

旅遊區改善計劃

為提升香港的吸引力，及保持香港作為旅客首選的目的地，旅遊事務署自 2000 年開始推行旅遊區改善計劃。項目包括在主要的旅遊景點美化街貌、更新街道照明系統、改善指示標誌、綠化環境、增闢更多空地作露天茶座和舉辦街頭表演等。已完成、正在進行或計劃中的改善工程詳列如下。

(A) 已完成的改善計劃

(1) 西貢海濱改善工程

計劃已於 2003 年 5 月完成。工程包括重新設計及改建西貢海濱公園、美化西貢海旁廣場街道景觀、沿海濱闢設可供露天食肆及戶外表演的場地。該處的露天食肆深受本地市民及旅客歡迎。

(2) 鯉魚門小型改善工程

計劃已於 2003 年 5 月完成。工程包括美化鯉魚門海濱休憩處、重鋪通往海鮮酒家的行人路、興建牌樓，以及闢設的士站和旅遊巴士停泊處。

(3) 中西區改善計劃

計劃已於 2005 年完成。工程包括在荷李活道及蘭桂坊一帶重鋪路面、改善指示標誌及種植花卉、重新設計及改建「樂慶里休憩處」，並以它連接砵甸乍街及蘭桂坊、更新「中山史蹟徑」的資料板，以及在中環至半山自動扶梯和中區至金鐘的購物徑上增加指示標誌等。

(4) 尖沙咀海濱長廊美化計劃

計劃已於 2006 年大致完成。工程範圍涵蓋梳士巴利道以南的海旁，由尖沙咀天星小輪碼頭廣場、香港文化中心和香港藝術館起，沿尖東海濱長廊一直伸

展至國際郵件中心。工程包括興建園景建築和栽種花木、重置照明系統、把部分空地闢作休憩地方、戶外活動和表演場地，以及露天茶座設施。此外，位於海濱長廊中段的「星光大道」已於 2004 年 4 月開放予市民及遊客參觀。自開幕以來，已有超過 3 400 萬人次參觀這個甚受旅客歡迎的景點。

(5) 尖沙咀東部的交通接駁系統

計劃已於 2007 年 8 月完成。工程包括於尖沙咀東部前永安公園的位置建造一個新的公共運輸交匯處，以逐步取代尖沙咀天星碼頭對開的交匯處，並在尖沙咀東新交匯處〔名爲「尖沙咀東（麼地道）巴士總站」〕上蓋興建一個平台公園〔名爲「尖沙咀東海濱平台花園」〕，以及兩條分別橫跨梳士巴利道和漆咸道南的新行人天橋，連接尖東與尖沙咀其他地方，以改善尖沙咀區行人流通情況，從而促進整個尖沙咀區的旅遊和經濟活動。

(6) 赤柱海濱改善計劃

計劃已於 2008 年 3 月完成。工程範圍由美利樓開始，沿赤柱大街一直伸延至八間屋的一段海濱長廊。工程包括在美利樓對開位置興建公眾碼頭、擴闊赤柱大街及建造新海堤以提供更多空間供舉辦戶外活動、重鋪行人徑和行車路、改善照明和街道設施、美化水僊古廟及八間屋一帶的公眾用地和綠化環境。

(7) 山頂改善工程

計劃已於 2008 年年初大致完成。工程包括重建山頂露天廣場及改善附近步行徑的街貌、以退役的山頂纜車作爲旅客諮詢中心、美化柯士甸山道旅樂場和設置有關山頂歷史背景的资料牌等。

(B) 進行中的改善計劃

(1) 改善旅客指示標誌

自 2001 年起，改善地區旅客指示標誌計劃於全港十八區內分階段進行，主要目的是提供一套具連貫性及容易辨認的旅客指示標誌系統，令旅客在各區遊覽時更感方便。旅客指示標誌共分爲三個種類，包括方向指示牌、資訊地圖牌和景點資料牌。第一期工程已於 2005 年完成。第二期工程亦將於 2008 年年底開始分階段完成。

(2) 改善新界東北部的綠色旅遊景點

旅遊事務署已聯同多個專責部門，分階段改善新界東北部多個綠色旅遊景點，以方便遊人欣賞自然景緻。它們分佈在荔枝窩、鴨洲、吉澳、塔門、烏溪沙、大美督、馬料水和東平洲等。工程項目包括重建廣場、設置指示標誌和資訊地圖牌、增設及改善座椅、裝置照明設備、栽種樹木，和改善現有廁所、現有碼頭等旅遊設施。大部分工程將於 2008 年內完成。

(C) 計劃中的改善工程

(1) 尖沙咀東部行人天橋改善工程

計劃旨在改善兩條橫跨尖東麼地道和梳士巴利道的現有行人天橋，包括一些改善工程，例如更換現有的天花和地板、安裝建築面板、拆卸現有行人天橋斜路並在原有斜路處設置兩部升降機，以及進行相關的工程如美化和鋪築行人路面等。工程預計於

2009 年第一季展開，2011 年年中完成。

(2) 大嶼山昂坪公共設施改善計劃

該計劃的目的旨在改善昂坪的公共設施，以配合旅遊發展並作康樂用途。有關工程包括興建一個園景廣場、一個迴旋處、一條緊急車輛通道／行人徑、一個公廁以及相關的雨水排放系統工程。該計劃預計於 2010 年 2 月完工。

(3) 在尖沙咀發展露天廣場

計劃旨在把天星碼頭對出的公共運輸交匯處發展為露天廣場，主要目的是為本地居民和旅客提供一個休閒用地。計劃中的露天廣場位置優越，鄰近多個旅遊熱點，可以借助這些景點的優勢並將有關景點連繫起來，成為本地居民和旅客匯聚之處。我們計劃在 2009 年第二季為露天廣場舉行公開設計比賽，並按勝出的設計興建廣場。

(4) 鯉魚門海旁改善計劃

我們計劃進一步改善鯉魚門海旁一帶的設施，以充分發揮鯉魚門的優勢並進一步提升其吸引力。概念設計的重點包括興建公眾泊岸設施、防波堤和海濱長廊、沿鯉魚門海濱闢設五個觀景點及優化現有的觀景廣場、美化串連各個特色觀景點的行人路，以及興建一個新的觀景台。我們正就擬議的工程計劃諮詢有關人士及團體。

(5) 香港仔旅遊發展項目

該計劃旨在以「漁人碼頭」為主題重新發展及活化香港仔海港兩岸，以保存香港仔獨有的「傳統漁港」及本土文化特色，並增添嶄新及有創意的用途。於

2007 年及 2008 年初，諮詢了地區組織、旅遊業及有關的商業團體，以確定公眾對項目的支持及市場對該計劃的興趣。由於各界人士持不同意見，我們現正檢討項目的範疇，並已委託商業顧問研究項目的商機及可行的方案。

* * *

商務及經濟發展局
工商及旅遊科
旅遊事務署
二零零八年十一月