

立法會交通事務委員會
近期巴士起火／冒煙事故

目的

繼先前提交的立法會交通事務委員會CB(1)466/08-09(01)號文件，本文件就二零零八年十二月十日發生的三宗巴士起火／冒煙事故載述最新的調查結果，以及巴士公司為防範同類事故所採取的改善措施。

二零零八年十二月十日三宗巴士起火／冒煙事故的調查結果

2. 城巴有限公司(城巴)和九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)已就三宗巴士起火／冒煙事故的起因完成調查，並向運輸署提交報告及提出改善措施。調查結果顯示，三宗事故的起因並不相同，因此為獨立事故。三宗事件的起因及巴士公司的相關改善措施撮述如下：

(a) 事故一：城巴一輛巴士於司徒拔道起火

3. 城巴證實，肇事巴士¹在司徒拔道起火的原因，是發電機承托碼²突然發生故障，導致發電機軸心偏離，令金屬部件因摩擦而產生高溫，繼而起火。

4. 城巴已按運輸署的指示，為公司所有 222 輛同一型號的巴士檢查發電機承托碼，檢查工作在二零零九年一月初完成。檢查並未發現異常情況，但城巴已把起火事故通知巴士／引擎製造商，並會根據製造商的建議，在三個月內修改這些巴士發電機承托碼的設計，以加強承托力。

(b) 事故二：九巴一輛巴士於皇后大道東起火

5. 九巴證實，肇事巴士³在皇后大道東起火的原因，是發電機軸承突然發生故障，導致溫度高於正常水平，結果起火。

¹ 肇事城巴巴士是丹尼士巨龍型雙層巴士，行走 6 號線。

² 發電機承托碼的作用是把發電機固定在引擎上。

³ 肇事九巴巴士是富豪B9TL型雙層巴士，行走 113 號線。

6. 九巴已按運輸署的指示，檢查了所有 63 輛同一型號的現役巴士的發電機軸承，以確保機件運作正常。九巴諮詢巴士／引擎製造商後，已為全部 63 輛巴士更換更為耐用的新款發電機軸承，務求更切合本港巴士的運作環境。

(c) 事故三：城巴一輛巴士於紅棉路冒煙

7. 城巴證實，肇事巴士⁴在紅棉路冒煙的原因，是破裂齒輪令尾擔殼損壞，導致車軸滲漏潤滑油，最後過熱冒煙。

8. 城巴已按運輸署的指示，在二零零九年一月初檢查了所有 462 輛同一型號的巴士的齒輪和尾擔殼，並沒有發現類似的異常情況，但城巴已把事故通知巴士製造商，巴士製造商會進一步調查。

防範巴士冒煙／起火事故的進一步行動及措施

9. 繼二零零八年十二月十日發生巴士冒煙／起火事故後，運輸署立刻與專營巴士公司商討，要求他們徹底檢查相同型號的巴士，以策安全。此外，運輸署指示所有巴士公司檢查車隊的其他巴士的發電機承托碼、發電機軸承和尾擔殼，以確保沒有類似的異常情況。此外，雖然調查並無顯示三宗巴士起火／冒煙事故是因維修保養不足所致，但運輸署已加緊突擊檢查巴士機件，特別是涉及上述事故的機件，以確保巴士機件維修保養妥善，符合安全標準。此外，運輸署現正與巴士公司及巴士製造商探討多項方案，包括自動滅火系統、在火警時自動關閉冷氣排風系統及加強隔火層等，務求進一步保障專營巴士運作安全。

10. 請委員備悉本文件的內容。

運輸及房屋局
運輸署
二零零九年一月

⁴ 肇事城巴巴士是奧林匹克MKII型雙層巴士，行走 40 號線。