

石崗菜園村關注組要求立法會交通事務委員會 召開廣深港高鐵香港段公聽會

敬啓者：

廣深港高速鐵路香港段工程是近年花最多錢的基礎建設工程，據立法會零九年初的文件，工程預計涉資四百五十億元；然而，政府和港鐵採取閉門造車的方法行事，令立法會、區議會、關鍵持份者以至公眾就工程的討論和參與嚴重缺乏。

一）政府和港鐵在零八年十一月刊憲公布鐵路走線時，完全沒有就鐵路走線、設站和收地等關鍵問題諮詢公眾。港鐵在網站上訛稱做了「公眾諮詢」，實際只是到了六個區議會和三個鄉事委員會作報告，公眾至今對工程所知極少。

二）政府和港鐵選擇於石崗菜園村興建車廠和救援設施，逼走菜園村數以百計紮根五十年的村民。當局厚此薄彼，在零八年十一月刊憲前完全不與菜園村被迫遷的「非原居民」商量，只跟附近「原居民」協商走線和設施位置〔證據見零八年十月三日八鄉鄉事委員會會議紀錄〕。同是香港人，在政府眼中竟有貴賤之分。

三）自從特首於零八年四月宣布開展高鐵工程設計以來，立法會鐵路事宜小組委員會僅在零八年五月二日討論了一次，十一月走線刊憲後卻完全沒有討論。鐵路事宜小組委員會在本年度的議程中，先後為港鐵西港島線、沙中線和南港島線召開公聽會，讓民間團體和市民發表意見，唯獨廣深港高鐵香港段，沒有討論，也不設公聽會。

本關注組在零九年三月初向立法會申訴部投訴，要求立法會相關委員會盡快召開公聽會、立法會亦應全面討論此項工程，但一直得不到確實回覆。廣深港高鐵規劃如箭在弘，政府以各種欺瞞手段意圖蒙混過關，石崗菜園村民的景況固然是水深火熱，一般市民對於鐵路規劃的不滿亦無處申訴。作為市民唯一能夠仰賴的民意機構，立法會責無旁貸，本關注組再次懇切要求交通事務委員會，於五月廿二日或以前召開特別公聽會，聆聽各界對此鐵路規劃的意見。

此致

立法會交通事務委員會各議員

石崗菜園村關注組

主席：高春香

組員：馮潔珍 林志華 曹送娣 盧明光

二〇〇九年四月廿一日

此信副本同時轉發予運輸及房屋局、路政署和港鐵的相關官員。