

致 立法會 交通事務委員會
張學明主席

張議員：

就 貴會 2009 年 5 月 22 日討論
「為興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統訂立的評審制度」
有關荔景邨、麗瑤邨及祖堯邨一帶之意見

葵涌荔景山上多個屋苑、學校及公營診所，絕大多數都是依山而建。雖然區內多個屋邨先後完成重建，但區內人口日漸老化，各個社區內外的連接問題就更為需要。居民不斷提出對有蓋(無雨)通道及無障礙通道(包括升降機塔)的需求。然而現時政府往往將這些設施分轄成很多細碎的工程，欠缺整體的規劃及連貫性。政府應該要有創造需要的公共政策思維，宏觀規劃無障無雨通道系統。

一) 創造需要的公共政策思維

現時政府在考慮加設有蓋通道、升降機等設施，都經常以現有人流為主要的依據。但這種思考模式有一個謬誤：人流不多可能是因為沒有「需要」，但更可能的是現有設施未切合或不能引起市民的需要。我們希望政府進行評估工程的可行性時，不要被現有數據所局限。

我們認為政府可以用創造需要的思維：以正面的概念和價值創造公眾需要，考慮一個無障無雨通道系統對我們社區的價值。我們認為無障無雨通道系統可以帶出五項重要的意義：1)健康、2)環保、3)市民選擇的權利、4)共融社會及 5)社會資源共享。

二) 就荔景、麗瑤、祖堯地區無障無雨通道網絡具體改善地點

荔景山上現有兩個的房委會屬下的公共屋邨：荔景邨和麗瑤邨；及一個房協屬下的祖堯邨。三個屋苑都有超過 30 年歷史，人口日漸老化。而荔景山上三個屋苑的分佈相當分散，而三個屋苑範圍內學校共有 3 間小學及 5 間中學；麗祖路上有下葵涌診所及荔景體育館；荔景社區會堂則在荔景山路近荔景邨樂景樓。

我們建議政府首先改善荔景山西側一系列屋苑無障無雨系統，以荔景鐵路站為中心，連接各個屋苑及公共設施。例如下葵涌分科診所及特殊教育服務中心現有學童相關的服務、中醫服務，區內的長者亦會到該診所就診。為方便長幼使用，同時改善聯接街一帶的行人安全問題，我們建議加建升降機塔及行人天橋由下葵涌分科診所連接麗瑤邨、荔景邨附近。此外，居住悅麗苑及部份祖堯邨的居民，現時會使用悅麗苑側一道樓梯往荔景港鐵站，但樓梯上下百餘級，對長者以至一般居民出入，以及需要使用荔景體育館及附近足球場的使用者，都頗為辛苦。因

此，我們對屋苑之間連接的建議如下：

- 1) 建議在荔景山路建升降機塔連接悅麗苑、祖堯邨及荔景體育館。
- 2) 建議在荔景邨和景樓對出巴士站側，增建升降機及天橋連接下葵涌診所；
- 3) 建議在下葵涌診所加建升降機塔連接麗瑤邨；
- 4) 要求盡快解決荔景邨仰景、安景、樂景樓居民輪椅使用者往荔景鐵路站的問題，及要求港鐵站 A1 至 C 出口之間加設明確的指示(特別是於房署範圍內)，同時要在鐵路站大堂及出口增設清晰的地圖標示通往各主要樓宇設施的無障礙路線。

我們期望政府為興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統訂立的評審制度時，當中的標準上不單考慮現有人流、也不是只局限在現有「官地」上建設，我們期望政府可以以創造需要的公共政策思維，重視並推動居民健康生活、環保生活、關注市民選擇的權利、創建共融社會及加強社會資源共享。

懇請 貴會參考本建議。

景麗居民服務社

二零零九年五月二十日

查詢：陳智恒 (電話：94477941)