 660	+9.1
2008年1月	1 895 369	1 954 482	3 849 851	+13.9
2008年2月	1 914 806	1 866 881	3 781 687	+7.2
2008年3月	2 048 338	2 070 194	4 118 532	+11.1

2008年4月	1 971 341	1 971 196	3 942 537	+0.4
2008年5月	1 989 197	2 018 584	4 007 781	+8.6
2008年6月	1 971 715	1 988 285	3 960 000	+5.3
2008年7月	2 135 526	2 177 098	4 312 624	+1.5
2008年8月	2 053 668	2 002 647	4 056 315	-5.5
2008年9月	1 740 560	1 791 770	3 532 330	-4.6
2008年10月#	2 004 000	1 955 000	3 959 000	-1.3
2008年11月#	1 842 000	1 856 000	3 698 000	-5.7
2008年12月#	1 960 000	1 967 000	3 927 000	-4.9

(1) 抵港及離港乘客人次包括轉機乘客,但不包括過境乘客.

(2) % 是參考去年同期或去年同月的數字作比較.

臨時數字

更新日期: 20/01/2009



香港旅遊業關注組

Concern Group of Travel Industry in Hong Kong

Our Mission:

We serve on your focus!

香港中環皇后大道中8號

香港立法會大樓

立法會經濟發展事務委員會

林健鋒主席

敬啟者：

要求民航處拒批航空公司徵收燃油附加費申請

由美國產生的金融海嘯直捲全球，全球經濟急速下跌，國際石油價格由 140 多美元一桶跌至 30 多美元一桶，已回到 2005 年前的價格水平。因此，要求航空公司從 2009 年 4 月 1 日起停止徵收燃油附加費；同時，要求民航處拒絕批核航空公司徵收燃油附加費的申請(如適用)。

從 2005 年始，國際燃油價格因應環球政治氣候而上升，航空公司也將成本上升轉嫁給飛機乘客，名為燃油附加費。有關國際原油價格及航空公司燃油附加費可參考下表：

2007 年	國際油價	短程航線	長程航線	2008-09 年	國際油價	短程航線	長程航線
1 月	US\$52	HK\$113	HK\$466	1 月	US\$88	HK\$113	HK\$466
2 月	US\$56	HK\$106	HK\$438	2 月	US\$90	HK\$123	HK\$508
3 月	US\$59	HK\$106	HK\$438	3 月	US\$97	HK\$123	HK\$508
4 月	US\$64	HK\$102	HK\$420	4 月	US\$104	HK\$125	HK\$518
5 月	US\$65	HK\$102	HK\$420	5 月	US\$119	HK\$125	HK\$518
6 月	US\$66	HK\$100	HK\$412	6 月	US\$128	HK\$171	HK\$710
7 月	US\$70	HK\$100	HK\$412	7 月	US\$132	HK\$171	HK\$710
8 月	US\$68	HK\$103	HK\$424	8 月	US\$113	HK\$231	HK\$924
9 月	US\$74	HK\$103	HK\$424	9 月	US\$97	HK\$231	HK\$924
10 月	US\$78	HK\$104	HK\$428	10 月	US\$69	HK\$196	HK\$832
11 月	US\$87	HK\$104	HK\$428	11 月	US\$50	HK\$196	HK\$832
12 月	US\$86	HK\$113	HK\$466	12 月	US\$41	HK\$108	HK\$499
				1 月	US\$44	HK\$108	HK\$499
				2 月	US\$38	HK\$61	HK\$280
				3 月		HK\$61	HK\$280

資料來源：

1. 香港民航處
2. 台灣經濟部能源局

1

Room 905 9/F Commercial House
35 Queen's Road C., Central, Hong Kong SAR
tel : 2868-0893 fax : 2523-2873 e-mail : cgti2004@gmail.com



香港旅遊業關注組

Concern Group of Travel Industry in Hong Kong

燃油附加費是機票價格以外的一種雜費項目，因此，乘客在購買機票時，把額外的雜費(即燃油附加費)一併收取。根據香港民航處的資料顯示，阿酋航空公司(EK)從2007年6月1日起已沒有徵收燃油附加費；國內於2009年1月15日起也沒有徵收燃油附加費了，在經濟衰退的環境下，不希望令香港市民百上加斤，或會影響市民度假的意慾，故此，強烈要求民航處拒絕批核航空公司徵收燃油附加費的申請。

此外，根據國際航空運輸協會(International Air Transport Association – IATA)守則，對於一些機票價格以外的雜項收費(即不是當地政府的稅項)素來是放在機票價格成本內(即原來的機票價格 + 雜項收費(例如：燃油附加費) = 機票價格總額)，對於旅行社來說，這樣安排的總機票價格是有投資回報(即佣金7%)的。若果把這些附加費放在機票稅款欄，用代號“YR/YQ”，作稅項類別來收取，則旅行社就連幾塊錢的佣金都沒有。實際上，燃油附加費不是政府稅項，為什麼當作政府稅項來收取？

