

立法會

Legislative Council

立法會CB(1)2239/08-09號文件

檔 號：CB1/PL/TP

交通事務委員會
2009年7月17日舉行的會議

九龍南線的最新背景資料簡介

目的

此文件載列九龍南線項目的背景資料，並綜述委員在先前舉行的鐵路事宜小組委員會(下稱"小組委員會")會議上對該項目提出的主要意見和關注。

背景

2. 九龍南線是政府在《鐵路發展策略2000》¹中建議推行的六項鐵路項目之一，其主要功用是在九龍半島南部把東鐵和西鐵連繫起來。九龍南線由現時的西鐵南昌站延伸至現時的東鐵尖東站，在兩個車站之間將設一個車站，位置是在西九龍廣東道政府合署的現址。九龍南線落成後，紅磡站會同為東鐵和西鐵的終點站，並設有轉車月台。九龍南線將會為西鐵沿線覆蓋範圍的新界西北人口，提供直接通往九龍市區的鐵路線。九龍南線的乘客亦可在紅磡站轉乘東鐵，前往新界東北部。

3. 前九廣鐵路公司(下稱"九鐵")於2001年7月應政府邀請提交九龍南線工程計劃的建議書。在建議書中，九鐵建議應考慮在該鐵路整體設計中加入一個位於廣東道的車站。

4. 九鐵在進一步制訂九龍南線方案的細節時，認為按原定計劃採用明挖隨填的方式建造廣東道下面的鐵路隧道，將會對該區構成嚴重滋擾。九鐵隨後建議在廣東道建造隧道和車站時，使用鑽挖隧道的方式，並把位於廣東道的車站大堂改移至其東面或西

¹ 《鐵路發展策略2000》勾劃香港直至2016年的擬議鐵路網絡擴展計劃。

面。惟有關方案須徵收多項物業，以騰出位置挖掘及建造車站大堂。由於位於廣東道步行範圍之內將會有兩個車站(即現有的港鐵尖沙咀站及當時施工中的尖東站)，與廣東道相距不超過600米，從運輸需求的角度而言，並沒有足夠的理據支持該方案。九鐵其後接觸九龍倉置業發展有限公司(下稱"九倉")，商討能否在其日後重建廣東道物業時興建廣東道站，惟雙方未能就此達成任何協議，因九倉表示會索償的金額過高，導致興建廣東道站的計劃在財務上不可行。

5. 九鐵亦曾研究由信和集團提出的兩個建議方案：於中港城內或毗鄰中港城的地方興建車站，但發現上述兩個方案均不可行。鑑於有急切需要按計劃落實九龍南線項目，九鐵在2003年11月並無推展興建廣東道站的即時計劃。

6. 九龍南線方案於2004年3月26日根據《鐵路條例》(第519章)刊憲。根據該方案，西九龍只設一個車站。在該項目刊憲後，九倉提出修訂建議，把廣東道站建於其海港城物業內。在2004年6月3日的小組委員會會議上，委員要求政府當局及九鐵研究九倉的修訂建議。隨後，當局成立了一個由前環境運輸及工務局領導的督導小組，以及一個由路政署領導的工作小組，兩個小組的成員均包括九鐵及九倉的代表，以進一步制訂該建議。為免九龍南線項目被過度延誤，當局限定九鐵與九倉在2004年11月30日前達成協議，或作出其他決定。

7. 九鐵和九倉並未能在2004年11月30日的期限前，就興建廣東道站達成協議。小組委員會在2004年12月11日的會議上通過議案，促請政府當局把有關九龍南線刊憲的日期推遲不超過一個月至2005年1月11日，並立即與九鐵及九倉商討，以解決與興建廣東道站有關的問題。為回應上述議案，政府當局與九鐵和九倉召開進一步會議。然而，由於無法接納九倉的要求(詳情載於2005年1月發出的立法會參考資料摘要(案號：ETWB(T)CR 12/1016/99))，故此未能達成協議，政府當局決定着手進行不設廣東道站的九龍南線的規劃和建設工作。

