

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2009年5月21日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 貨車在倒車時的安全問題	2007年 5月25日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 就經諮詢各區區議會後所確定的全港共132個須優先處理、並會就各項加強倒車安全的可行措施進行詳細研究的路段進行改善工程的每月進展最新資料；及</p> <p>(b) 在安裝倒車視像裝置方面有技術困難及沒有此等困難的貨車的數目。</p>	<p>所要求的每月最新資料已分別在2007年6月22日、7月23日、8月22日、9月24日、10月22日、11月21日及12月21日隨立法會CB(1)1970/06-07、CB(1)2177/06-07、CB(1)2294/06-07、CB(1)2386/06-07、CB(1)99/07-08、CB(1)298/07-08及CB(1)491/07-08號文件發出。</p> <p>有待政府當局提供資料</p>
2. 香港鐵路有限公司不增加票價的承諾	2009年 1月8日	<p>事務委員會在會議上通過以下議案——</p> <p>"本會通過動議對港鐵公司和有關巴</p>	<p>政府當局的回應已於2009年5月14日隨立法會CB(1)1582/08-09號文件發出。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>士公司未經諮詢便取消原有長者的乘車優惠及巴士回程扣減優惠表示遺憾；並促請各公共交通機構切實履行社會責任：</p> <p>(一) 要求港鐵公司和所有巴士公司向60歲及以上長者提供永久乘車優惠；</p> <p>(二) 要求巴士公司繼續提供即日回程票價優惠；及</p> <p>(三) 要求港鐵公司繼續提供轉乘渡輪的票價優惠。"</p> <p>事務委員會要求政府當局就上述議案作出回應，並提供補充文件，說明多年來政府作為香港鐵路有限公司的主要股東，每年所收取的股息數額，並解釋能否動用這些股息收入來補貼向長者及殘疾人士提供鐵路票價優惠。</p>	
3. 近期發生的巴士起火／冒煙事故	2009年1月23日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 就下列事項提供資料，以便委員確定巴士起火／冒煙事故的起</p>	政府當局的回應已於2009年4月30日隨立法會CB(1)1476/08-09號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>因，並對建議的預防措施作出評估——</p> <p>(1) 政府當局和巴士公司就2009年1月8日《文匯報》報道，專家對如何預防巴士起火提出的下述意見有何回應——</p> <p>(i) 由於巴士起火／冒煙事故可能與巴士車齡有關，巴士車齡超過10年以上便需加強定期維修保養，亦應提醒維修人員特別留意一些老化後可能構成火警危險的組件；及</p> <p>(ii) 需要改善巴士空調的散熱系統，以免出現過熱情況；</p> <p>(2) 巴士起火／冒煙事故是否與車齡有關；</p> <p>(3) 由於巴士起火／冒煙事故主要是因過熱引起，巴士公司可否採用合適裝置，提醒巴</p>	

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>士車長出現過熱情況，以便車長及時採取行動；及</p> <p>(4) 巴士車身現時使用的物料的防火程度，以及為預防巴士起火事故，對現有巴士可作出的這方面的改善；及</p> <p>(b) 在該3宗事故發生前後，就每日及每月突擊檢查巴士的數目作一比較；並列出在檢查中發現的安全問題，以及所採取的補救行動。</p>	
4. 中九龍幹線——最新進展情況	2009年 2月27日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 提供文件，詳述當局將會採取哪些措施，緩減中九龍幹線西面隧道出口可能對區內居民(包括駿發花園住戶)造成的空氣和噪音影響；及</p> <p>(b) 提供文件，述明中九龍幹線建造工程估計造成的噪音影響(以分貝計)；駿發花園前的渡船街天橋部分路段的噪音水平；解釋在這些路段加裝隔音屏障技術上有何困</p>	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>難及為何無法克服，以及籌劃推行的其他緩減措施的詳情及預期可以達到的紓緩作用(以減少多少分貝計)。文件亦應就下述事項作出回應：中九龍幹線可能會增加渡船街天橋有關路段的車流，令噪音問題更為嚴重，因此，當局應考慮採取緩減措施，例如為受影響住戶安裝雙層玻璃窗及空調。</p>	
<p>5. 將軍澳支線(第二期)項目進展及票價</p>	<p>2009年 3月20日</p>	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 繁忙時段及非繁忙時段乘客量的資料，以證明當局聲稱儘管有關減少班次的計劃會影響有關居民，但寶琳／坑口站開出的列車的載客量仍可應付他們的交通需要是真確的；</p> <p>(b) 述明進行系統提升工程，令繁忙時段往來將軍澳站至北角站列車班次加密至2分10秒1班(即每小時增至28班列車)所需的費用和時間，以及把觀塘線延伸至康城站所需的費用及時間；及</p>	<p>政府當局的回應已於2009年4月21日隨立法會CB(1)1337/08-09(05)號文件發出。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		(c) 康城站啓用前後，於繁忙時段將軍澳線由寶琳／坑口開往北角方向的乘客量，以及康城站日後的乘客數字。	
6. 建議的新界區行車速度屏及推行智能運輸系統的最新進展報告	2009年 3月20日	<p>事務委員會要求政府當局在工務小組委員會舉行有關會議前，提供以下資料——</p> <p>(a) 詳細說明元朗區議會的意見，包括其是否支持按政府當局文件附錄一所示，在擬設地點裝設行車速度屏編號"S4"及"S5"；元朗區議會建議在其他哪些地點加設行車速度屏，以及當局如何回應元朗區議會的建議；及</p> <p>(b) 提供資料文件，述明智能運輸系統及駕駛路線搜尋服務的成效。</p>	有待政府當局提供資料
7. 港珠澳大橋	2009年 4月24日	事務委員會要求政府當局提供有關港珠澳大橋車輛流量預測的補充資料，以及在大嶼山西北一帶一些發展計劃的最新情況和時間表。	政府當局的回應已於2009年5月5日隨立法會CB(1)1493/08-09號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
8. 工務計劃項目第6819TH號——屯門公路市中心段交通改善工程	2009年 4月24日	政府當局同意在工務小組委員會舉行有關會議時或之前，就李永達議員提出改善吉之島附近繁忙巴士站的環境的建議作出初步回應。	這方面的資料已載於有關的工務小組委員會文件內。

註：已於2009年4月2日提醒政府當局提供委員所要求的資料。

立法會秘書處
議會事務部1
2009年5月21日