於2004年9月份，本人任職金漢旅遊有限公司總經理時，去信經濟發展及勞工局局長葉澍堃先生及民航處處長羅崇文先生，查詢旅行社代收機場離境稅的角色和授權的問題。之後得到的回覆(民航處文件檔案編號：(102) in PDT 18C X, 日期為2004年10月12日)，所得到的回應是民航處是不會理會旅行社的利益，任由航空公司把燃油附加費放在機票價格內，還是作稅項收取，放在稅項欄內，顯然是偏袒航空公司，漠視旅行社利益。航空公司提出這樣的以稅項收費形式“YR/YQ”，逼使旅行社免費為航空公司服務。

航空公司破壞彼此的營商環境，違反公平競爭原則。政府民航處對此坐視不理，明顯地在政策上優惠航空公司，把旅行社應得微小的報酬，也拱手輸送給航空公司，乃“利益輸送”的表現，這是不公平的富有(unjust enrichment)。此外，旅行社為航空公司免費收取燃油附加費，在營運過程中產生負面影響：

1. 增加旅行社額外的財政負擔；
2. 增加旅行社因財務透支所帶來額外利息開支的可能性；
3. 增加旅行社額外的營運成本及行政費用；
4. 增加旅行社額外因信用卡付款所帶來的成本；
5. 增加旅行社額外因呆壞帳所帶來的資金損失。



香港旅遊業關注組

Concern Group of Travel Industry in Hong Kong

相反地，旅行社的損失卻為航空公司帶來可觀的利益：

1. 龐大的收益由旅行社佣金而來，因為節省了支付旅行社佣金的額外收入；
2. 節省航空公司龐大的營運成本及行政費用，因為成本轉嫁給了旅行社。

因此，希望立法會能正視問題，接納我們的建議去跟進事件：

1. 航空公司若然營運成本上升，就應該在機價格上反映出來，不應巧立名目去徵收附加費，避免誤導公眾；
2. 強烈要求民航處從 2009 年 4 月 1 日起拒絕批核航空公司徵收燃油附加費的申請(如適用)。
3. 航空公司要賠償旅行社在過去 6 年，為航空公司代收燃油附加費的營運成本虛耗，建議比率是 7%。

如有查詢，歡迎致電 主席 甄彼得 9354 1212、或本人 9600 5895。

香港旅遊業關注組

總幹事

李錦添

2009 年 2 月 18 日



副本抄送：

1. 香港政府商務及經濟發展局
2. 香港政府旅遊事務署 & 旅行代理商註冊處
3. 香港民航處
4. 香港旅遊業議會 & 本港所有旅行社
5. 本港各大傳媒機構



民航處 Civil Aviation Department

香港金鐘道 66 號金鐘道政府合署 46 樓
46/F Queensway Government Offices, 66 Queensway, Hong Kong

檔案編號 OUR REF.	來函編號 YOUR REF.	電話 TEL.	圖文傳真 FAX.	專用電訊 TELEX:
(102) in PDT 18C X		(852) 2867 4201	(852) 2501 0640	61364-CADHK-HK

12 October 2004

Kam Hon Travel Ltd.
(Attn: Mr. Tim Lee, General Manager)
Room 307, 3/F,
New World Tower I,
18, Queen's Road, Central,
Hong Kong

Dear Mr. Lee,

Role of Travel Agents in Collecting Air Passenger Departure Tax Insurance Surcharge & Fuel Surcharge

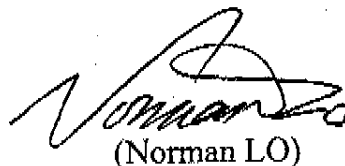
Thank you for your letters dated 11 September 2004 to the Secretary for Economic Development and Labour and me. This is our joint reply.

- (1) In accordance with section 4 of the Air Passenger Departure Tax (APDT) Ordinance, Chapter 140, a passenger liable to pay the APDT shall make payment to the operator of the aircraft who shall pay it to the Government. The operator of the aircraft means the person having control over the management of the aircraft and includes an agent appointed by such person with the written approval of the Director-General of Civil Aviation. We have no record of travel agents being appointed.
- (2) Airlines collect APDT through their tickets. Travel agents sell tickets (and collect payment) on behalf of airlines. Collection of APDT by travel agents is an arrangement between airlines and travel agents.
- (3) & (4) Collection of APDT by travel agents is an arrangement between airlines and travel agents. We have no knowledge of the terms reached between the airlines and the travel agents and we are not in possession of copies of any relevant agreements signed between them. Accordingly, we are not in a position to comment on whether or not the travel agents may refuse to collect APDT on behalf of the airlines.

(5) Regarding your questions on insurance and fuel surcharges, please be advised that :

- (a) The insurance surcharge and fuel surcharge levied by airlines are tariffs which require CAD's approval. The approval for the insurance surcharge has expired and has not been renewed. The fuel surcharge for passenger carriage has been approved until 30 November 2004;
- (b) CAD's approval concerns only the level of surcharge. Matters such as how a surcharge should be designated (i.e. whether as "YQ/YR" or "Q"), how tickets should be filled in, the calculation of commission, etc. are commercial matters between airlines and travel agents; and
- (c) There is no statutory provision obliging the travel agents to collect surcharges for the airlines. Whether commissions should be payable on the collection of tariffs by the travel agents on the airlines' behalf is entirely a matter between them.