8. 政府當局根據《鐵路條例》的規定，於2005年1月7日在憲報刊登九龍南線的修訂方案進行公眾諮詢，以便回應九龍南線方案在2004年3月26日刊憲後接獲的反對意見書中所表達的關注。在2005年6月，當局透過有關的立法會參考資料摘要告知立法會，獲行政長官會同行政會議根據《鐵路條例》批准的九龍南線方案，將會在西九龍設有一個中途站。九龍南線方案的走線載於**附錄I**。

9. 九龍南線工程項目由2005年9月開始施工。九鐵及政府當局在2006年2月17日的會議上告知小組委員會，預期主要的建造工程將會在2006年下半年全面展開，並會在2009年完成。

小組委員會有關該項目的討論

10. 在2002年至2006年初期間，小組委員會曾與政府當局及九鐵舉行了多次會議，以監察九龍南線項目的進展情況。委員提出的主要關注撮述於第12至15段。

11. 小組委員會最近在2008年11月21日及2009年1月16日會議上討論此項目的內容載於第16至20段。

在2002年至2006年期間進行的討論

12. 在2003年年底，小組委員會察悉並極為關注九鐵決定放棄在九龍南線興建廣東道站的計劃，並於其後邀請油尖旺區議會和廣東道協會等團體出席會議，就此事提出意見。這些團體認為市民強烈要求興建廣東道站，委員認同有關意見，並要求政府當局擔當更積極的角色，協調九鐵與九倉之間的討論，為推動興建廣東道站訂定可行的建議。

13. 小組委員會認為廣東道站會帶來龐大的經濟利益，並推動尖沙咀區旅遊業的發展。他們呼籲政府當局和九鐵考慮不同方案以推動興建廣東道站，例如為該車站另覓位置，並建議探討在九龍公園內興建廣東道站在技術上的可行性。九鐵隨後提供資料便覽，解釋為何根據該公司對多項因素進行的風險分析，上述建議並不可行。

14. 部分委員批評政府當局在九龍南線項目中不設廣東道站是《鐵路發展策略2000》的規劃失誤。他們亦認為，若不設廣東道站，乘客每天須由尖東站步行超過10分鐘前往廣東道，實屬不可接受。另一方面，部份委員則認為，儘管設置廣東道站更為理想，但不應過度拖延九龍南線項目，因為其早日落成可為新界西北居民帶來運輸方面的重大裨益，並有助增加西鐵的乘客量及改善其財政狀況。這些委員認為不應讓九龍南線項目繼續拖延下去。

15. 小組委員會亦希望確保九龍南線項目的建造工程順利進行，以及當局採取適當措施盡量減低有關工程對該區的商業運作和交通的影響。因應委員的關注，政府當局決定，由西九龍站至廣東道／梳士巴利道交界以鑽挖隧道方式建造的一段鐵路隧道，

將會延伸至梳士巴利道／彌敦道交界。因此，道路交通、行人、商舖、香港文化中心和太空館所受到的滋擾將會大為減少。此舉更可讓梳士巴利道在為期36個月的施工期內，繼續維持至少東西向各三線行車。

小組委員會最近於2008年及2009年進行的討論

16. 2008年11月21日，政府當局和港鐵公司向小組委員會簡介九龍南線的工程進度。委員在研究政府當局規劃九龍南線柯士甸站與鄰近地方的行人連接時，強調有需要顧及如何方便攜帶行李的鐵路／渡輪乘客在下雨或惡劣天氣下往返柯士甸站及中港城或機場快線九龍站。小組委員會委員認為從柯士甸站前往中港城的乘客需先經現有的柯士甸道行人隧道，再由隧道出口沿長150米的無上蓋行人路步行前往，這對他們來說頗為不便。小組委員會委員亦認為，從柯士甸站前往九龍站的乘客只可使用現有的佐敦道行人天橋，並需穿過一個商場，這樣的安排也甚為不理想。小組委員會曾在2008年12月前往柯士甸站實地觀察，以瞭解該站的設施是否足以應付乘客的需要。

