

二零零八年十月三十一日

資料摘要

立法會經濟發展事務委員會

貨車智能資訊系統

引言

二零零八年十月二十四日的會議上，一名委員要求政府就貨車智能資訊系統(智能系統)的主要功能提供更多資料。本文件載述有關資料及此項目的最新發展。

主要功能

2. 為鼓勵物流業界採用電子物流方案，以及改善貨車司機和其他業界人士的資訊聯繫，政府在香港物流發展局(物流發展局)的支持下，贊助香港生產力促進局(生產力促進局)推行智能系統試行計劃。物流發展局為此成立了一個督導委員會，負責籌組這項計劃。

3. 智能系統是一個結合資訊交換和通訊科技的平台，讓供應鏈上的相關從業員互換貨運資訊。系統包括一個安裝於車內的流動辦公室裝置和後端平台。其主要功能的設計參考了貨運業及其他業界主要代表所提出的意見，包括：

(a) 流動辦公室裝置設有：採用微軟流動視窗運作的內置處理器連七吋全彩色視象顯示器、配備包含推測領航功能的全球衛星定位系統、無線通訊器材、小型打印機、傳真打印機、條碼掃描器、電子封條閱讀器、數碼攝影機及緊急求援警報器。

- (b) 後端平台為貨車和貨運公司提供多種功能，例如發放消息和資訊、管理車隊、追蹤車輛位置和追查貨物去向、發送工作指示、交接工作、處理電子文件及打印文件。
- (c) 貨櫃碼頭和航空貨運站營辦商等貨運業界的系統，亦可直接連繫智能系統。這安排可為貨車司機提供更多功能，例如與貨櫃碼頭及貨運站交換資料和訊息、預訂設施和器材、抵達前預約交收貨物、抵達前互傳文件及簡化入閘程序。

最新發展

4. 計劃自二零零八年二月開始概念驗證階段，為 60 輛貨車裝設了智能系統，試驗系統的基本功能。我們會根據概念驗證階段的試驗結果，於二零零九年初擴大計劃的規模，為合共 500 輛貨車裝設智能系統，以測試系統的整體功能。

5. 同時，生產力促進局正與貨櫃碼頭和航空貨運站營辦商進行磋商，把智能系統與它們的系統連接起來，務求加強智能系統的功能以提升其吸引力。它們的反應正面，相關討論並已取得良好進展。督導委員會將繼續監察計劃的推行情況。

運輸及房屋局

二零零八年十月