Yours sincerely,



(Norman LO)

Director-General of Civil Aviation



金漢旅遊有限公司
KAM HON TRAVEL LIMITED

香港中環皇后大道中18號新世界大廈第一座3樓307室 Tel: (852) 2525 7371
Room 307, 3/F, New World Tower 1, 18 Queen's Road, Central, Hong Kong. Fax: (852) 2877 0086
E-mail: kamhon@kamhontour.com Website: www.kamhontour.com Licence No.: 350577



10th September 2004

Mr. Stephen Ip GBS, J.P.
Secretary for Economic Development and Labour
Hong Kong SAR Government
2/F East Wing Central Government Offices
Lower Albert Road
Central, Hong Kong

Dear Mr. Ip,

Ref : Role of Collection of Air Passengers Departure Tax & Surcharges

In consideration of collection of Air Passengers Departure Tax (APDT), Insurance Surcharge and Fuel Surcharge when issuance of air tickets through travel agents in Hong Kong, would you please check and reply the following questions?

1. When were travel agents appointed by the Civil Aviation Department (CAD), HKSAR Government to collect APDT when issuance of air tickets?
2. What is the role or position of travel agents, instead of airlines and the CAD when collection of APDT?
3. Would you mind telling us that travel agents must obey introduction of APDT collection from airlines? Do you have any agreement, contract, or ordinance to show that travel agents have the liability to collect APDT that were appointed by the CAD through airlines? If yes, please send me a copy of this document.
4. If travel agents refuse to collect APDT, will they involve against any agreement or ordinance between three (3) parties (travel agents, airlines and the CAD)? If yes, please copy these documents to me.



金漢旅遊有限公司
KAM HON TRAVEL LIMITED

香港中環皇后大道中18號新世界大廈第一座3樓307室
Room 307, 3/F., New World Tower 1, 18 Queen's Road, Central, Hong Kong.
E-mail: kamhon@kamhontravel.com Website: www.kamhontravel.com

Tel : (852) 2525 7371
Fax : (852) 2877 0086
Licence No.: 350577



After the 11 September terrorist attacked event, most of airlines collect insurance surcharge, most of airlines (e.g. CX, KA, MU & OZ) fix this insurance surcharge on tax box as code of " YQ / YR " but some airlines fix it in fare calculation as code of " Q ", e.g. AC.

Since few months ago, fuel surcharge would collect due to rising of petroleum, most of airlines fix this fuel surcharge in fare calculation as code of " Q " (e.g. KA, CA, GF & MH) but some airlines fix it on tax box as code of " YQ / YR ", e.g. CX & LH.

I have sent an e-mail to Miss Clara Fong, Asst. Manager of IATA, Hong Kong Office to ask surcharge arrangement for ticketing. She replied that it is subject to the CAD approval.

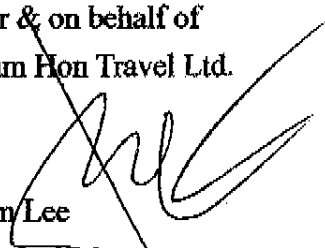
If these surcharges fixed on tax box, travel agents cannot enjoy any commission. If these surcharges fixed in fare calculation, travel agents cannot receive IATA commission of 7%. Therefore, may we know how does the CAD measure these surcharge fix on tax or not?

Also, if travel agents refuse to collect any surcharges which are fixed on tax box, will they involve against any agreement or ordinance between three (3) parties (travel agents, airlines and the CAD)? If yes, please copy these documents to me.

Awaiting for your reply within 14 days

Yours sincerely,

For & on behalf of
Kam Hon Travel Ltd.



Tim Lee

General Manager

c.c. All travel agents in Hong Kong



金漢旅遊有限公司
KAM HON TRAVEL LIMITED

香港中環皇后大道中18號新世界大廈第一座3樓307室
Room 307, 3/F, New World Tower 1, 18 Queen's Road, Central, Hong Kong.
E-mail: kamhon@kamhontravel.com Website: www.kamhontravel.com
Tel : (852) 2525 7371 Fax : (852) 2877 0086
Licence No.: 350577



10th September 2004

Mr. Norman Lo Shung Man J.P.
Director – General of Civil Aviation
Hong Kong SAR Government
46/F Queensway Government Office
66 Queensway
Admiralty, Hong Kong

Dear Mr. Lo,

Ref : Role of Collection of Air Passengers Departure Tax & Surcharges

In consideration of collection of Air Passengers Departure Tax (APDT), Insurance Surcharge and Fuel Surcharge when issuance of air tickets through travel agents in Hong Kong, would you please check and reply the following questions?

1. When were travel agents appointed by the Civil Aviation Department (CAD), HKSAR Government to collect APDT when issuance of air tickets?
2. What is the role or position of travel agents, instead of airlines and the CAD when collection of APDT?
3. Would you mind telling us that travel agents must obey introduction of APDT collection from airlines? Do you have any agreement, contract, or ordinance to show that travel agents have the liability to collect APDT that were appointed by the CAD through airlines? If yes, please send me a copy of this document.
4. If travel agents refuse to collect APDT, will they involve against any agreement or ordinance between three (3) parties (travel agents, airlines and the CAD)? If yes, please copy these documents to me.