17. 政府當局其後告知委員，因應委員的意見，運輸署會把連接隧道至中港城的一段行人路擴闊至3.5米，而路政署亦會重舖路磚以改善行人路面，令攜帶小型行李的乘客步行時較為舒適。

18. 然而，小組委員會委員仍然認為應建造行人隧道把柯士甸站和中港城直接連接起來。在2009年1月16日的小組委員會會議上，委員促請政府當局研究在毗連中港城預留予西九文化區的一塊用地建造此隧道連接。委員要求在提供此隧道連接前，應為連接柯士甸道行人隧道和中港城之間的行人路加建上蓋。政府當局其後承諾在現有行人路臨時加建上蓋。加建上蓋及行人路擴闊／重舖路磚工程會於九龍南線通車前完成。顯示擬建臨時行人路上蓋的圖則載於**附錄I**。

19. 此外，政府當局表示，運輸及房屋局已開始與西九文化區辦事處商討如何在現時預留予西九文化區的用地闢設行人通道，連接柯士甸站和中港城。此外，港鐵公司亦正與運輸署探討能否加強現有專線小巴服務，在柯士甸站及中港城附近設站，並為鐵路乘客提供轉乘優惠。

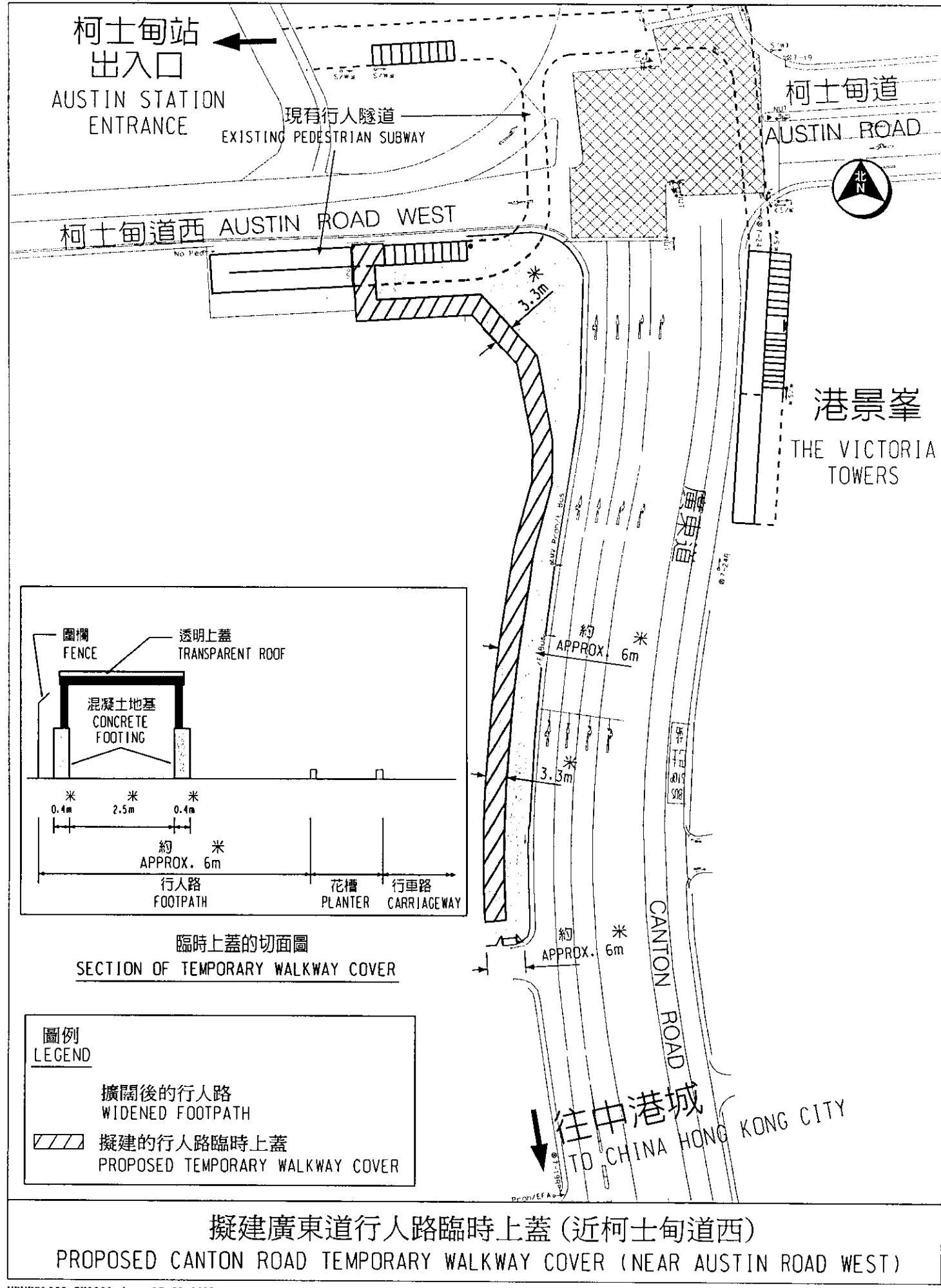
20. 小組委員會亦關注柯士甸站與附近其他鐵路車站(九龍站及廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")總站)的行人連接情況。政府當局表示，港鐵公司正研究一項建議，即建造行人隧道連接3個鐵路車

