

討論文件
2009年6月26日

立法會交通事務委員會
的士司機的安全及在的士內裝設安全裝置

目的

本文件載述有關的士司機遇襲和遇劫的個案數字，及說明在的士內裝設安全裝置的情況。

的士司機遇襲和遇劫的個案數字

2. 根據警方提供的資料，2007年、2008年及2009年1月至5月期間有關的士司機遇襲和遇劫的個案數字如下：

	2007年	2008年	2009年 (1月至5月)
的士司機遇襲個案	18宗	23宗	7宗
的士司機遇劫個案	38宗	23宗	10宗
合共	56宗	46宗	17宗

3. 就防止罪案方面，警方防止罪案科以往曾與的士業界舉行會議，向的士業界提供有關在的士車廂內裝設安全裝置的資料和介紹相關的法例，以及向業界提供搶劫黑點的資料，讓司機提高警覺以防止罪案發生。

在的士裝設安全裝置的情況

防劫透明膠板

4. 運輸署原則上不反對在的士車廂內裝設防劫透明膠板設施，並已於本年2月向業界發出裝設上述設施的指引，詳情如下：

- (一) 有關設施須牢固裝設在車廂內，在正常運作環境下，不容易脫位或變形；
- (二) 有關設施的邊沿或平面凸出部分須用軟物料包裹，不得留有尖利的邊沿或角位；及
- (三) 有關設施如設有付款托盤，該托盤的邊沿須用軟物料適當包裹。

5. 業界可自行決定是否裝設防劫透明膠板設施，現時有部分的士已裝設有關設施，運輸署亦會在進行的士車輛檢驗時一併檢視有關設施，確保符合標準。

閉路電視系統

6. 有業界人士曾公開提出在的士車廂內裝設閉路電視系統以防止罪案的建議。由於有關建議涉及乘客私隱的問題，香港個人資料私隱專員公署(「私隱專員公署」)已於本年2月公開表示不支持在的士車廂內裝設閉路電視的建議，並認為這是非常侵犯私隱的行為。雖然有關建議是爲了防止罪案，私隱專員公署認為應先考慮採用其他較不侵犯私隱的方法。

無線電通訊系統

7. 的士司機一般會使用裝設在車內的無線電通訊系統與電召台保持聯繫。據我們了解，有部分電召台會與會員司機設定求助暗號，以便司機可在有需要時透過無線電通訊系統向電召台尋求協助。

8. 請議員備悉以上資料。

運輸及房屋局

運輸署

二零零九年六月