金漢旅遊有限公司
KAM HON TRAVEL LIMITED

香港中環皇后大道中18號新世界大廈第一座3樓307室 Tel: (852) 2525 7371
Room 307, 3/F, New World Tower 1, 18 Queen's Road, Central, Hong Kong. Fax: (852) 2877 0086
E-mail: kamhon@kamhontour.com Website: www.kamhontour.com Licence No.: 350577



After the 11 September terrorist attacked event, most of airlines collect insurance surcharge, most of airlines (e.g. CX, KA, MU & OZ) fix this insurance surcharge on tax box as code of "YQ / YR" but some airlines fix it in fare calculation as code of "Q", e.g. AC.

Since few months ago, fuel surcharge would collect due to rising of petroleum, most of airlines fix this fuel surcharge in fare calculation as code of "Q" (e.g. KA, CA, GF & MH) but some airlines fix it on tax box as code of "YQ / YR", e.g. CX & LH.

I have sent an e-mail to Miss Clara Fong, Asst. Manager of IATA, Hong Kong Office to ask surcharge arrangement for ticketing. She replied that it is subject to the CAD approval.

If these surcharges fixed on tax box, travel agents cannot enjoy any commission. If these surcharges fixed in fare calculation, travel agents cannot receive IATA commission of 7%. Therefore, may we know how does the CAD measure these surcharge fix on tax or not?

Also, if travel agents refuse to collect any surcharges which are fixed on tax box, will they involve against any agreement or ordinance between three (3) parties (travel agents, airlines and the CAD)? If yes, please copy these documents to me.

Awaiting for your reply within 14 days

Yours sincerely,
For & on behalf of
Kam Hon Travel Ltd.

Tim Lee
General Manager

c.c. All travel agents in Hong Kong

●飛機乘客離境稅

1. 現在的飛機乘客離境稅的稅款為若干？那些乘客可獲豁免繳付離境稅？

每名 12 歲或以上的乘客若從香港國際機場乘搭飛機或從港澳客運碼頭乘搭直升機離開香港，必須繳付港幣 120 元的飛機乘客離境稅。根據飛機乘客離境稅條例第 140 章，12 歲以下的乘客可獲豁免繳付稅款。由一九九九年四月一日起，如乘客在同一天內乘搭飛機抵港及離港亦可獲豁免繳付稅款。有關可獲豁免繳付稅款的詳情，請查閱飛機乘客離境稅條例第 140 章附表二。

2. 飛機乘客離境稅收費方法如何？

乘客在購買機票時，航空公司、其代理公司(旅行社)或直升機航運公司會向乘客收取離境稅。航空公司只會在登機櫃台向並沒有預先繳付離境稅的乘客收取離境稅。

3. 購買機票時已繳付飛機乘客離境稅但並沒有乘搭飛機(包括直升機)離開香港的乘客如何獲退回已繳付的離境稅？退款時是否需要支付任何手續費？

購買機票時已繳付飛機乘客離境稅但並沒有乘搭飛機(包括直升機)離開香港的乘客可向航空公司、其代理公司(旅行社)或直升機航運公司申請退回已繳付的離境稅。乘客毋須就有關退款繳付任何費用。

4. 獲豁免繳付離境稅的乘客如何申請退還已繳付的稅款？

i. 乘船到香港轉乘飛機的乘客(乘搭跨境渡輪抵達香港國際機場轉乘飛機離開香港的乘客)

由二零零五年四月二十六日起，香港國際機場海天碼頭提供即日現金退稅服務，退回已預繳的離境稅。於跨境渡輪碼頭辦理登機手續時已取得退稅券之乘客，若沒有在轉機當日往海天碼頭退款櫃台取回稅款，應直接聯絡有關航空公司取回稅款。乘客若沒有領取退稅券，就只可以郵寄方式向民航處申請退還稅款(請參考下一段(ii. b.)的退稅手續)。

ii. 其他乘客

a. 乘客可到民航處設於香港國際機場一號客運大樓七樓離港大堂 D 行段的離境稅詢問處申請退回現金。

申請時，須同時提交下列文件：

1. 繳稅証據(即航空公司/直升機航運公司發出的機票正本/電子機票，列明已繳付香港飛機乘客離境稅)
2. 上述離境航班的正本登機證(只適用於航空公司乘客)
3. 有申請人姓名的正本船票(只適用於乘船到香港轉乘飛機的乘客)
4. 支持提出豁免申請的有關文件

b. 乘客也可選擇填寫“飛機乘客離境稅 - 申請退還稅款”表格連同一切所須文件於離境後四星期內寄回民航處申請。民航處在核實豁免權後便會郵遞支票給申請人。地址是：

香港國際機場駿運路二號

機場空運中心商業大樓十樓

民航處收入組

倘乘客未能把港幣劃線支票存入其名下的銀行戶口，請參考“飛機乘客離境稅 - 申請退還稅款”表格備註(ii)所述之其它退款安排。

✿ 客運燃料附加費

80. 為甚麼航空公司收取客運燃料附加費？如何決定附加費的水平？航空公司在香港以外地方有否收取有關附加費？

由於航油價格的波動，航空公司徵收客運燃料附加費以收回部份增加的經營成本。

根據現行雙邊民用航空運輸協定，航空公司必須在考慮各有關因素如經營成本、乘客利益和其他經營同一航線的航空公司的收費等因素後訂定收費，並得到有關民航當局的批准才能徵收。民航處根據這一原則，在考慮過航油價格的變動、航空公司提交的理據以及其他相關因素後，對附加費申請作出審批。