站，並裝設自動行人道及興建行人天橋。在高鐵香港段總站的設計於2009年年底定案後便可得出研究結果。短期而言，港鐵公司建議現時機場快線穿梭巴士服務在柯士甸站增設中途站，以方便安排九龍南線的乘客轉乘。港鐵公司將向運輸署提交有關申請。

最新發展

21. 鄭家富議員在2009年5月20日的立法會會議席上就九龍南線通車事宜提出書面質詢。有關質詢及政府當局的答覆載於**附錄II**。
22. 政府當局建議在2009年7月17日的事務委員會會議上，向委員匯報九龍南線項目的進展及票價。
23. 相關文件一覽表載於**附錄III**。

立法會秘書處
議會事務部1
2009年7月14日



立法會九題：九龍南線通車

以下是運輸及房屋局局長鄭汝樺今日（五月二十日）在立法會會議上就鄭家富議員的提問所作的書面答覆：

問題：

關於九龍南線於本年下半年通車後對其他公共交通服務及鐵路票價的影響，政府可否：

（一）逐一列出需予調整的專營巴士、公共小型巴士或居民巴士服務的路線編號、行走地區及服務調整（包括路線被取消）的詳情；及

（二）告知本會是否知悉，香港鐵路有限公司會否增加乘搭西鐵由新界西北前往市區的票價；以及會否延續將於本年六月結束的西鐵線「全日通」及「全月通」優惠計劃，並將該等計劃的適用範圍擴展至九龍南線；若會，詳情為何？

答覆：

主席：

（一）九龍南線通車後，會為市民提供多一種交通服務選擇。運輸署預計有部分專營巴士路線的使用率會因部分乘客轉乘九龍南線而下降，因此須作出相應的改動，以期在九龍南線開通後，維持具效率及切合乘客需求的公共交通服務。有關的公共交通計劃建議，包括調整、修改或減少部分專營巴士服務。同時，為配合這些措施，我們亦計劃加強相應服務，為有關乘客提供替代路線選擇。

運輸署現正就有關的專營巴士服務調整建議諮詢相關區議會，並會考慮區議會和地區人士的意見，以制定有關的公共運輸服務計劃。運輸署現時的建議詳情列載於附件。

有關的公共交通服務計劃將會逐步推行。九龍南線啓用後，會重整有關巴士服務，以確保九龍南線有良好的接駁網絡。至於其他轉變則會按實地視察結果逐步實施，以確保推行過程順利。

在專線小巴方面，我們預計九龍南線通車對專線小巴服務影響不大。運輸署會在通車後密切監察有關專線小巴服務的使用情況，並會在有需要時，作適當的服務調整。

至於居民巴士，我們預計其服務將不受影響。

（二）九龍南線將會成為港鐵網絡的一部份，其車費會按照港鐵現行的票價結構來釐定。該線預期將於二〇〇九年第三季投入服務。香港鐵路有限公司（「港鐵公司」）會在九龍南線投入服務之前向立法會交通事務委員會匯報有關項目進展及票價資料。

