



立法會交通事務委員會主席
張學明議員, SBS, JP

張議員：

就港鐵將軍澳支線(第二期)項目進展及票價提供意見

自由黨西貢將軍澳黨團已備悉港鐵將軍澳支線(第二期)項目，即「康城站」啓用的事宜。就此，我們有以下意見：

1. 過去許多新社區入伙，由於交通配套欠理想，引發居民不滿和一些家庭問題。**我們認為良好的城市規劃，應該是交通配套「到位」，居民隨後遷入。另外，工業邨內有超過七千位市民上班，市民多年期望鄰近工業邨的「康城站」早日啟用，節省搭乘接駁巴士的車費及時間。我們懇切希望港鐵按原定計劃啟用「康城站」。**
2. 根據港鐵公布，康城站在年中啓用後，將軍澳綫在繁忙時間將會採取「3+1」模式運作，即每四班列車中有 3 班前往寶琳，1 班前往康城，康城站的列車僅維持每 10 分鐘一班。我們認為，港鐵初期以「3+1」模式運作尚可接受，但由於日出康城的人口將會逐步增加至 6 萬人，加上將軍澳工業邨內現時已有多達 7,000 人上班，如此疏落的班次實在令人難以接受。因此，我們要求港鐵在通車後的 3 個月至半年內，檢討運作模式，在不影響寶琳至北角列車班次的前題下，進一步增加往來康城的列車。
3. 至於有個別往來坑口及寶琳的班次削減至 5 分鐘一班，我們認為會對乘客構成不便。港鐵有需要縮短這些班次至 3-4 分鐘一班，以免這些班次過於擠迫。港鐵在通車初期亦應準備後備列車，以便車廂一旦過於擠迫時，可以即時調導列車疏導乘客。

自由黨西貢將軍澳黨團

聯絡處：將軍澳坑口厚德商場東翼地下 44 號

電話：2623-7371 傳真：2623-7372



4. 在非繁忙時間，港鐵擬採用「穿梭列車」接載乘客來往康城至將軍澳站，惟「穿梭列車」僅維持 12 分鐘一班，遠較東涌綫現時每 8 分鐘一班疏落。我們認為，「穿梭列車」的班次至少應該跟東涌綫睇齊，即維持每 8 分鐘一班，縮短乘客的等候時間。
5. 另一方面，將軍澳綫日後將以「一綫兩總站」運作，乘客容易「搭錯車」，我們建議於將軍澳綫沿線月台加設更多面向候車乘客的班次顯示屏(詳見附件)，並考慮在月台幕門上方安裝顯示屏，配合相關的月台及車廂的廣播，令乘客清楚知道列車目的地。
6. 我們建議港鐵在啓用康城站的前夕，參考將軍澳綫 2002 年啓用的推廣活動，提供免費乘車日，讓市民熟習新的列車行走安排及測試康城站的操作狀況。
7. 將軍澳區人口持續增加，整個社區會以鐵路為主體交通，港鐵將軍澳綫及觀塘綫的乘客量會繼續上升。我們認為港鐵有需要及早預視將軍澳未來的發展，提供足夠的鐵路，以應付居民的需求。

祈請考慮我們的意見。謝謝！

自由黨西貢將軍澳黨團

西貢區議員·工程師 方國珊

將軍澳北分區委員·工程師 黃耀威

西貢區議會社健會增選委員 蔡鵬輝

地區幹事 龐朝輝醫生、譚梓業、陳敏行

2009 年 3 月 17 日

自由黨西貢將軍澳黨團

聯絡處：將軍澳坑口厚德商場東翼地下 44 號

電話：2623-7371 傳真：2623-7372



附件：建議於將軍澳綫月台加設更多面向候車乘客的班次顯示屏



↑現時的調景嶺站轉綫月台，從觀塘綫終點月台望向將軍澳綫往寶琳方向的月台(3號月台)



↑(設計圖片) 建議於現時的調景嶺站 3 號月台，增加面向乘客候車方向的班次顯示屏，當將軍澳綫實行「一線兩總站」後，減少乘客「搭錯車」機會。

自由黨西貢將軍澳黨團

聯絡處：將軍澳坑口厚德商場東翼地下 44 號

電話： 2623-7371 傳真：2623-7372

1. 加密班次，以免往來坑口、寶琳站列車過於擠迫。
2. 轉線班次要配合，減少候車時間
3. 增加月台的「班次顯示屏」。
4. 港鐵應按原定日期啟用「康城站」，令工業邨七千員工及「首都」居民，早日使用到鐵路服務。
5. 提供免費乘車日，讓居民熟習將軍澳線「一線兩總站」列車新安排。
6. 在將軍澳區提供更多「港鐵特惠站」，鼓勵居民使用鐵路服務。
7. 將軍澳人口持續上升，及早預視居民長遠對鐵路服務的需求。

康城站通車的建議

自由黨西貢將軍澳黨團 2009年3月