航空公司同樣在香港以外地方收取客運燃料附加費。現時國際上其他地方主要航線的燃料附加費水平平均為每名乘客 359 元(適用於短途航班)及 975 元(適用於長途航班)。

資料來源：

民航處網頁：<http://www.cad.gov.hk>

To: KAM HON TRAVEL LTD

Date: 2003/10/22

Page 2 of 3



香港旅遊業議會
TRAVEL INDUSTRY COUNCIL
OF HONG KONG
Incorporated with limited liability

Our ref no : C733/102003/O/JM

22 October 2003

Dear Members

Increase of Air Passenger Departure Tax (APDT)

The Board of Airline Representatives Hong Kong has written to the TIC to inform travel agents that APDT will be increased from the current HK\$80/adult to HK\$120/adult with effect from 9 January 2004.

For tickets issued on/after 10 November 2003 for travel on/after 9 January 2004, the new APDT will become HK\$120/adult. Please see the attached letter for details.

Thank you for your attention.

Yours sincerely

TRAVEL INDUSTRY COUNCIL OF HONG KONG

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Joseph Tung', written over a horizontal line.

Joseph Tung
Executive Director
Encl.



香港旅遊業議會
TRAVEL INDUSTRY COUNCIL
OF HONG KONG
Incorporated with limited liability

通告編號: C511/072001/O/PL

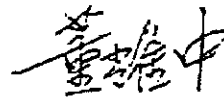
各位會員:

飛機乘客離境稅

由二零零一年十月一日起, 飛機乘客離境稅將由港幣五十元增至港幣八十元。香港航空公司代表協會現正通知各航空公司及電腦訂票系統供應商, 凡現在發出而於二零零一年十月一日或該日之後出發的機票, 票價須包括飛機乘客離境稅的新稅率在內。

敬希垂注!

香港旅遊業議會
總幹事


重耀中謹啓

二零零一年七月二十五日

Our Ref: C511/072001/O/PL
25th July 2001

Dear Members,

Re: Air Passenger Departure Tax

Please be aware that the Air Passenger Departure Tax will be increased from HK\$50 to HK\$80 commencing on 1st October 2001. The Board of Airline Representatives is now notifying the airlines and various CRS for the necessary arrangements to capture this new tax rate on the tickets being issued now for travel on and after 1st October 2001.

Thank you for your attention.

Yours faithfully,


Joseph Tung
Executive Director



香港旅遊業議會
TRAVEL INDUSTRY COUNCIL
OF HONG KONG
Incorporated with limited liability

IMPORTANT

DIRECTIVE

Issue Date: 10 June 2004

Ref: BOD124/10/06/04

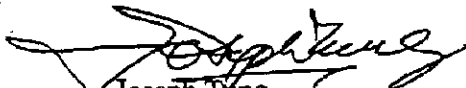
Service fee for collection of surcharges or taxes on behalf of airlines or government
Resolution No.124

The Civil Aviation Department has recently given its approval for a number of airlines to impose a fuel surcharge on passengers. The Board, taking into consideration the fact that collection of surcharges or taxes on behalf of airlines or the government over a long period of time would increase the workload and financial risk of travel agents, resolved at the meeting held on 8th June 2004 that:

"Members are allowed to charge a service fee of not more than HK\$10 per ticket for collecting surcharges or taxes on behalf of airlines or the government."

This Directive supersedes Resolution No.99 and takes effect from 10 June 2004.

BY ORDER OF THE BOARD OF DIRECTORS
TRAVEL INDUSTRY COUNCIL OF HONG KONG


Joseph Tung
Executive Director



24 September 2004

Mr Tim Lee
General Manager
Kam Hon Travel Limited
Room 307 3/F New World Tower I
18 Queen's Road Central
Hong Kong

Dear Mr Lee

Re: Role of Travel Agents in Collecting Air Passengers Departure Tax, Insurance Surcharges & Fuel Surcharge

Thank you for your letter of 11 September 2004.

As advised in my email of 08 September 2004, back in June 2004 Travel Industry Council (TIC) brought up this subject for discussions in the 36th Executive Council (EC) meeting. During which both airline and agent members agreed to refer the case to the Board of Airline Representatives (BAR). I understand that BAR will be writing to the TIC on the subject and TIC will then officially inform all agent members.

May I suggest you to refer to the Passenger Sales Agency Agreement (PSAA) for details about IATA agents' role.

Thank you for your attention.

Yours sincerely

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Clare Fong", written over a horizontal line.