至於「西鐵線全月通」及「西鐵線全日通」的推廣優惠，是合併前九

■ 附件

鐵公司為配合當時西鐵線新線投入服務而推出的推廣計劃，以鼓勵乘客使用新鐵路服務。在二〇〇七年十二月二日兩鐵合併當日起，港鐵公司已將這些推廣優惠延長至二〇〇九年六月三十日，港鐵公司現正就有關推廣計劃進行檢討，務求盡快公布檢討結果及是否延續優惠的決定。

完

2009年5月20日（星期三）

香港時間12時30分

 [列印此頁](#)

附錄III

九龍南線

相關文件一覽表

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2000年 5月25日	交通事務委員會	有關鐵路發展策略的立法會參考資料摘要	TBCR 16/1016/97 http://www.legco.gov.hk/yr99-00/chinese/panels/tp/papers/rds2000.pdf
		政府當局就《鐵路發展策略2000》提供的文件	CB(1)1672/99-00(01) http://www.legco.gov.hk/yr99-00/chinese/panels/tp/papers/a1672c01.pdf
		會議紀要	CB(1)2071/99-00 http://www.legco.gov.hk/yr99-00/chinese/panels/tp/minutes/tp250500.pdf
2002年 9月27日	研究和推行鐵路發展計劃有關的事宜小組委員會 (該小組委員會由2002-2003年度立法會會期起改稱鐵路事宜小組委員會)	有關九龍南環線的立法會參考資料摘要	ETWB(T)CR12/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp_tp_rdp/papers/etwb_t_cr_12_1016_99_c.pdf
		九廣鐵路公司所提交的一套有關九龍南環線的簡介資料	CB(1)2614/01-02(02) http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp_tp_rdp/papers/tp_rdp0927-2614-2ce-scan.pdf
		會議紀要	CB(1)809/02-03 http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp_tp_rdp/minutes/rd020927.pdf
2003年 6月6日	鐵路事宜小組委員會	政府當局就九龍南環線提供的資料文	CB(1)1836/02-03(02) http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
	(前稱研究和推行鐵路發展計劃有關的事宜小組委員會)	件	/tp_rdp/papers/tp_rdp0606cb1-1836-2c.pdf
		會議紀要	CB(1)2202/02-03 http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd030606.pdf
2003年11月25日	鐵路事宜小組委員會	政府當局提供有關九龍南線進度報告的文件	CB(1)348/03-04(03) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1125cb1-348-3c.pdf
		中間道行人隧道網建議	CB(1)657/03-04(01) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1125cb1-657-1c.pdf
		會議紀要	CB(1)701/03-04 http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd031125.pdf
2004年6月3日	鐵路事宜小組委員會	廣東道協會提交的意見書(只備英文本)	CB(1)2018/03-04(01) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/english/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0603cb1-2018-1e-scan.pdf
		九廣鐵路公司(下稱 "九鐵")就九龍南線提供的補充資料	CB(1)2440/03-04(01) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0603cb1-2440-1c.pdf
		政府當局就九龍南線提供的資料文件	CB(1)2007/03-04(02) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0603cb1-2007-2c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		政府當局提供有關九龍南線進度報告的資料文件	CB(1)348/03-04(03) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1125cb1-348-3c.pdf
		會議紀要	CB(1)2442/03-04 http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd040603.pdf
2004年6月24日	鐵路事宜小組委員會	政府當局就九龍南線廣東道站提供的文件	CB(1)2179/03-04(02) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0624cb1-2179-2c.pdf
		廣東道協會致環境運輸及工務局局長，表示該會反對憲報所刊登的九龍南線鐵路方案的函件（只備英文版本）	CB(1)2044/03-04(04) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/english/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0603cb1-2044-4e-scan.pdf
		九龍倉置業發展有限公司所提交一套有關"九龍南線"的圖表	CB(1)2044/03-04(03) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0603cb1-2044-3ce-scan.pdf
		會議紀要	CB(1)2481/03-04 http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd040624.pdf