Clare Fong
Manager, ISS Operations

Cc Mr Ronnie Ho - Chairman Travel Industry Council Hong Kong
Mr Tony Tyler - Chairman BAR Hong Kong

獲民航處批准徵收的客運燃料附加費
(更新日期 2006年12月6日)

已獲批准的申請: 59

申請	航空公司	燃料附加費(每程)	批准期限*	
			有效由	有效至
1	俄羅斯國際航空公司	HKD236	2006年12月1日	2007年1月31日
2	加拿大航空公司	HKD466	2006年12月1日	2007年1月31日
3	中國國際航空公司	HKD113	2006年12月1日	2007年1月31日
4	法國航空公司	HKD466	2006年12月1日	2007年1月31日
5	印度航空公司	香港/印度 HKD466 香港/日本/泰國/韓國 HKD113	2006年12月1日	2007年1月31日
6	毛里裘斯航空公司	HKD466	2006年12月1日	2007年1月31日
7	紐西蘭航空公司	HKD466	2006年12月1日	2007年1月31日
8	新畿內亞航空	HKD450	2006年12月6日	2007年1月31日
9	全日本航空公司	HKD113	2006年12月1日	2007年1月31日
10	韓亞航空公司	HKD113	2006年12月1日	2007年1月31日
11	曼谷航空公司	HKD113	2006年12月1日	2007年1月31日
12	英國航空公司	HKD466	2006年12月1日	2007年1月31日
13	國泰航空公司	短程 HKD113 長程 HKD466	2006年12月1日	2007年1月31日
14	宿務太平洋航空公司	HKD113	2006年12月1日	2007年1月31日
15	中華航空公司	HKD113	2006年12月1日	2007年1月31日
16	中國東方航空公司	HKD113	2006年12月1日	2007年1月31日
17	中國南方航空公司	HKD113	2006年12月1日	2007年1月31日
18	美國大陸航空公司	HKD466	2006年12月1日	2007年1月31日
19	大陸密克羅尼西亞航空公司	HKD200	2006年12月1日	2007年1月31日
20	港龍航空公司	HKD113	2006年12月1日	2007年1月31日
21	以色列航空公司	HKD466	2006年12月1日	2007年1月31日
22	阿聯酋航空公司	香港/曼谷 HKD113 香港/杜拜 HKD466	2006年12月1日	2007年1月31日
23	埃塞俄比亞航空公司	香港/曼谷 HKD95 香港/埃塞俄比亞 HKD275	2006年12月1日	2007年1月31日
24	長榮航空公司	HKD113	2006年12月1日	2007年1月31日
25	芬蘭航空公司	香港/曼谷 HKD113 香港/赫爾辛基 HKD466	2006年12月1日	2007年1月31日
26	嘉魯達印尼航空公司	HKD113	2006年12月1日	2007年1月31日
27	海灣航空公司	香港/曼谷 HKD113 香港/巴林 HKD466	2006年12月1日	2007年1月31日
28	港聯航空公司	HKD113	2006年12月1日	2007年1月31日
29	香港航空	HKD113	2006年12月1日	2007年1月31日
30	日本航空公司	HKD113	2006年12月1日	2007年1月31日
31	捷星亞洲航空	HKD40	2006年12月1日	2007年1月31日
32	肯尼亞航空公司	香港/曼谷 HKD113	2006年12月1日	2007年1月31日

		香港/非洲 HKD466		
33	荷蘭航空公司	HKD455	2006年12月1日	2007年1月31日
34	大韓航空公司	HKD113	2006年12月1日	2007年1月31日
35	德國漢莎航空公司	HKD466	2006年12月1日	2007年1月31日
36	馬來西亞航空公司	HKD113	2006年12月1日	2007年1月31日
37	西北航空公司	香港/日本 HKD113 香港/美國 HKD466	2006年12月1日	2007年1月31日
38	甘泉航空	HKD466	2006年12月1日	2007年1月31日
39	泰國東方航空	HKD113	2006年12月1日	2007年1月31日
40	巴基斯坦航空公司	HKD120	2006年12月1日	2007年1月31日
41	菲律賓航空公司	HKD113	2006年12月1日	2007年1月31日
42	澳洲航空公司	HKD466	2006年12月1日	2007年1月31日
43	卡塔爾航空公司	HKD466	2006年12月1日	2007年1月31日
44	皇家汶萊航空公司	HKD113	2006年12月1日	2007年1月31日
45	皇家尼泊爾航空公司	HKD160 由2007年1月1日起 HKD240	2006年12月1日	2007年1月31日
46	沙地阿拉伯航空公司	HKD117	2006年12月1日	2007年1月31日
47	上海航空股份有限公司	HKD113	2006年12月1日	2007年1月31日
48	四川航空股份有限公司	HKD113	2006年12月1日	2007年1月31日
49	暹粒航空公司	HKD113	2006年12月1日	2007年1月31日
50	新加坡航空公司	香港/新加坡 HKD113 香港/三藩市 HKD466	2006年12月1日	2007年1月31日
51	南非航空公司	HKD466	2006年12月1日	2007年1月31日
52	斯里蘭卡航空公司	香港/曼谷 HKD113 香港/可倫坡 HKD466	2006年12月1日	2007年1月31日
53	瑞士國際航空公司	HKD466	2006年12月1日	2007年1月31日
54	泰國國際航空公司	HKD113	2006年12月1日	2007年1月31日
55	土耳其航空公司	HKD455	2006年12月1日	2007年1月31日
56	聯合航空公司	香港/美國 HKD466 香港/星加坡 香港/東京 香港/胡志明市 HKD113	2006年12月1日	2007年1月31日
57	越南航空公司	HKD113	2006年12月1日	2007年1月31日
58	維珍航空	HKD466	2006年12月1日	2007年1月31日
59	廈門航空公司	HKD113	2006年12月1日	2007年1月31日

* 以發票日期為準

獲民航處批准徵收的客運燃料附加費

更新日期

2008年9月12日

已獲批准的申請：

60

申請	航空公司	燃料附加費(每程)	批准期限 (以發出機票日期為準)	
			有效由	有效至
1	俄羅斯國際航空公司	HKD753	2008年8月1日	2008年9月30日
2	亞洲航空公司	HKD231	2008年8月1日	2008年9月30日
3	加拿大航空公司	HKD924	2008年8月1日	2008年9月30日
4	中國國際航空公司	HKD231	2008年8月1日	2008年9月30日
5	法國航空公司	HKD924	2008年8月1日	2008年9月30日
6	印度航空公司	短程 HKD231 長程 HKD924	2008年8月1日	2008年9月30日
7	毛里裘斯航空公司	HKD924	2008年8月1日	2008年9月30日
8	紐西蘭航空公司	HKD924	2008年8月1日	2008年9月30日
9	新畿內亞航空	HKD924	2008年8月1日	2008年9月30日
10	全日本航空公司	HKD171	2008年8月1日	2008年9月30日
11	韓亞航空公司	HKD231	2008年8月1日	2008年9月30日
12	曼谷航空公司	HKD231	2008年8月1日	2008年9月30日
13	英國航空公司	HKD924	2008年8月1日	2008年9月30日
14	國泰航空公司	短程 HKD231 長程 HKD924	2008年8月1日	2008年9月30日
15	宿霧太平洋航空公司	HKD231	2008年8月1日	2008年9月30日
16	中華航空公司	HKD231	2008年8月1日	2008年9月30日
17	中國東方航空公司	HKD231	2008年8月1日	2008年9月30日
18	中國南方航空公司	HKD231	2008年8月1日	2008年9月30日
19	美國大陸航空公司	HKD924	2008年8月1日	2008年9月30日
20	東星航空公司	HKD176	2008年8月1日	2008年9月30日
21	港龍航空公司	短程 HKD231 長程 HKD924	2008年8月1日	2008年9月30日
22	以色列航空公司	HKD924	2008年8月1日	2008年9月30日
23	埃塞俄比亞航空公司	短程 HKD231 長程 HKD924	2008年8月1日	2008年9月30日
24	長榮航空公司	HKD231	2008年8月1日	2008年9月30日
25	芬蘭航空公司	HKD924	2008年8月1日	2008年9月30日
26	嘉魯達印尼航空公司	HKD231	2008年8月1日	2008年9月30日
27	香港航空	HKD231	2008年8月1日	2008年9月30日
28	香港快運航空公司	HKD231	2008年8月1日	2008年9月30日
29	日本航空公司	HKD231	2008年8月1日	2008年9月30日
30	印度捷達航空公司	HKD924	2008年8月1日	2008年9月30日
31	捷星亞洲航空	HKD231	2008年8月1日	2008年9月30日
32	肯尼亞航空公司	短程 HKD155 長程 HKD648	2008年8月1日	2008年9月30日
33	荷蘭航空公司	HKD924	2008年8月1日	2008年9月30日
34	大韓航空公司	HKD230	2008年8月1日	2008年9月30日

35	德國漢莎航空公司	HKD924	2008年8月1日	2008年9月30日
36	馬來西亞航空公司	HKD231	2008年8月1日	2008年9月30日
37	尼泊爾航空公司	HKD540	2008年8月1日	2008年9月30日
38	西北航空公司	短程 HKD231 長程 HKD924	2008年8月1日	2008年9月30日
39	泰國東方航空公司	HKD231	2008年8月1日	2008年9月30日
40	巴基斯坦航空公司	短程 HKD193 長程 HKD360	2008年8月1日	2008年9月30日
41	菲律賓航空公司	HKD231	2008年8月1日	2008年9月30日
42	澳洲航空公司	HKD924	2008年8月1日	2008年9月30日
43	卡塔爾航空公司	HKD924	2008年8月1日	2008年9月30日
44	皇家汶萊航空公司	HKD231	2008年8月1日	2008年9月30日
45	皇家約旦航空	短程 HKD231 長程 HKD924	2008年8月1日	2008年9月30日
46	沙地阿拉伯航空公司	HKD470	2008年8月1日	2008年9月30日
47	上海航空股份有限公司	HKD231	2008年8月1日	2008年9月30日
48	四川航空股份有限公司	HKD231	2008年8月1日	2008年9月30日
49	暹粒航空公司	HKD231	2008年8月1日	2008年9月30日
50	新加坡航空公司	短程 HKD231 長程 HKD924	2008年8月1日	2008年9月30日
51	南非航空公司	HKD924	2008年8月1日	2008年9月30日
52	斯里蘭卡航空公司	短程 HKD195 長程 HKD352	2008年8月1日	2008年9月30日
53	瑞士國際航空公司	HKD924	2008年8月1日	2008年9月30日
54	泰國亞洲航空	HKD220	2008年9月11日	2008年9月30日
55	泰國國際航空公司	HKD231	2008年8月1日	2008年9月30日
56	土耳其航空公司	HKD924	2008年8月1日	2008年9月30日
57	聯合航空公司	短程 HKD231 長程 HKD924	2008年8月1日	2008年9月30日
58	越南航空公司	HKD231	2008年8月1日	2008年9月30日
59	維珍航空	HKD924	2008年8月1日	2008年9月30日
60	廈門航空公司	HKD231	2008年8月1日	2008年9月30日