2004年11月19日	鐵路事宜小組委員會	九龍倉置業發展有限公司提交的意見書	CB(1)248/04-05(01) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1119cb1-248-1c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2004年 12月11日	鐵路事宜小組委員會	政府當局提供有關九龍南線進度報告的資料文件	CB(1)227/04-05(05) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp_rd/papers/tp_rdp1119cb1-227-5c.pdf
		立法會秘書處擬備有關九龍南線的背景資料摘要	CB(1)216/04-05 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp_rd/papers/tp_rdp1119cb1-216-c.pdf
		會議紀要	CB(1)462/04-05 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp_rd/minutes/rd041119.pdf
		由政府當局提供有關九龍南線的資料文件，當中夾附由九鐵提供題為"九廣鐵路及九龍倉就建設廣東道站可行性之商討進度"的文件	CB(1)430/04-05(01) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp_rd/papers/tp_rdp1211cb1-430-1c.pdf
		九鐵發出題為"九龍南線將不設廣東道站"的新聞稿	CB(1)430/04-05(02) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp_rd/papers/tp_rdp1211cb1-430-2c-scan.pdf
		九倉集團發出的新聞稿	CB(1)430/04-05(03) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp_rd/papers/tp_rdp1211cb1-430-3c.pdf
		由九鐵提供題為"九龍南線廣東道站"的補充資料文件	CB(1)457/04-05(01) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp_rd/papers/tp_rdp1211cb1-457-1c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		九鐵提供顯示尖沙咀區內現有及建議的鐵路站服務範圍的地圖	CB(1)480/04-05(01) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp_rd/papers/tp_rdp1211cb1-480-1ce-scan.pdf
		九鐵提供顯示連接尖東站及廣東道建議隧道的地圖	CB(1)480/04-05(02) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp_rd/papers/tp_rdp1211cb1-480-2ce-scan.pdf
		九龍倉置業發展有限公司提交題為"廣東道站：事件經過"的意見書	CB(1)480/04-05(03) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp_rd/papers/tp_rdp1211cb1-480-3c.pdf
		會議紀要	CB(1)997/04-05 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp_rd/minutes/rd041211.pdf
2005年1月7日	鐵路事宜小組委員會	政府當局就九龍南線提供的資料文件	CB(1)609/04-05(04) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp_rd/papers/tp_rdp0107cb1-609-4c.pdf
		九龍倉置業發展有限公司就九龍南線興建廣東道站一事提交的意見書	CB(1)667/04-05(03) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp_rd/papers/tp_rdp0107cb1-667-3ce-scan.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(1)1002/04-05 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd050107.pdf
2005年 6月21日	--	有關九龍南線收到反對書後授權進行方案的立法會參考資料摘要	ETWB(T)CR12/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/etwb_t_cr_12_1016_99_c.pdf
2005年 9月13日	--	有關九龍南線工程項目協議的立法會參考資料摘要	ETWB(T)CR12/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/etwb_t_cr_12_1016_99_a-c.pdf
2006年 2月17日	鐵路事宜小組委員會	政府當局就九龍南線的工程進度提供的資料	CB(1)792/05-06(04) http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0217cb1-792-4c.pdf
		會議紀要	CB(1)1265/05-06 http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd060217.pdf
2008年 11月21日	鐵路事宜小組委員會	政府當局就港鐵九龍南線的最新進展與通車後協調公共交通服務的安排提供的文件	CB(1)209/08-09(04) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1121cb1-209-4-c.pdf
		立法會秘書處擬備有關九龍南線的背景資料簡介	CB(1)210/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1121cb1-210-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(1)588/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp2008121.pdf
2009年 1月16日	鐵路事宜小組委 員會	政府當局就柯士甸 站與鄰近地方的行 人連接提供的文件	CB(1)577/08-09(04) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0116cb1-557-4-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1146/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090116.pdf