備註

長程: 美洲、歐洲、中東、非洲、西南太平洋、印度次大陸

短程: 亞洲其他航點

獲民航處批准徵收的客運燃料附加費

更新日期

30/01/2009

已獲批准的申請：

54

申請	航空公司	燃料附加費(每程)	批准期限 (以發出機票日期為準)	
			有效由	有效至
1	俄羅斯國際航空公司	HKD280	01/02/2009	31/03/2009
2	加拿大航空公司	HKD280	01/02/2009	31/03/2009
3	中國國際航空公司	HKD61	01/02/2009	31/03/2009
4	法國航空公司	HKD280	01/02/2009	31/03/2009
5	印度航空公司	短程 HKD61 長程 HKD280	01/02/2009	31/03/2009
6	毛里裘斯航空公司	HKD280	01/02/2009	31/03/2009
7	紐西蘭航空公司	HKD280	01/02/2009	31/03/2009
8	新畿內亞航公司	HKD280	01/02/2009	31/03/2009
9	全日本航空公司	HKD61	01/02/2009	31/03/2009
10	韓亞航空公司	HKD61	01/02/2009	31/03/2009
11	曼谷航空公司	HKD61	01/02/2009	31/03/2009
12	英國航空公司	HKD280	01/02/2009	31/03/2009
13	國泰航空公司	短程 HKD61 長程 HKD280	01/02/2009	31/03/2009
14	宿務太平洋航空公司	HKD61	01/02/2009	31/03/2009
15	中華航空公司	HKD61	01/02/2009	31/03/2009
16	中國東方航空公司	HKD 61	01/02/2009	31/03/2009
17	中國南方航空公司	HKD61	01/02/2009	31/03/2009
18	美國大陸航空公司	HKD280	01/02/2009	31/03/2009
19	東星航空公司	HKD61	01/02/2009	31/03/2009
20	港龍航空公司	短程 HKD61 長程 HKD280	01/02/2009	31/03/2009
21	以色列航空公司	HKD280	01/02/2009	31/03/2009
22	埃塞俄比亞航空公司	短程 HKD61 長程 HKD280	01/02/2009	31/03/2009
23	長榮航空公司	HKD61	01/02/2009	31/03/2009
24	芬蘭航空公司	HKD280	01/02/2009	31/03/2009
25	嘉魯達印尼航空公司	HKD61	01/02/2009	31/03/2009
26	香港航空	HKD61	01/02/2009	31/03/2009
27	香港快運航空公司	HKD61	01/02/2009	31/03/2009
28	日本航空公司	HKD61	01/02/2009	31/03/2009
29	印度捷達航空公司	HKD280	01/02/2009	31/03/2009

30	捷星亞洲航空	HKD33	01/02/2009	31/03/2009
31	肯尼亞航空公司	短程 HKD61 長程 HKD280	01/02/2009	31/03/2009
32	荷蘭航空公司	HKD280	01/02/2009	31/03/2009
33	大韓航空公司	HKD61	01/02/2009	31/03/2009
34	德國漢莎航空公司	HKD280	01/02/2009	31/03/2009
35	馬來西亞航空公司	HKD61	01/02/2009	31/03/2009
36	尼泊爾航空公司	HKD250	01/02/2009	31/03/2009
37	西北航空公司	短程 HKD61 長程 HKD280	01/02/2009	31/03/2009
38	泰國東方航空公司	HKD61	01/02/2009	31/03/2009
39	巴基斯坦航空公司	短程 HKD61 長程 HKD280	01/02/2009	31/03/2009
40	菲律賓航空公司	HKD61	01/02/2009	31/03/2009
41	澳洲航空公司	HKD280	01/02/2009	31/03/2009
42	卡塔爾航空公司	HKD280	01/02/2009	31/03/2009
43	皇家汶萊航空公司	HKD61	01/02/2009	31/03/2009
44	皇家約旦航空	短程 HKD61 長程 HKD280	01/02/2009	31/03/2009
45	上海航空股份有限公司	HKD61	01/02/2009	31/03/2009
46	新加坡航空公司	短程 HKD61 長程 HKD280	01/02/2009	31/03/2009
47	南非航空公司	HKD280	01/02/2009	31/03/2009
48	瑞士國際航空公司	HKD280	01/02/2009	31/03/2009
49	泰國國際航空公司	HKD61	01/02/2009	31/03/2009
50	土耳其航空公司	HKD280	01/02/2009	31/03/2009
51	聯合航空公司	短程 HKD61 長程 HKD280	01/02/2009	31/03/2009
52	越南航空公司	HKD61	01/02/2009	31/03/2009
53	維珍航空	HKD280	01/02/2009	31/03/2009
54	廈門航空公司	HKD61	01/02/2009	31/03/2009

備註

長程: 往美洲、歐洲、中東、非洲、西南太平洋、印度次大陸

短程: 往亞洲其他航點